



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (1)
PART II—Section 3—Sub-Section (1)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

नं. 339]

नई दिल्ली, सोमवार, 4 अक्टूबर, 1993/आश्विन 12, 1915

No. 339]

NEW DELHI, MONDAY, OCTOBER 4, 1993/ASVINA 12, 1915

विमान विमानन और पर्यटन मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली 4 अक्टूबर, 93

सांकांनि० 637(अ) :—वायुयान (सशोधन) नियम, 1992 का एक प्रारूप वायुयान अधिनियम, 1934 (1934 का 22) की धारा 14 की अपेक्षानुसार, भारत सरकार के सिविल विमानन और पर्यटन मंत्रालय की अधिसूचना सं० सांकांनि० 871(अ) तारीख 20 अक्टूबर, 1992 के अधीन, भारत के राजपत्र, असाधारण, भाग 2, खंड 3, खण्ड (i) तारीख 16 नवम्बर, 1992 के पृष्ठ 37—61 प्रकाशित किया गया था जिसमें उन व्यक्तियों में आक्षेप और सुझाव मांगे गए थे, जिनके सबसे प्रभावित होने की भावना थी।

और उक्त राजपत्र की प्रतियां 5 जनवरी, 1993 को नया को उपलब्ध करा दी गयी थी।

और केन्द्रीय सरकार ने उक्त प्रारूप के संबंध में जनता श्रुति आक्षेपों और सुझावों पर विचार कर लिया है।

GI/93—1

अतः केन्द्रीय सरकार, उक्त अधिनियम की धारा 5 द्वारा प्रदान शक्तियों का प्रयोग करते हुए, वायुयान नियम 1937 का और संशोधन करने के लिए निम्नलिखित नियम बनाती है, अर्थात् :—

1 (1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम वायुयान (सशोधन) नियम, 1993 है।

(2) ये राजपत्र में प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे।

वायुयान नियम, 1937 में—

(1) नियम 6 के तीसरे परन्तुक के स्थान पर निम्नलिखित परन्तुक रखा जाएगा, अर्थात् :—

“परन्तु यह भी कि प्रशिक्षणार्थी पाइलेट, छात्र पाइलेट अनुमति के उन विशेषाधिकारों का, जो अनुसूची 2 के भाग ख और भाग ग के पैरा 5 में और भाग घ के पैरा 4 में विनिर्दिष्ट है, प्रयोग कर सकता है, यदि वह तकनीकी परीक्षा में अर्हित हो जाता है और ऐसी अनुमति देने के लिए उपबंधित चिकित्सीय दृष्टया योग्यता की अपेक्षाओं को पूरा

करता है तथा उस प्रशिक्षणार्थी को उड्डयन अनुदेशक द्वारा इस आशय का प्रमाणपत्र दिया जाता है। ऐसा प्रमाणपत्र दो मास की अवधि के लिए अथवा तब तक के लिए जब तक प्रशिक्षणार्थी छात्र पाइलेट अनुज्ञप्ति प्राप्त नहीं कर लेता, इनमें से जो भी पूर्वतर हो, विधिमान्य होगा ;

(2) नियम 6ब के दूसरे परन्तुक के स्थान पर निम्नलिखित परन्तुक रखा जाएगा, अर्थात्:—

“परन्तु यह और कि ऐसी उड़ानें अनुज्ञप्त विमान क्षेत्र या सरकारी विमान क्षेत्र के स्थानीय उड़ान क्षेत्र या अभिहित उड़ान क्षेत्र के भीतर की जाती हैं और उड़ान की पूर्व सूचना उस विमान क्षेत्र के, जिससे उड़ान की जाती है, भारसाधक व्यक्ति को दे दी जाती है। किन्तु साधारण तथा मातृ उड़ान (विश्रालन) सीखने के लिए भारतीय राज्य क्षेत्र के भीतर स्थानीय उड़ान क्षेत्र से दूर क्षेत्र में भी विमान पर अनुदेशक के साथ युगल उड़ान करने के लिए कोई निर्वन्धन नहीं है।

(3) नियम 38 के खंड (क) खंड (ख) खंड (ङ) खंड (छ) खंड (ज) और खंड (ण) के स्थान पर निम्नलिखित खंड रखे जाएंगे, अर्थात्:—

“(क) छात्र पाइलेट अनुज्ञप्ति (विमानों, हेलीकाप्टरों, ग्लाइडरों, बैलूनों और माइक्रोलाइट वायुयान के लिए),

(ख) प्राइवेट पाइलेट अनुज्ञप्ति (विमानों और हेलीकाप्टरों के लिए),

(ङ) विमान सेवा परिवहन पाइलेट अनुज्ञप्ति (विमानों और हेलीकाप्टरों के लिए),

(छ) सहायक उड़ान अनुदेशक रेटिंग (विमानों, हेलीकाप्टरों के लिए),

(ज) उड़ान अनुदेशक रेटिंग (विमानों, हेलीकाप्टरों, ग्लाइडरों और बैलूनों के लिए),

(झ) पाइलेट अनुज्ञप्ति (ग्लाइडरों, बैलूनों और माइक्रोलाइट वायुयान के लिए),

(ण) उड़ान रेडियो दूरभाष प्रचालक, अनुज्ञप्ति (निर्वन्धित)।”

(4) नियम 38 क में—

(क) पैरा (1) के उपपैरा (ख) के स्थान पर निम्नलिखित उपपैरा रखा जाएगा, अर्थात्:—

“(ख) लोक परिवहन और विमान कार्य वायुयान— (माइक्रोलाइट या ग्लाइडर या बैलून से भिन्न) प्रत्येक लोक परिवहन या विमान कार्य वायुयान उस व्यक्ति द्वारा उड़ाया जाएगा, जिसके पास समुचित वृत्तिक पाइलेट अनुज्ञप्ति, अर्थात् अनुसूची

2 के अनुसार जारी की गई वाणिज्यिक ज्येष्ठ वाणिज्यिक या वायुसेवा परिवहन पाइलेट अनुज्ञप्ति है।

परन्तु माइक्रोलाइट, ग्लाइडर या बैलून से भिन्न उस वायुयान की, जो सम्यक रूप से गठित उड्डयन ग्लाइडर/बैलून/वायुयान क्रीड़ा क्लब की सम्पत्ति है, या उसके द्वारा उपयोग में लाया जा रहा है, उड़ान उस व्यक्ति द्वारा की जा सकेगी जिसके पास अनुदेश प्राप्त करने के लिए या अनुज्ञप्ति के नवीकरण के लिए अर्हता प्राप्त करने के प्रयोजन के लिए या उच्चतर कोटि की अनुज्ञप्ति को जारी किए जाने के लिए छात्र पाइलेट या प्राइवेट पाइलेट अनुज्ञप्ति है:

परन्तु यह और कि जहां माइक्रोलाइट या ग्लाइडर या बैलून से भिन्न उस वायुयान की, जो सम्यक रूप से गठित उड्डयन/ग्लाइडर/बैलून/वायुयान क्रीड़ा क्लब की सम्पत्ति है या उसके द्वारा उपयोग में लाया जा रहा है, उड़ान सदस्य द्वारा की जाती है और जो उड़ान में ऐसे व्यक्ति के अनुदेशन के प्रयोजन से अन्यथा किसी व्यक्ति का वहन कर रहा है, वहां इस नियम के प्रयोजन के लिए लोक परिवहनार्थ उड़ाया जाने वाला नहीं समझा जाएगा, किन्तु यदि ऐसे वहन किए जाने के लिए संदाय प्रत्यक्षतः या अप्रत्यक्षतः वायुयान के पाइलेट को किया जाता है अथवा वायुयान का पाइलेट उड्डयन/ग्लाइडर/बैलून/वायुयान क्रीड़ा क्लब का वेतन पाने वाला कर्मचारी है तो यह समझा जाएगा कि वायुयान लोक परिवहनार्थ उड़ाया गया है।”

(ख) पैरा (2) और पैरा (3) के स्थान पर क्रमशः निम्नलिखित पैरा रखे जाएंगे, अर्थात्:—

“(2) उड़ान अनुदेशक या सहायक उड़ान अनुदेशक—

(क) प्रत्येक वायुयान, जिसका प्रयोग उड्डयन में विविध अनुदेश देने के प्रयोजन के लिए किया जा रहा है, उस व्यक्ति का वहन करेगा जिसके पास समुचित वृत्तिक पाइलेट अनुज्ञप्ति, अर्थात् यथास्थिति, वाणिज्यिक, ज्येष्ठ वाणिज्यिक या विमान सेवा परिवहन पाइलेट अनुज्ञप्ति या पाइलेट अनुज्ञप्ति—(माइक्रोलाइट, ग्लाइडर और बैलून) है, जिस पर अनुसूची 2 के अनुसार जारी की गई उड़ान अनुदेशक या सहायक उड़ान अनुदेशक की समुचित रेटिंग है या जिसके पास महानिदेशक द्वारा लिखित रूप में जारी किया गया प्राधिकार पत्र है।

(ख) उड़ान अनुदेशक या सहायक उड़ान अनुदेशक की रेटिंग वाले व्यक्ति से भिन्न कोई अन्य व्यक्ति वायुयान प्रचालन का अनुदेशन तब तक नहीं करेगा जब तक कि उसे ऐसा अनुदेशन करने के लिए महानिदेशक द्वारा लिखित रूप में विनिर्दिष्ट प्राधिकृत न कर दिया गया हो।

(3) उड़ान दिक्चालक—वह प्रत्येक लोक परिवहन वायुयान जो छह सौ नाटीकल मील से अधिक वृहत् वृत्त दूरी पर उतरे बिना उड़ान करता है और ऐसे नौ परिवहन उपस्कर से सज्जित नहीं है जो पर्याप्त आपत्ती व्यवस्था सहित वायुयान की तात्क्षणिक और निरन्तर भूसंस्थिति बताने में समर्थ हो, अनुसूची 2 के अनुसार अनुज्ञप्त एक उड़ान दिक्चालक का वायुयान पर उस दशा में वहन करेगा जब प्रस्ताविक उड़ान के मार्ग के तीस नाटीकल मील के भीतर अवस्थित और वायुयान द्वारा उपयोग किए जाने के योग्य किन्हीं दो क्रमवर्ती रेडियो नौ परिवहनीय स्थिर सहायकों के बीच की कुल दूरी छह सौ नाटीकल मील से अधिक हो:

परन्तु महानिदेशक किसी भी उड़ान में वायुयान पर उड़ान दिक्चालक का वहन करने की अपेक्षा कर सकेगा।

(5) नियम 39ख के पश्चात् निम्नलिखित निम्न अंतः स्थापित किया जाएगा, अर्थात्:—

“39ग चिकित्सक दृष्ट्या योग्यता और अनुज्ञप्तियों की विधिमानीयता की अवधि : अनुज्ञप्तियों के विभिन्न प्रवर्गों के बारे में चिकित्सक दृष्ट्या योग्यता और अनुज्ञप्तियों की विधिमानीयता की अवधि निम्नलिखित रूप में होगी:—

अनुज्ञप्तियों का प्रवर्ग	चिकित्सक दृष्ट्या योग्यता की वैधता	अनुज्ञप्ति की वैधता
(1)	(2)	(3)
(i) ज्येष्ठ वाणिज्यिक पाइलट अनुज्ञप्ति (विमान) और विमान सेवा परिवहन पाइलट अनुज्ञप्ति (विमान/हेलीकाप्टर)	चिकित्सीय परीक्षा की तारीख से छह मास	एक वर्ष
(ii) वाणिज्यिक पाइलट अनुज्ञप्ति (विमान/हेलीकाप्टर) छात्र, उड़ान दिक्चालक अनुज्ञप्ति, उड़ान दिक्चालक अनुज्ञप्ति और उड़ान रेडियो दूरभाष प्रचालक अनुज्ञप्ति, छात्र पाइलट अनुज्ञप्ति, (विमान/हेलीकाप्टर/माइक्रो-लाइट वायुयान/ग्लाइडर/बैलून)	चिकित्सीय परीक्षा की तारीख से बारह मास	दो वर्ष
(iii) पाइलट पाइलट अनुज्ञप्ति पाइलट अनुज्ञप्ति (विमान/हेलीकाप्टर)	चिकित्सीय परीक्षा की तारीख से चौबीस मास	चार वर्ष

(1)	(2)	(3)
(माइक्रोलाइट/वायुयान/ग्लाइडर/बैलून) और उड़ान रेडियो दूरभाष प्रचालक (निर्बन्धित) अनुज्ञप्ति		

किन्तु खंड (ii) और खंड (iii) में निर्दिष्ट अनुज्ञप्तियों के बारे में चिकित्सक दृष्ट्या योग्यता की विधिमानीयता की अवधि अनुज्ञप्ति के धारक की आयु चालीस वर्ष होने के पश्चात् आधी हो जाएगी।”

(6) नियम 42 में, उपनियम (1) के स्थान पर निम्नलिखित उपनियम रखा जाएगा, अर्थात्:—

“(1) नियम 38 में वर्णित अनुज्ञप्तियां और रेटिंग प्रत्येक अनुज्ञप्ति या रेटिंग की बाबत नियम 39ग और अनुसूची 2 में विनिर्दिष्ट अवधि से अनधिक अवधि के लिए जारी या नवीकृत की जा सकेगी :

परन्तु यदि, नवीकरण के लिए आवेदन की तारीख को, अनुज्ञप्ति या रेटिंग नीचे विनिर्दिष्ट अवधियों के लिए समाप्त हो गई है तो आवेदक से यह अपेक्षा की जाएगी कि वह उन अवधियों के सामने विनिर्दिष्ट परीक्षाओं और कौशल परीक्षणों में और ऐसी अन्य परीक्षाओं तथा परीक्षणों में, जिन्हें महानिदेशक उस अनुज्ञप्ति या रेटिंग को धारण करने के लिए आवेदक की सक्षमता का निर्धारण करने के लिए आवश्यक समझता है, अर्हता प्राप्त करे—

- (क) दो वर्ष से अधिक किन्तु } कौशल परीक्षण और विमान
तीन वर्ष से अनधिक की } विनियम
अवधि के लिए
- (ख) तीन वर्ष से अधिक की } अनुज्ञप्ति या रेटिंग जारी
अवधि के लिए } करने के लिए अपेक्षित
सभी परीक्षाएं और
परीक्षण

परन्तु यह और कि अनुज्ञप्ति या रेटिंग के नवीकरण से पहले महानिदेशक आवेदक से यह अपेक्षा कर सकेगा कि वह तब जब महानिदेशक की राय में आवेदक की सक्षमता अनुज्ञप्ति या रेटिंग के लिए अपेक्षित स्तर से नीचे की है, उसी वर्ग की अनुज्ञप्ति या रेटिंग जारी करने के लिए सभी या किन्हीं अपेक्षाओं को पूरा करें:

परन्तु यह और कि किसी पाइलट या उड़ान इंजीनियर की दशा में, महानिदेशक अनुज्ञप्ति या रेटिंग का नवीकरण करते समय, वायुयान रेटिंग में दर्ज किसी प्रकार के वायुयान का खोप कर सकेगा यदि उसका समाधान हो जाता है कि अनुज्ञप्ति धारक के पास उड़ान का समुचित अनुभव नहीं है या उसे उस प्रकार के वायुयान की बाबत सक्षमता का अपेक्षित स्तर प्राप्त नहीं है।

(7) नियम 48 में, उपनियम (2) के स्थान पर निम्नलिखित उपनियम रखा जाएगा, अर्थात्:—

“(2) सभी उड्डयन परीक्षणों के लिए अभ्यर्थी से अपेक्षा की जाएगी कि वह वायुयान की व्यवस्था करे और उड़ान की बाबत सभी प्रश्नों को वहन करे। यदि उड्डयन परीक्षणों के दौरान सरकारी परीक्षक को वायुयान पर ले जाया जाता है तो इस प्रकार की उड़ान के प्रति घंटे या उस के भाग के लिए निम्नलिखित दर में फीस केन्द्रीय सरकार, को संदत्त की जाएगी—

- (i) एकल इंजिन वायुयान के लिए पचास रुपए;
- (ii) पांच हजार सात सौ किलोग्राम से कम भार के बहु-इंजिन वाले वायुयान के लिए एक सौ रुपए; और
- (iii) पांच हजार सात सौ कि०ग्रा० या उससे अधिक भार के सभी वायुयान के लिए दो सौ रुपए।”

(8) नियम 67क में, उपनियम (4) के खंड (ग) के स्थान पर निम्नलिखित खंड रखा जाएगा, अर्थात्:—

“(ग) सभी अन्य व्यक्तियों की दशा में, महानिदेशक सिविल विमानन द्वारा अभिहित अधिकारियों द्वारा।”,

(9) अनुसूची 2 के स्थान पर निम्नलिखित अनुसूची रखी जाएगी, अर्थात्:—

“वायुयान कामिक”

अनुभाग क

साधारण

1. शैक्षिक अर्हता—

(क) निम्नलिखित अनुज्ञप्तियों के लिए न्यूनतम शैक्षिक अर्हता किसी मान्यताप्राप्त बोर्ड से दसवी कक्षा या उसके समतुल्य परीक्षा उत्तीर्ण होगी:—

- (i) छात्र पाइलट अनुज्ञप्ति (विमान/हेलीकाप्टर/ग्लाइडर/बैलून और माइक्रोलाइट वायुयान);
- (ii) प्राइवेट पाइलट अनुज्ञप्ति (विमान);
- (iii) प्राइवेट पाइलट अनुज्ञप्ति (हेलीकाप्टर);
- (iv) पाइलट अनुज्ञप्ति (ग्लाइडर/बैलून/माइक्रोलाइट वायुयान)
- (v) उड़ान रेडियो दूरभाष प्रचालक अनुज्ञप्ति (निर्बन्धित)

(ख) निम्नलिखित अनुज्ञप्तियों के लिए न्यूनतम शैक्षिक अर्हता किसी मान्यताप्राप्त बोर्ड/विश्वविद्यालय से भौतिकी और गणित के साथ कक्षा 10+2 या उसके समतुल्य परीक्षा उत्तीर्ण होगी:—

- (i) वाणिज्यिक पाइलट अनुज्ञप्ति (विमान);
- (ii) वाणिज्यिक पाइलट अनुज्ञप्ति (हेलीकाप्टर);
- (iii) ज्येष्ठ वाणिज्यिक पाइलट अनुज्ञप्ति (विमान);
- (iv) विमान सेवा परिवहन पाइलट अनुज्ञप्ति (विमान);
- (v) विमान सेवा परिवहन पाइलट अनुज्ञप्ति (हेलीकाप्टर);
- (vi) छात्र दिक्चालक अनुज्ञप्ति;
- (vii) उड़ान दिक्चालक अनुज्ञप्ति;
- (viii) छात्र उड़ान इंजीनियर अनुज्ञप्ति;
- (ix) उड़ान इंजीनियर अनुज्ञप्ति; और
- (x) उड़ान रेडियो दूरभाष प्रचालक अनुज्ञप्ति।

2. (क) उड़ान अनुभव—उड्डयन अनुभव के सबूत के रूप में जो साक्ष्य सामान्यतः अपेक्षित है उसमें नियम 67क के उपनियम (4) में विनिर्दिष्ट समुचित प्राधिकारी द्वारा प्रमाणित वैयक्तिक लागबुक का या उसमें से प्रमाणित उद्धरण का, उस प्ररूप में जो महानिदेशक द्वारा विहित किया जाए, पेश करना समाविष्ट है। ऐसा उड्डयन अनुभव महानिदेशक के समाधानप्रद रूप में होगा।

(ख) प्राइवेट पाइलट अनुज्ञप्ति और वाणिज्यिक पाइलट अनुज्ञप्ति जारी करने के लिए अपेक्षित उड्डयन अनुभव किसी उड़ान अनुदेशक के पर्यवेक्षण के अधीन अर्जित किया गया होगा और वह उस वायुयान का होगा जिसकी बाबत उड्डयन योग्यता का विधिमान्य प्रमाणपत्र हो और जो नियम 59 क के सिवाए नियम 57 में नियम 60 तक के अनुसार रखा गया हो और पाइलट द्वारा तत्समय धारित पाइलट अनुज्ञप्ति की वायुयान रेटिंग में दर्ज हो।

(ग) प्राइवेट पाइलट और वाणिज्यिक पाइलट अनुज्ञप्तियां जारी करने के लिए अपेक्षित उड्डयन अनुभव नियम 41 के अधीन छूट के लिए अर्हता प्राप्त करने वाले आवेदकों की बाबत के सिवाए महानिदेशक द्वारा अनुमोदित/मान्यताप्राप्त उड़ान प्रशिक्षण संगठनों में अर्जित किया गया होगा।

(घ) विभिन्न प्रयोगों की उड़ान कर्मिक अनुज्ञप्तियां जारी करने के लिए अर्जित उड्डयन अनुभव की गणना नियम 67 क में वर्णित रीति में की जाएगी।

(ङ) उड्डयन प्रशिक्षण महानिदेशक द्वारा विहित पाठ्यक्रम के अनुसार पूरा किया जाएगा।

3. विमान दिक्चालक अनुभव—इस अनुसूची के अनुभाग (v) के पैरा (ङ) में अपेक्षित विमान दिक्चालक अनुभव का साक्ष्य उस वैयक्तिक लागबुक जो विनिर्दिष्ट प्राधिकारी द्वारा प्रमाणित हो, या विहित प्ररूप में उसमें से लिए गए

प्रमाणित उद्घरण और दिक्कालन लागू और चार्टों के रूप में पेश किया जाना चाहिए : विमान दिक्कालन अनुभव महानिदेशक के समाधानप्रद रूप में होगा।

4. रात्रि उड़ान—इस अनुसूची के प्रयोजन के लिए रात्रि उड़ान में, उसके सिवाए जहाँ अन्यथा कथित है, वह उड़ान अभिप्रेत है और सूर्यास्त के पश्चात् आधे घंटे की और सूर्यास्त से पहले आधे घंटे की अवधि के बीच की जाए।

5. देश के आर-पार उड़ान—(क) इस अनुसूची के अनु-भाग अ, ट, ठ, ड और छ अनुभागों के प्रयोजन के लिए, जब तक कि अन्यथा कथित न हो, देश के आर-पार उड़ान में वह उड़ान अभिप्रेत है जो उस विमान क्षेत्र से, जिससे उड़ान प्रारंभ की गई हो, एक सौ नाटिकल मील की त्रिज्या से परे किसी बिन्दु तक की जाए चाहे यह भूमि के ऊपर हो या समुद्र के ऊपर।

(ख) इस अनुसूची के अनुभाग ड, च और छ के प्रयोजन के लिए देश के आर-पार उड़ान से वह उड़ान अभिप्रेत होगी जो उस विमान क्षेत्र से, जिससे उड़ान प्रारंभ की गई है, पचास नाटिकल मील की त्रिज्या से परे किसी बिन्दु तक की जाए।

6. उड्डयन परीक्षण—

(क) इस अनुसूची में विहित उड्डयन परीक्षण महानिदेशक द्वारा अनुमोदित किसी परीक्षक द्वारा किसी भी क्रम में किया जा सकेगा।

(ख) ऐसा होने पर भी उड्डयन परीक्षण केवल तभी किया जाएगा जब परीक्षणाधीन पाइलट ने अनुज्ञप्ति के प्रवर्ग के समुचित प्रकार के वायुयान और इजन में परीक्षा उत्तीर्ण कर ली है।

(ग) स्तंभन और प्रचक्रण कौशल अनुमोदित प्रकार के विमान पर किया जाएगा और ऐसे कौशलों से पुनराप्ति विमान के उड़ान निर्देशिका में अधि-कथित भूमि या बाधा के ऊपर न्यूनतम उंचाई पर या जैसा महानिदेशक विनिर्दिष्ट करे पूरा किया जाएगा और किसी भी दशा में भूमि या बाधा के ऊपर दो हजार फुट से नीचे पूरा नहीं किया जाएगा।

(घ) महानिदेशक द्वारा जारी की गई चालू वाणिज्यिक पाइलट अनुज्ञप्ति (विमान/हेलीकाप्टर), ज्वेष्ठ वाणिज्यिक पाइलट अनुज्ञप्ति के धारक से विमान सेवा परिवहन पाइलट अनुज्ञप्ति (विमान/हेलीकाप्टर) जारी करने के लिए साधारण उड्डयन परीक्षण पूरा करने की अपेक्षा नहीं की जाएगी। परन्तु यह तब जब कि वायुयान/हेलीकाप्टर को उसकी अनुज्ञप्ति के वायुयान रेटिंग में दर्ज है और आवेदक उस प्रकार के वायुयान पर चालू उड्डयन अभ्यास कर रहा है।

7. परीक्षा—

(क) इस अनुसूची के अधीन अनुज्ञप्ति या रेटिंग जारी करने के लिए तकनीकी और अन्य परीक्षाएं, जब तक कि अन्यथा विनिर्दिष्ट न हो, अनुज्ञप्ति या रेटिंग जारी करने के लिए आवेदन की तारीख के ठीक पूर्व दो वर्ष की अवधि के भीतर पूरी कर लेनी चाहिए।

(ख) यदि तकनीकी और अन्य परीक्षाएं और/या परीक्षण का अवमान अवकाश के बिन होता है तो उन्हें आगामी कार्यकरण दिन तक विधिमाम्य ममत्ता जाएगी।

(ग) इस अनुसूची के अधीन सभी मौखिक परीक्षाएं महानिदेशक द्वारा गठित और अनुमोदित किसी बोर्ड द्वारा संचालित की जाएगी।

(घ) किसी ऐसी आवेदक को, जो इस अनुसूची में विनिर्दिष्ट तकनीकी परीक्षाओं के किसी विषय में अनुत्तीर्ण होता है, परीक्षा की तारीख से छह मप्ताह की अवधि के भीतर या ऐसी न्यूनतम अवधि के भीतर जो महानिदेशक विनिर्दिष्ट करे, पुनः परीक्षा में बैठने की अनुज्ञा नहीं दी जाएगी।

(ङ) अभ्यर्थी, परीक्षक/पर्यवेक्षक द्वारा मांग किए जाने पर, प्रत्येक परीक्षण या परीक्षा के पूर्व पहचान का सबूत प्रस्तुत करेगा।

8. अनुज्ञप्ति या रेटिंग के लिए आवेदन (क) अनुज्ञप्ति और/या रेटिंग के जारी विधिमाम्यकरण के लिए आवेदन महानिदेशक, सिविल विमानन, नई दिल्ली, को तथा अनुज्ञप्ति और/या रेटिंग के नवीकरण/पुनः विधिमाम्यकरण के लिए आवेदन महानिदेशक, सिविल विमानन, नई दिल्ली, को या उसके द्वारा इस निमित्त अभिहित किसी अन्य प्राधिकारी को विहित प्ररूप में किया जाएगा।

(ख) इस अनुसूची में विनिर्दिष्ट अनुज्ञप्ति और रेटिंग उस नाम में जारी की जाएगी जो मान्यताप्राप्त बोर्ड या उसके समतुल्य दसवीं कक्षा के प्रमाणपत्र में दर्ज है।

(ग) किसी मान्यताप्राप्त बोर्ड या उसके समतुल्य दसवीं कक्षा का प्रमाणपत्र या मगर निगम/समिति द्वारा जारी किया गया जन्म प्रमाणपत्र आयु के सबूत के रूप में स्वीकार्य दस्तावेज होगा।

(घ) अनुज्ञप्ति और/या रेटिंग को जारी करने के लिए आवेदन के साथ निम्नलिखित होगा :—

(i) महानिदेशक द्वारा जारी किया गया चिकित्सक दृष्टया योग्यता का निश्चरण,

(ii) आवेदक के सिर (अनावृत) और सामन के कंधों का 3 से०मी० x 4 से०मी० आकार का तीन अनाद्य फोटो चित्र,

- (iii) पैरा (ग) में यथा विनिर्दिष्ट आयु का सबूत,
- (iv) विहित फीस के संदाय मद्धे महानिदेशक द्वारा विहित रीति से संदेय क्रास बैंक ड्राफ्ट/भारतीय पोस्टल ऑर्डर/अज्ञाना रसीद, और
- (v) कोई अन्य जानकारी जो महानिदेशक द्वारा अपेक्षा की जाए ।

(ङ) आवेदन की तारीख वह तारीख होगी जिसको आवेदन महानिदेशक के कार्यालय में प्राप्त हो ।

(च) किसी पाइलट अनुज्ञप्ति के वायुयान रेटिंग में सम्मिलित किए जाने वाला कोई वायुयान प्रकार वह वायुयान प्रकार होगा जो सिविल वायुयान के भारतीय रजिस्टर में है और जिसके बारे में उड्डयन योग्यता का विधिमान्य प्रमाणपत्र प्रवृत्त है ।

अनुभाग ख

छात्र पाइलट अनुज्ञप्ति

(विमान/हेलीकाप्टर/ग्लाइडर)

1. अनुज्ञप्ति जारी करने के लिए अपेक्षाएं—छात्र पाइलट अनुज्ञप्ति (विमान/हेलीकाप्टर/ग्लाइडर) के लिए आवेदक निम्नलिखित अपेक्षाएं पूरा करेगा:—

- (क) आयु: आवेदन की तारीख को आवेदक की आयु सोलह वर्ष से कम नहीं होगी ।
- (ख) शैक्षिक अर्हताएं: वह किसी मान्यता प्राप्त बोर्ड से दसवीं कक्षा या उसके समतुल्य परीक्षा उत्तीर्ण होगा ।
- (ग) चिकित्सीय योग्यता: वह किसी अनुमोदित चिकित्सा व्यवसायी से चिकित्सा परीक्षा कराने के पश्चात् जिसके दौरान उसने नियम 39 ख के अधीन महानिदेशक द्वारा अधिसूचित अपेक्षाओं के अनुसार अपनी चिकित्सक दृष्ट्या योग्यता स्थापित की हो, विहित प्रोफार्मा में स्वस्थता प्रमाणपत्र प्रस्तुत करेगा ।
- (घ) ज्ञान—जब तक कि उसके पास उच्चतर कोटि का विधिमान्य पाइलट अनुज्ञप्ति न हो या वह उस रीति से, जो महानिदेशक द्वारा विहित की जाए इस बात का साक्ष्य पेश करने में समर्थ न हो कि वह पूर्वोक्त विषयों से सुपरिचित है, उसे महानिदेशक द्वारा विहित पाठ्यक्रम के अनुसार विमान विनियम, विमान दिक्चालन, विमानन मौसम विज्ञान और वायुयान तथा इंजिन में मौखिक परीक्षा उत्तीर्ण करनी होगी ।

2. विधिमान्यता—विधिमान्यता की अवधि अनुज्ञप्ति के जारी किए जाने या नवीकरण की तारीख से प्रारंभ

होगी । अनुज्ञप्ति नियम 39अ में विनिर्दिष्ट अवधि के लिए विधिमान्य होगी । अनुज्ञप्तिधारक द्वारा उच्चतर कोटि की पाइलट अनुज्ञप्ति प्राप्त कर लेने पर अनुज्ञप्ति व्यपगत हो जाएगी ।

3. नवीकरण—अनुज्ञप्ति का नवीकरण उतनी अवधि के लिए किया जा सकेगा जो पैरा (ख) में विनिर्दिष्ट नई चिकित्सीय परीक्षा की तारीख से बारह मास से अधिक न हो, किन्तु अनुज्ञप्ति की कुल विधिमान्यता अनुज्ञप्ति जारी किए जाने की तारीख से चौबीस मास से अधिक की नहीं होगी ।

4. वायुयान रेटिंग—अनुज्ञप्ति में विमानों या हेलीकाप्टरों या ग्लाइडरों का वह वर्ग और प्रकार उपदर्शित होगा जिसे उड़ाने के लिए धारक हकदार है । अनुज्ञप्ति में केवल उन्हीं प्रकार के वायुयानों को दर्ज किया जा सकेगा जिनके संबंध में अभ्यर्थी ने पैरा (घ) में उल्लिखित वायुयान और इंजनों की परीक्षा उत्तीर्ण कर ली है ।

5. विशेषाधिकार—अनुज्ञप्ति में वायुयान रेटिंगों की विधिमान्यता के और नियम 39 ख, 39 ग और 42 के सुसंगत उपबंधों के अनुपालन के अधीन रहते हुए, छात्र पाइलट अनुज्ञप्ति के धारक के विशेषाधिकार उसकी अनुज्ञप्ति के वायुयान रेटिंग में दर्ज किसी विमान, हेलीकाप्टर या ग्लाइडर के समादेशक पाइलट के रूप में केवल भारतीय राज्यक्षेत्र में उड़ान तक होंगे:

परन्तु—

- (क) वह सब समय किसी उड्डयन अनुदेशक या अनुमोदित परीक्षक के प्राधिकार और पर्यवेक्षण के अधीन उड़ान करेगा,
- (ख) वह केवल वृष्य उड्डयन नियमों के अधीन उड़ान करेगा ;
- (ग) वह यात्रियों, जीव जन्तुओं और माल का वहन नहीं करेगा अथवा किसी किस्म के भाड़ा, पुरस्कार या पारिश्रमिक के लिए उड़ान नहीं करेगा ;
- (घ) वह, जब तक कि उसे न्यूनतम दस घंटों का एकल उड़ानकाल का अनुभव न हो और उसने वायुयान दिक्चालन तथा विमानन मौसम विज्ञान में परीक्षाएं उत्तीर्ण न की हों ; देश के आरंभ उड़ानें नहीं करेगा ।

टिप्पण:—छात्र पाइलट अनुज्ञप्ति, इस बारे में विनिर्दिष्ट रूप से प्राधिकृत उड्डयन क्लब/सरकारी उड्डयन प्रशिक्षण विद्यालय द्वारा और ऐसी शर्तों के अधीन रहते हुए जो महानिदेशक द्वारा अधिकृत की जाएं, जारी की जाएगी ।

अनुभाग ग

छात्र पाइलेट अनुज्ञप्ति (माइक्रोलाइट वायुयान)

1. अनुज्ञप्ति जारी की जाने के लिए अपेक्षाएं—छात्र पाइलेट अनुज्ञप्ति (माइक्रोलाइट वायुयान) के लिए आवेदक निम्नलिखित अपेक्षाओं को पूरा करेगा :—

- (क) आयु—आवेदन की तारीख को उस की आयु सोलह वर्ष से कम नहीं होगी।
- (ख) शैक्षिक अर्हता—उसने किसी मान्यता प्राप्त बोर्ड से दसवीं कक्षा परीक्षा या इसके समतुल्य परीक्षा उत्तीर्ण की हो।
- (ग) चिकित्सक दृष्ट्या योग्यता—वह किसी अनुमोदित चिकित्सा व्यवसायी से चिकित्सा परीक्षा कराने के पश्चात् जिसके दौरान उसे महानिदेशक द्वारा नियम 39 ख के अधीन प्रविष्टिगत अपेक्षाओं के अनुसार अपनी चिकित्सक दृष्ट्या योग्यता सिद्ध करनी होगी, विहित प्रोफार्मा में शारीरिक योग्यता प्रमाणपत्र प्रस्तुत करेगा।
- (घ) ज्ञान—वह महानिदेशक द्वारा विहित पाठ्यक्रम के अनुसार विमान विनियम, विमान दिक्चालन, विमानन मौसम विज्ञान और वायुयान तथा इंजन में मौखिक परीक्षा उत्तीर्ण करेगा।
- (ङ) सुरक्षा अनापत्ति—छात्र पाइलेट/पाइलेट के लिए सुरक्षा अनापत्ति, उड्डयन क्लब/सरकारी उड्डयन प्रशिक्षण विद्यालय द्वारा, उड्डयन प्रशिक्षण प्रारम्भ करने के पूर्व, संबंधित राज्य पुलिस प्राधिकारियों से अभिप्राय की जाएगी और महानिदेशक को भेजी जाएगी।

2. विधिमाम्यता—विधिमाम्यता की अवधि अनुज्ञप्ति के जारी किए जाने या नवीकरण की तारीख से प्रारम्भ होगी। अनुज्ञप्ति नियम 39 ग में विनिर्दिष्ट अवधि के लिए विधिमाम्य होगी। अनुज्ञप्तिधारक पाइलेट द्वारा अनुज्ञप्ति (माइक्रोलाइट वायुयान) प्राप्त कर लेने पर अनुज्ञप्ति व्यपगत हो जाएगा।

3. नवीकरण—अनुज्ञप्ति का नवीकरण पैरा 1 (ग) में विनिर्दिष्ट नई चिकित्सीय परीक्षा की तारीख से बारह मास से अनधिक अवधि के लिए अनुज्ञप्ति की कुल विधिमाम्यता अनुज्ञप्ति के जारी किए जाने की तारीख से चौबीस मास से अनधिक के अधीन रहते हुए किया जा सकेगा।

4. वायुयान रेटिंग—अनुज्ञप्ति में माइक्रोलाइट वायुयान के वे वर्ग और प्रकार उपदर्शित होंगे जिसको उड़ाने के लिए धारक हकदार है। माइक्रोलाइट के केवल वे प्रकार दर्ज किए जा सकते हैं जिनके संबंध में अभ्यर्थी ने परीक्षक, उड़ान अनुदेशक या महानिदेशक द्वारा प्राधिकृत पाइलेट

के साथ उड़ान नियंत्रण, गति प्रोफाइल, मंत्र इंजन और वायुयान की सीमा में अपने को पूर्णतः परिचित होने का सबूत पेश किया है।

5. विशेषाधिकार—अनुज्ञप्ति में रेटिंग की विधिमाम्यता और नियम 39 ख, 39 ग और नियम 42 के सुसंगत अनुपालन के अधीन रहते हुए, छात्र पाइलेट अनुज्ञप्ति (माइक्रोलाइट) के धारक के विशेषाधिकार उसकी अनुज्ञप्ति के वायुयान रेटिंग में दर्ज किसी माइक्रोलाइट वायुयान के समावेशक पाइलेट के रूप में केवल भारतीय राज्यक्षेत्र में उड़ाने तक होंगे :

परन्तु—

- (क) वह सब समय उड़ान अनुदेशक या महानिदेशक द्वारा अनुमोदित परीक्षक के प्राधिकार और पर्यवेक्षण के अधीन उड़ान करेगा।
- (ख) वह केवल दृश्य उड्डयन नियमों के अधीन उड़ान करेगा।
- (ग) वह यात्रियों, जीवजन्तुओं और माल का वहन नहीं करेगा अथवा किसी किस्म के भाड़ा, पुरस्कार या पारिश्रमिक के लिए उड़ान नहीं करेगा।
- (घ) ऐसे किसी पाइलेट को, जो पैरा-1 के खंड (ग) के उपबन्धों से छूट प्राप्त नहीं है, देश के आर-पार तब तक उड़ान नहीं करेगा जब तक कि उसके पास माइक्रोलाइट वायुयान पर न्यूनतम दस घन्टे का एकल उड़ान काल न हो और उसने विमान दिक्चालन तथा विमानन मौसम विज्ञान में परीक्षाएं उत्तीर्ण न की हो।

टिप्पणः—छात्र पाइलेट अनुज्ञप्ति इस बारे में विनिर्दिष्ट रूप से प्राधिकृत उड्डयन क्लब/सरकारी उड्डयन प्रशिक्षण विद्यालय द्वारा और ऐसी शर्तों के अधीन रहते हुए जो महानिदेशक द्वारा अधिकृत की जाएं, जारी की जाएगी।

अनुभाग घ

छात्र पाइलेट अनुज्ञप्ति (बैलून)

1. अनुज्ञप्ति जारी की जाने के लिए अपेक्षाएं—छात्र पाइलेट अनुज्ञप्ति (बैलून) के लिए आवेदक निम्नलिखित शर्तों को पूरा करेगा :—

- (क) आयु—आवेदन की तारीख को उस की आयु सोलह वर्ष से कम नहीं होगी ;
- (ख) शैक्षिक अर्हता—उसने किसी मान्यता प्राप्त बोर्ड से दसवीं कक्षा या समतुल्य परीक्षा उत्तीर्ण की हो।

(ग) चिकित्सक दृष्टया योग्यता—वह किसी अनुमोदित चिकित्सा व्यवसायी में चिकित्सा परीक्षा करने के पश्चात् जिसके दौरान उसे महानिदेशक द्वारा नियम 39 ख के अधीन अधिमूचित अपेक्षाओं के अनुसार अपनी चिकित्सक दृष्टया योग्यता सिद्ध करनी होगी, विहित प्रोफार्मा शारीरिक योग्यता प्रमाणपत्र प्रस्तुत करेगा।

(घ) ज्ञान—वह महानिदेशक द्वारा विहित पाठ्य विवरण के अनुसार विमान विनियम, विमान दिक्चालन, विमानन मौसम विज्ञान और वायुयान तथा उपकरण में मौखिक परीक्षा उत्तीर्ण करेगा।

(ङ) सुरक्षा अनापत्ति—छात्र पाइलेट/पाइलेट के लिए सुरक्षा अनापत्ति, उड्डयन क्लब/सरकारी उड्डयन प्रशिक्षण विद्यालय द्वारा, उड्डयन प्रशिक्षण प्रारंभ करने के पूर्व, संबंधित राज्य पुलिस प्राधिकारियों से अभिप्राप्त की जाएगी और महानिदेशक को भेजी जाएगी।

2. विधिमाम्यता—विधिमाम्यता की अवधि अनुज्ञप्ति के जारी किए जाने या नवीकरण की तारीख से प्रारंभ होगी। अनुज्ञप्ति नियम 39 ग में विनिर्दिष्ट अवधि के लिए विधिमाम्य हूँगी। अनुज्ञप्तिधारक द्वारा पाइलेट अनुज्ञप्ति (बैलून) प्राप्त कर लेने पर अनुज्ञप्ति व्यपगत हो जाएगी।

3. नवीकरण—अनुज्ञप्ति का नवीकरण पैरा 1 (ख) में विनिर्दिष्ट नई चिकित्सीय परीक्षा की तारीख से बारह मास से अनधिक अवधि के लिए और अनुज्ञप्ति की कुछ विधिमाम्यता, अनुज्ञप्ति के जारी किए जाने की तारीख से चौबीस मास से अनधिक के अधीन रहने हुए किया जा सकेगा।

4. विशेषाधिकार—नियम—39ख, 39 ग और नियम 42 के सुसंगत उपबन्धों के अनुपालन के अधीन रहते हुए, छात्र पाइलेट अनुज्ञप्ति (बैलून) के धारक के विशेषाधिकार बैलून के समादेशक पाइलेट के रूप में केवल भारतीय राज्य-क्षेत्र में उड़ाने तक होंगे:

परन्तु—

(क) वह सब समय उड़ान अनुदेशक या महानिदेशक द्वारा अनुमोदित परीक्षक के प्राधिकार और पर्यवेक्षण के अधीन उड़ान करेगा।

(ख) वह केवल दृश्य उड्डयन नियमों के अधीन उड़ान करेगा।

(ग) वह यात्रियों, जीव-जन्तुओं और माल का वहन नहीं करेगा अथवा किसी किस्म के भाड़ा, पुरस्कार या पारिश्रमिक के लिए उड़ान नहीं करेगा।

टिप्पण:—छात्र पाइलेट अनुज्ञप्ति दस बार में विनिर्दिष्ट रूप से प्राधिकृत उड्डयन क्लब/सरकारी उड्डयन प्रशिक्षण विद्यालय द्वारा और ऐसी शर्तों के अधीन रहते हुए, जो महानिदेशक द्वारा अधिकभित की जाएं, जारी की जाएगी।

अनुभाग ड

प्राइवेट पाइलेट अनुज्ञप्ति (विमान)

1. अनुज्ञप्ति जारी करने के लिए अपेक्षाएं—प्राइवेट पाइलेट अनुज्ञप्ति के लिए आवेदक निम्नलिखित अपेक्षाओं को पूरा करेगा:—

(क) आयु—आवेदन की तारीख को उसकी आयु सत्रह वर्ष से कम नहीं होगी।

(ख) शैक्षिक अर्हता—उसने किसी मान्यताप्राप्त बोर्ड में दसवीं कक्षा या समतुल्य परीक्षा उत्तीर्ण की हो।

(ग) चिकित्सक दृष्टया योग्यता—वह किसी अनुमोदित चिकित्सा व्यवसायी में चिकित्सा परीक्षा करने के पश्चात् जिसके दौरान उसे महानिदेशक द्वारा नियम 39 ख के अधीन अधिमूचित अपेक्षाओं के अनुसार अपनी चिकित्सक दृष्टया योग्यता सिद्ध करनी होगी, विहित प्रोफार्मा शारीरिक योग्यता प्रमाणपत्र प्रस्तुत करेगा।

(घ) ज्ञान—वह महानिदेशक द्वारा विहित पाठ्यविवरण के अनुसार विमान विनियम, विमान दिक्चालन, विमानन मौसम विज्ञान, वायुयान तथा इंजन में लिखित परीक्षा उत्तीर्ण करेगा;

परन्तु ऐसा आवेदक, जिसके पास विधिमाम्य प्राइवेट पाइलेट अनुज्ञप्ति (हेलीकॉप्टर) या वाणिज्यिक वायुयान सेवा परिवहन पाइलेट अनुज्ञप्ति (हेलीकॉप्टर) है, केवल वायुयान और इंजन में परीक्षा उत्तीर्ण करेगा।

(ङ) अनुभव—वह विमान के पाइलेट के रूप में चालीस घंटे से अन्यून उड़ान काल संतोषजनक रूप से पूरा करने का साक्ष्य पेश करेगा जिसके ~~अंतर्गत~~ निम्नलिखित होगा:—

(i) बीस घंटे से अन्यून प्रारंभ उड़ान काल;

(ii) अनुभाग “क” के पैरा 5(ख) के अनुसार विमान के एकल अधिभोगी के रूप में पांच घंटों से अन्यून का देश के आरपार उड़ान काल, इसके अन्तर्गत पचास नॉटिकल मील से अन्यून ऐसी उड़ान से जिसके दौरान प्रस्थान के बिमान क्षेत्र से भिन्न बिमान क्षेत्र पर कम से कम दो पूर्ण चिक्का अवतरण भी किया गया है;

(iii) दस घंटों से अन्यून एकल उड़ानकाल जो अनुज्ञप्ति के जारी किए जाने के लिए आवेदन की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती बारह मास की अवधि के भीतर पूरा किया गया हो ;

(iv) आवेदन की तारीख से पूर्ववर्ती चौबीस मास के दौरान माइक्रोलाइट वायुयान पर गजित एकल उड़ान अनुभव का पचास प्रतिशत, अधिकतम दस घंटे के अधीन रहते हुए, अनुज्ञप्ति के जारी किए जाने के लिए अपेक्षित कुल अनुभव मद्दे जोड़ा जाएगा ;

(v) एकल ग्लाइडिंग अनुभव के पचास प्रतिशत की गणना कुल उड़ान काल मद्दे अधिकतम दस घंटों के अधीन रहते हुए कुल उड़ान अनुभव अपेक्षा मद्दे की जाएगी ।

(ज) उड्डयन प्रशिक्षण—उसे महानिदेशक द्वारा अनु-मोवित पाठ्य विवरण के अनुसार उड्डयन प्रशिक्षण पूरा करना होगा ।

(छ) कौशल—आवेदन की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती छह मास की अवधि के भीतर उसे परीक्षक के समाधान-प्रद रूप में उस प्रकार के विमान पर जिससे अनु-ज्ञप्ति के लिए आवेदन का संबंध है, विमान के समादेशक पाइलेट या सहपाइलट के रूप में पाठ्यविवरण में विहित प्रक्रियाओं और तैयारियों का निष्पादन करने के लिए अपनी सक्षमता का प्रदर्शन करना होगा ।

2. विधिमाम्यता—विधिमाम्यता की अवधि अनुज्ञप्ति के जारी किए जाने या नवीकरण की तारीख से प्रारंभ होगी । अनुज्ञप्ति नियम 39ग में विनिर्दिष्ट अवधि के लिए इसमें इसके पश्चात् पैरा 3 में अनुबद्ध नवीकरण अपेक्षाओं के अनुपालन के अधीन रखते हुए विधिमाम्य होगी ।

3. नवीकरण—आवेदक से इस आशय के संतोषजनक साक्ष्य की प्राप्ति पर अनुज्ञप्ति का नवीकरण किया जा सकेगा कि :—

(क) यह पैरा 1 (ग) के अनुसार चिकित्सीय परीक्षा करा चुका है; और

(ख) उसने नवीकरण के लिए आवेदन की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती बारह मास की अवधि के भीतर विमान के समादेशक पाइलेट के रूप में पांच घंटे से अन्यून उड़ानकाल संतोषजनक रूप से पूरा कर लिया है, या उसके बदले में आवेदन की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती छह मास की अवधि के भीतर पैरा 1(छ) में अधिकृत उड्डयन परीक्षण संतोषजनक रूप से पूरा कर लिया है ।

4. रेटिंग—

(क) वायुयान रेटिंग—अनुज्ञप्ति में विमानों के वे वर्ग और प्रकार उपरिपरि होंगे जिनको उड़ाने के लिए धारक हकदार है । विमानों के उन सभी एकल पिस्टन इंजन प्रकारों का, जिनका संपूर्ण सर्वाधिक भार 1,500 किलोग्राम से अनधिक हो, खुला रेटिंग भी उस दशा में मजूर किया जा सकेगा यदि उसने समादेशक पाइलेट के रूप में 250 घंटों से अन्यून का उड़ानकाल पूरा कर लिया हो और उसकी अनुज्ञप्ति के वायुयान रेटिंग में विमानों के कम से कम चार विभिन्न प्रकार दर्ज किए जा चुके हों :

परन्तु खुले रेटिंग के विशेषाधिकारों का प्रयोग वायुयान के प्रकार के लिए अनुमोदित उड़ान अनुदेशक या परीक्षक के साथ, भूमि और उड़ान अभ्यास पूरा करने के पश्चात् ही किया जाएगा । इस प्रभाव का एक प्रमाण-पत्र उड़ान अनुदेशक परीक्षक द्वारा पाइलेट की लॉग पुस्तिका में पाइलेट के खुले रेटिंग के विशेषाधिकारों का प्रयोग करने से पहले अभिलिखित किया जायेगा ।

(ख) रात्रि रेटिंग—रात्रि रेटिंग, अनुज्ञप्ति के धारक को यात्रियों को रात्रि में वहन करने का हकदार बनाती है । इस रेटिंग को जारी करने की शर्तों के ब्यौरे निम्न प्रकार है :—

(i) उसने समादेशक पाइलेट के रूप में और नियंत्रणों के एकल अभिसाधक के रूप में पचास घंटों से अन्यून का उड़ानकाल जिसके अन्तर्गत रात्रि के समय के कम से कम पांच घंटे भी हैं, पूरा कर लिया हो इसमें कम से कम पांच उड़ान भरना और पांच अवतरण भी सम्मिलित है जो आवेदन की तारीख के पूर्ववर्ती छह मास में पूरे किये गए हों ।

(ii) इससे पहले कि उसे रात्रि में एकल रूप में देश के आरपार उड़ान करने के लिए अनुज्ञात किया जाए, उसे कम से कम एक सौ नाटीकल मील की देश के आरपार एक युगल उड़ान रात्रि में पूरा किया हुआ होना चाहिए; और

(iii) उसे उपकरण उड्डयन में कम से कम पांच घंटे का युगल अनुदेश पूरा कर चुका होना चाहिए जिसमें अनुमोदित संश्लिष्ट उड़ान प्रशिक्षण विमान पर ढाई घंटे से अनधिक अवधि सम्मिलित की जा सकेगी ।

(ग) उपकरण रेटिंग—उपकरण रेटिंग, धारक को उपकरण उड्डयन नियमों के अधीन उड़ान भरने का हकदार बनाती है । चिकित्सक दृष्टया योग्यता

मानक और रेटिंग के जारी किए जाने की शर्तें अनुभाग 7 में अधिकृत हैं ।

5. वायुयान रेटिंग का विस्तार—किसी अनिश्चित प्रकार के विमान को सम्मिलित करने के लिये वायुयान रेटिंग के विस्तार के लिए आवेदक ने यह अपेक्षा की जायेगी कि वह निम्नलिखित साक्ष्य प्रस्तुत करें :—

- (क) उसने पैरा 1 (घ) में वर्णित वायुयान और इंजिन में लिखित परीक्षा उत्तीर्ण कर ली है ;
- (ख) उसने उस प्रकार के विमान पर क्षमता प्राप्त करने के लिए पर्याप्त युगल अनुदेश और एकल उड़ान पूरा कर लिया है ।
- (ग) उसने उस प्रकार के विमान पर पैरा 1 (छ) में अधिकृत उड़ान परीक्षण, वायुयान रेटिंग के विस्तार के लिए आवेदन की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती छह मास की अवधि के भीतर संतोषप्रद रूप में पूरा कर लिया है ।

6. विशेषाधिकार—अनुज्ञप्ति में पृष्ठांकनों और रेटिंग की विविमान्यता और नियम 39 ख, 39ग और नियम 42 के संगत उपबंधों का अनुपालन के अधीन रहते हुए, प्राइवेट पाइलेट अनुज्ञप्ति के धारक के विशेषाधिकार ऐसे किसी विमान के समादेशक पाइलेट के रूप में या सह-पाइलेट के रूप में, जैसा उसकी अनुज्ञप्ति के वायुयान रेटिंग में दर्ज हो, कार्य करना होगा और उभमें यात्रियों का वहन करना होगा किन्तु यह कार्य वह पारिश्रमिक पर नहीं करेगा :

परन्तु—

- (i) कोई भी उड़ान अवकाश या किसी भी प्रकार के पारिश्रमिक के लिए, वह चाहे जो भी हो, नहीं की जायेगी;
- (ii) यात्रियों का रात्रि में केवल तभी वहन किया जाएगा जब अनुज्ञप्ति धारक के पास विविमान्य रेटिंग हो और उसने आशान्वित उड़ान की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती छह मास की अवधि के भीतर समादेशक पाइलेट के रूप में रात्रि में कम से कम पांच उड़ान भरने और पांच अवतरण का प्रतिमान पूरा कर लिया हो; और
- (iii) विविमान्य उपकरण रेटिंग के बिना उपकरण उद्भयन नियमों के अधीन और कोई भी उड़ान नहीं की जायेगी ।

अनुभाग-च

प्राइवेट पाइलेट अनुज्ञप्ति (हेलीकाप्टर)

1. अनुज्ञप्ति जारी करने के लिए अपेक्षार्य—प्राइवेट पाइलेट अनुज्ञप्ति (हेलीकाप्टर) के लिए आवेदक निम्नलिखित अपेक्षाओं को पूरा करेगा अर्थात्—

- (क) आयु—आवेदन की तारीख को उसकी आयु सत्तह वर्ष से कम नहीं होगी ।
- (ख) उसने किसी मान्यताप्राप्त बोर्ड से दसवीं कक्षा या समतुल्य परीक्षा उत्तीर्ण की हो ।
- (ग) चिकित्सक दृष्ट्यायोग्यता—वह किसी अनुमोदित चिकित्सक व्यवसायी से चिकित्सा परीक्षा कराने के पश्चात् जिसके दौरान उसे महानिदेशक द्वारा नियम 39ख के अधीन अधिसूचित अपेक्षाओं के अनुसार अपनी चिकित्सक दृष्ट्या योग्यता सिद्ध करनी होगी, विहित प्रोफार्मा में जांरीरिक योग्यता, प्रमाण-पत्र प्रस्तुत करेगा ।
- (घ) ज्ञान—वह महानिदेशक द्वारा विहित पाठ्य विवरण के अनुसार विमान विनियम, विमान विचालन, विमानन मौसम विज्ञान और वायुयान तथा इंजिन में लिखित परीक्षा उत्तीर्ण करेगा :

परन्तु ऐसा आवेदक, जिसके पास विविमान्य प्राइवेट पाइलेट अनुज्ञप्ति (विमान) या वाणिज्यिक ज्येष्ठ वाणिज्यिक/वायुयान सेवा परिवहन पाइलेट अनुज्ञप्ति (विमान) हैं, केवल वायुयान और इंजिन में परीक्षा उत्तीर्ण करेगा ।

- (ङ) अनुभव—वह हेलीकाप्टर के पाइलेट के रूप में चालीस घंटे से अन्यून उड़ान काल संतोषप्रद रूप से पूरा करने का साक्ष्य पेश करेगा और इसके अन्तर्गत निम्नलिखित भी होंगे :

- (i) पन्द्रह घंटे से अन्यून एकल उड़ान काल जिसमें से दस घंटे से अन्यून आवेदन की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती दस मास की अवधि के भीतर पूरा किया हो ;
- (ii) हेलीकाप्टर के एकल अधिभोगी के रूप में पांच घंटों से अन्यून का देश के आरपार उड़ानकाल, इसके अन्तर्गत पचास नाटिकल मील से अन्यून उड़ान, प्रस्थान के विमान क्षेत्र से विमान क्षेत्र है, जिसमें विमान क्षेत्र में अवतरण भी सम्मिलित है । यह उड़ान काल उस पैरा (i) के अधीन अपेक्षित उड़ान काल में सम्मिलित किया जा सकता है :

परन्तु ऐसे व्यक्ति से, जिसने विमान के समादेशक पाइलेट के रूप में तीन सौ घंटे से अन्यून उड़ान काल संतोषप्रद रूप में पूरा कर लिया है, हेलीकाप्टर पर कुल बीस घंटे से अन्यून युगल और एकल उड़ान काल पूरा करने की अपेक्षा की जाएगी जिसके अन्तर्गत अनुज्ञप्ति के लिए आवेदन की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती बारह मास की अवधि के भीतर पूरा किया गया दस घंटे से अन्यून एकल उड़ान काल भी है ।

(घ) उड़्डयन प्रशिक्षण—वह महानिदेशक द्वारा अनुमोदित पाठ्यक्रम के अनुसार उड़्डयन प्रशिक्षण पूरा किया होगा।

(छ) कौशल—आवेदन की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती 6 मास की अवधि के भीतर वह, उस प्रकार के हेलीकाप्टर पर जिसमें अनुज्ञप्ति का संबंध है, पाठ्यक्रम में विहित प्रक्रियाएं और अभ्यास करने की अपनी सक्षमता का प्रदर्शन परीक्षक के समाधान-प्रद रूप में करेगा।

2. विधिमान्यता—विधिमान्यता की अवधि अनुज्ञप्ति के जारी किए जाने या नवीकरण की तारीख से प्रारंभ होगी। इसके पश्चात्पूर्वती पैरा 3 में अधिकथित नवीकरण अपेक्षाओं को पूर्ण करने के अधीन रहते हुए अनुज्ञप्ति ऐसी अवधि के लिए विधिमान्य होगी जो नियम 39 ग में विनिर्दिष्ट है।

3. नवीकरण—आवेदक से इस आशय के संतोष-प्रद साक्ष्य की प्राप्ति पर अनुज्ञप्ति का नवीकरण किया जा सकेगा कि :—

(क) वह पैरा 1 के खंड (ग) के अनुसार चिकित्सीय परीक्षा करा चुका है, और

(ख) उसने नवीकरण के लिए आवेदन की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती छह मास की अवधि में हेलीकाप्टर के समादेशक पाइलट के रूप में 5 घंटे से अन्यून उड़ान काल संतोषप्रद रूप से पूरा कर लिया है या उसके बदले में आवेदन की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती 6 मास की अवधि के भीतर पैरा 1(छ) में अधिकथित उड़्डयन परीक्षण संतोषप्रद रूप से पूरा कर लिया है।

4. रेटिंग:—

(क) वायुयान रेटिंग—अनुज्ञप्ति हेलीकाप्टरों के वे वर्ग और प्रकार उपदिष्ट होंगे जिनके उड़्डयन का हकदार धारक है। हेलीकाप्टर के उन सभी एक पिस्टन इंजन प्रकारों का, जिनका संपूर्ण सर्वाधिक भार 1,500 किलोग्राम से अधिक हो, खुला रेटिंग भी उस दशा में मंजूर किया जा सकेगा जब उसने समादेशक पाइलट के रूप में 250 घंटों से अन्यून का उड़ान काल पूरा कर लिया हो और उसकी अनुज्ञप्ति के हेलीकाप्टर रेटिंग में हेलीकाप्टरों के कम से कम चार विभिन्न प्रकार दर्ज किए जा चुके हों; और परन्तु खुले रेटिंग के विशेषाधिकार का प्रयोग हेलीकाप्टर के प्रकार के लिए अनुमोदित उड़ान अनुदेशक या परीक्षक के साथ, भूमि और उड़ान अभ्यास पूरा करने के पश्चात् ही किया जायेगा। इस प्रभाव का एक प्रमाणपत्र परीक्षक द्वारा पाइलट की लॉग पुस्तिका में पाइलट के खुले रेटिंग के विशेषाधिकार का प्रयोग किये जाने से पूर्व अभिलिखित किया जाएगा।

(ख) रात्रि रेटिंग—रात्रि रेटिंग उसके धारक को यात्रियों को रात्रि में वहन करने का हकदार बनाती है। इस रेटिंग की जारी करने की शर्तें निम्न प्रकार हैं :—

(i) उसने हेलीकाप्टर के समादेशक पाइलट के रूप में और नियंत्रणों के एकल अभिसाधक के रूप में 50 घंटों से अन्यून का उड़ान काल, इसमें रात्रि में ऐसी कम से कम 10 उड़ान भरना और 10 अवतरण भी सम्मिलित हैं जो आवेदन की तारीख के पूर्ववर्ती 6 मास में पूरे किए गये हों; और

(ii) उसे रात्रि उड़्डयन में कम से कम 5 घंटे का द्रिक अनुदेश पूरा कर चुका होना चाहिये।

(ग) उपकरण रेटिंग—उपकरण रेटिंग धारक को अनुसूची 4 अनुभाग 4 में अंतर्दिष्ट इन नियमों की उपकरण उड़ान नियम के अधीन उड़्डयन का हकदार बनाती है। चिकित्सीय योग्यता मानक और रेटिंग के जारी की जाने की शर्तें अनुभाग 7 में अधिकथित हैं।

5. वायुयान रेटिंग का विस्तार—किसी अनिश्चित प्रकार के हेलीकाप्टर को सम्मिलित करने के लिए वायुयान रेटिंग के विस्तार के लिए आवेदक से यह अपेक्षा की जायेगी कि वह निम्नलिखित साक्ष्य प्रस्तुत करे कि :—

(क) उसने पैरा 1(घ) में वर्णित वायुयान और इंजन में लिखित परीक्षा उत्तीर्ण कर ली है ;

(ख) उसने उम प्रकार के विमान पर सक्षमता प्राप्त करने के लिए पर्याप्त द्विग अनुदेश और एकल उड़्डयन अनुभव पूरा किया है।

(ग) उसने उस प्रकार के विमान पर पैरा 1(छ) में अधिकथित उड़ान परीक्षण वायुयान रेटिंग विस्तार के लिए आवेदन की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती छह मास की अवधि के भीतर संतोषप्रद रूप में पूरा कर लिया है।

6. विशेषाधिकार—अनुज्ञप्ति में के पृष्ठांकन और रेटिंग की विधिमान्यता और नियम 39 ख, 39 ग और 42 के सुसंगत उपबन्धों का पालन करने के अधीन रहते हुए, प्राइवेट पाइलट अनुज्ञप्ति (हेलीकाप्टर) के धारक के विशेषाधिकार, ऐसे किसी हेलीकाप्टर के समादेशक पाइलट के रूप में या सह-पाइलट के रूप में, जैसा उसकी अनुज्ञप्ति के वायुयान रेटिंग में दर्ज हो, कार्य करना होगा और यात्रियों का वहन करना होगा किन्तु यह कार्य वह पारिश्रमिक पर नहीं करेगा : परन्तु :

(क) कोई भी उड़ान अवकाश या किसी भी प्रकार के पारिश्रमिक के लिये, वह चाहे जो हो, नहीं की जाएगी;

(ख) यात्रियों का रात्रि में केवल तभी रहन किया जाएगा जब अनुज्ञप्ति धारक के पास विधिमान्य रात्रि रेटिंग हो और उसने आशयित उड़ान की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती छह मास की अवधि के भीतर समादेशक पाइलेट के रूप में रात्रि में कम से कम पांच उड़ान भरने और पांच पैटर्न अवतरण पूरे कर लिए हो; और

(ग) विधिमान्य उपकरण रेटिंग के बिना उपकरण उड़ान नियमों के अधीन कोई भी उड़ान नहीं की जायेगी।

अनुभाग—७

माइक्रोलाइट पाइलेट अनुज्ञप्ति

1. अनुज्ञप्ति जारी करने के लिए अपेक्षाएँ—माइक्रोलाइट वायुयान पाइलेट अनुज्ञप्ति के लिए आवेदक को निम्नलिखित अपेक्षाओं की पूर्ति करनी होगी —

- (क) आयु—आवेदन की तारीख को उसकी आयु सत्रह वर्ष से कम नहीं होगी।
- (ख) शैक्षिक अर्हता : उसने किसी मान्यताप्राप्त बोर्ड से दसवी कक्षा या समतुल्य परीक्षा उत्तीर्ण की हो।
- (ग) चिकित्सीय योग्यता—वह, अनुमोदित चिकित्सा व्यवसायी से चिकित्सा परीक्षा कराने के पश्चात्, विहित प्ररूप में शारीरिक योग्यता का एक प्रमाणपत्र पेश करेगा। परीक्षा के दौरान उसे महानिदेशक द्वारा नियम 39ख के अधीन अधिसूचित अपेक्षाओं के अनुपालन के आधार पर अपनी चिकित्सीय योग्यता सिद्ध करनी होगी।
- (घ) ज्ञान—उसे महानिदेशक द्वारा विहित पाठ्यक्रम के अनुसार विमान विनियम, विमान दिक्चालन, विमानन मौसम विज्ञान और वायुयान तथा इंजन में लिखित परीक्षा उत्तीर्ण करनी होगी।

परन्तु ऐसे आवेदक को जिसके पास विधिमान्य प्राइवेट पाइलेट अनुज्ञप्ति (विमान/हलीकाप्टर) या उच्चतर दर्जे की पाइलेट अनुज्ञप्ति है, उड़ान अनुदेशक/परीक्षक द्वारा पाइलेट की लॉग पुस्तिका में अभिलिखित इस आशय के प्रमाणपत्र के रूप में साक्ष्य पेश करने पर, छूट प्राप्त होगी कि पाइलेट को उड़ान नियंत्रण, गति-प्रोफाइल तत्व, इंजन और माइक्रोलाइट वायुयान की सीमाओं से पूर्णतः परिचित करा दिया गया है।

परन्तु यह और कि ऐसे आवेदक को, जिसके पास विधिमान्य ग्लाइडर पाइलेट अनुज्ञप्ति है, केवल विमान विनियम और विमानन मौसम विज्ञान में परीक्षा देने से छूट प्राप्त होगी।

(ङ) सुरक्षा अनापत्ति—पाइलेट के लिए सुरक्षा अनापत्ति यदि वह पहले से अभिप्राप्त नहीं की गई है, तो, उड्डयन क्लब/सरकारी उड्डयन प्रशिक्षण विद्यालय द्वारा उड्डयन प्रारंभ करने से पूर्व, संबंधित राज्य पुलिस प्राधिकारी से अभिप्राप्त की जायेगी और महानिदेशक को भेजी जाएगी।

(च) अनुभव—वह माइक्रोलाइट वायुयान पर चालीस घंटे से अन्यून का उड़ानकाल संतोषप्रद रूप से पूरा करने का साक्ष्य पेश करेगा जिसके अन्तर्गत निम्नलिखित भी होंगी :

(i) पन्द्रह घंटे से अन्यून का एकल उड़ान काल, जिसमें से दस घंटे से अन्यून की एकल उड़ान, अनुज्ञप्ति के लिए आवेदन की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती बारह मास की अवधि के भीतर पूरी की गई हो, और

(ii) माइक्रोलाइट वायुयान के एकल अधिभोगी के रूप में 5 घंटे से अन्यून का देश के आरपार उड़ान काल, जिसके अन्तर्गत प्रस्थान के विमान क्षेत्र से पचास नाटिकल मील से अन्यून की दूरी की उड़ान और उपयुक्त विमान-क्षेत्र या प्रस्थान के विमान क्षेत्र से भिन्न विमान क्षेत्र पर कम से कम एक पूर्णविराम अवतरण भी है ;

(iii) चालू प्राइवेट पाइलेट अनुज्ञप्ति (विमान) या उच्चतर दर्जे की अनुज्ञप्ति के धारक को अनुभव की अपेक्षाओं से छूट प्राप्त होगी। तथापि ऐसे पाइलेट से अभ्यास उड़ान करने की अपेक्षा की जायेगी जिसके बाद कम से कम तीन एकल उड़ान भरना और अवतरण भी होंगे। अभ्यास उड़ान किसी अनुमोदित परीक्षक या महानिदेशक द्वारा अनुमोदित उड़ान अनुदेशक के पर्यवेक्षण के अधीन की जायेगी।

(छ) उड्डयन प्रशिक्षण—उसने महानिदेशक द्वारा विहित पाठ्यक्रम के अनुसार उड्डयन प्रशिक्षण पूरा किया हो।

(ज) कौशल—उसे आवेदन की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती छह मास की अवधि के भीतर उस प्रकार के माइक्रोलाइट वायुयान पर जिससे अनुज्ञप्ति के लिये किये आवेदन का संबंध है पाठ्यक्रम में विहित प्रक्रियाएँ और अभ्यास करने की अपनी सक्षमता अनुमोदित परीक्षक के समाधानप्रद रूप में प्रकट करनी होगी।

2 विधिमाम्यता—विधिमाम्यता की अवधि अनुज्ञप्ति के जारी किए जाने या नवीकरण की तारीख से प्रारंभ होगी, अनुज्ञप्ति इसमें इसके पश्चात् पैरा 3 में अनुवर्धित नवीकरण अपेक्षाओं का पालन करने के अधीन रहते हुए, नियम 39ग में विनिर्दिष्ट अवधि के लिये विधिमाम्य होगी।

3 नवीकरण—आवेदक में इस आशय के सतोपजनक साक्ष्य की प्राप्ति पर अनुज्ञप्ति का नवीकरण किया जा सकेगा कि

- (क) वह पैरा 1(ग) के अनुसार चिकित्सीय परीक्षा करा चुका है।
- (ख) उसने नवीकरण के लिए आवेदन की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती बारह मास की अवधि के भीतर माइक्रोलाइट वायुयान के समादेशक पाइलेट के रूप में पांच घंटे से अन्यून का उड़ान काल सतोपजनक रूप से पूरा कर लिया है या उसके बदले आवेदन की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती छह मास की अवधि के भीतर पैरा (ज) में अधिकथित उड्डयन परीक्षण सतोपप्रद रूप से पूरा कर लिया है।

4. वायुयान रेटिंग—अनुज्ञप्ति में माइक्रोलाइट वायुयानों के वे वर्ग और प्रकार उपदर्शित होंगे जिनके उड्डयन का हकदार धारक है। सभी प्रकार के माइक्रोलाइट वायुयानों के लिए खुली रेटिंग भी तभी मंजूर की जा सकेगी यदि उसने किसी विमान या किसी माइक्रोलाइट वायुयान के समादेशक पाइलेट के रूप में एक सौ घंटे से अन्यून का उड़ानकाल सतोपजनक रूप से पूरा कर लिया हो परन्तु किसी माइक्रोलाइट वायुयान पर एकल उड़ान करने में पूर्व वह किसी ऐसे अहित माइक्रोलाइट पाइलेट के साथ, जिसके पास एक सौ पचास घंटे का समादेशक पाइलेट के रूप में अनुभव है, उड़ान नियंत्रण, गति प्रोकाइल, तंत्र इंजन और वायुयान की सीमाओं से अपने को परिचित कराएगा और इस आशय का एक प्रमाण-पत्र पाइलेट की लांग पुस्तिका में अभिलिखित किया जाएगा।

5 विशेषाधिकार—अनुज्ञप्ति में वायुयान रेटिंग की विधिमाम्यता और वायुयान नियम, 1937 के नियम 39ख, 39ग और 42 के उपबन्धों का पालन करने के अधीन रहते हुए, पाइलेट अनुज्ञप्ति (माइक्रोलाइट) के धारक के विशेषाधिकार ऐसे माइक्रोलाइट वायुयान के समादेशक पाइलेट के रूप में, जो उसकी अनुज्ञप्ति की वायुयान रेटिंग में दर्ज हो, दृश्य उड़ान नियमों के अधीन कार्य करना होगा।

अनुभाग ज

बैलून पाइलेट अनुज्ञप्ति

1 अनुज्ञप्ति जारी करने के लिए अपेक्षाएँ—पाइलेट अनुज्ञप्ति के लिए आवेदक को निम्नलिखित अपेक्षाओं की पूर्ति करनी होगी :

- (क) आयु—आवेदन की तारीख को उसकी आयु सोलह वर्ष से कम नहीं होगी,
 - (ख) शैक्षिक अर्हता—उसने किसी माम्यता प्राप्त बोर्ड से दसवी कक्षा या समतुल्य परीक्षा उत्तीर्ण की हो।
 - (ग) चिकित्सीय योग्यता—वह, अनुमोदित चिकित्सा व्यवसायी से परीक्षा कराने के पश्चात् विहित प्ररूप में शारीरिक योग्यता का एक प्रमाणपत्र पेश करेगा। परीक्षा के दौरान उसे महानिदेशक द्वारा नियम 39ख के अधीन अधिसूचित अपेक्षाओं के अनुपालन के आधार पर अपनी चिकित्सीय योग्यता सिद्ध करनी होगी।
 - (घ) ज्ञान—महानिदेशक द्वारा विहित पाठ्यक्रम के अनुसार विमान विनियम, विमान दिक्चालन, विमानन मौसम विज्ञान, एयरमैन शिप और बैलून प्रणाली/वायु स्थैतिकी में लिखित परीक्षा उत्तीर्ण करनी होगी,
- परन्तु ऐसे आवेदक को जिसके पास चालू ग्लाइडर पाइलेट अनुज्ञप्ति प्राइवेट पाइलेट अनुज्ञप्ति (विमान/हेलीकाप्टर) माइक्रोलाइट वायुयान पाइलेट अनुज्ञप्ति या उच्चतर दर्जे की पाइलेट अनुज्ञप्ति है, केवल एयरमैनशिप और बैलून प्रणाली/वायु स्थैतिकी में परीक्षा उत्तीर्ण करनी होगी।
- (ङ) सुरक्षा अनापत्ति—पाइलेट के लिए सुरक्षा अनापत्ति, यदि वह पहले से अभिप्राप्त नहीं की गई है, तो उड्डयन क्लब/सरकारी उड्डयन प्रशिक्षण विद्यालय द्वारा, उड्डयन प्रशिक्षण प्रारंभ करने से पूर्व, संबंधित राज्य पुलिस प्राधिकारी से अभिप्राप्त की जायेगी और महानिदेशक को भेजी जाएगी।
 - (च) अनुभव—वह बैलून के पाइलेट के रूप में निम्नलिखित सतोपप्रद रूप से पूरा करने का साक्ष्य पेश करेगा .
 - (i) एक घंटे की औसत अवधि के कम से कम 8 आरोहण जिनमें से,
 - (ii) 6 आरोहण अनुदेश के अधीन होंगे;
 - (iii) समुद्रतल से ऊपर 1500 मीटर से अन्यून ऊंचाई तक समुचित रूप में रेटिंग बैलून पाइलेट के पर्यवेक्षण के अधीन एक नियंत्रित आरोहण;
 - (iv) बैलून के एकल अधिभोगी के रूप में पर्यवेक्षणाधीन एक आरोहण।
 - (छ) उड्डयन प्रशिक्षण—उसने महानिदेशक द्वारा विहित पाठ्यक्रम के अनुसार उड्डयन प्रशिक्षण पूरा किया हो।

(ज) कौशल—उसे आवेदन की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती छह मास की अवधि के भीतर उस प्रकार के बैलून पर जिससे अनुज्ञप्ति के लिए किये गये आवेदन का संबंध है, पाठ्यक्रम में विहित प्रक्रियाएँ और अभ्यास करने की अपनी सक्षमता परीक्षक के समाधानप्रद रूप में प्रकट करनी होगी।

2. विधिमान्यता—विधिमान्यता की अवधि अनुज्ञप्ति के जारी किए जाने या नवीकरण की तारीख से प्रारंभ होगी। अनुज्ञप्ति इसमें इसके पश्चात् पैरा 3 में अनुबंधन नवीकरण अपेक्षाओं का पालन करने के अधीन रहते हुए नियम 39ग में विनिर्दिष्ट अवधि के लिए विधिमान्य होगी।

3. नवीकरण—आवेदक से इस आशय के संतोषप्रद साक्ष्य की प्राप्ति पर अनुज्ञप्ति का नवीकरण किया जा सकेगा कि :

- (क) वह पैरा 1(ग) के अनुसार चिकित्सीय परीक्षा करा चुका है; और
- (ख) उसने नवीकरण के लिए आवेदन की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती छह मास की अवधि के भीतर समादेशक पाइलेट के रूप में कम से कम 5 आरोहण, जिनमें से कम से कम एक आरोहण 1500 मीटर या उससे अधिक ऊंचाई तक होना चाहिए, संतोषप्रद रूप से पूरा कर लिया है या इसके बदले आवेदन की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती छह मास के भीतर पैरा 1(ज) के अनुसार उड्डयन परीक्षण संतोषप्रद रूप से पूरा कर लिया है।

4. रात्रि रेटिंग :

- (क) रात्रि में अनुज्ञप्ति के विशेषाधिकारों का प्रयोग करने के लिए आवेदक को ऐसे अनुज्ञप्त बैलून पाइलेट के पर्यवेक्षण के अधीन जिसकी अनुज्ञप्ति केवल दिन में उड्डयन तक सीमित नहीं है, रात्रि में कम से कम दो आरोहण जिसमें से प्रत्येक कम से कम दो घंटे का होगा, पूरा करना होगा।
- (ख) रात्रि रेटिंग अनुज्ञप्तिधारी द्वारा आशियत उड़ान की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती छह मास की अवधि के दौरान रात्रि में प्रत्येक एक घंटे की औसत अवधि का कम से कम दो आरोहण पूरा करने के अधीन रहते हुए विधिमान्य होगी।

5. विशेषाधिकारः—बैलून पाइलेट अनुज्ञप्ति के धारक के विशेषाधिकारदृश्य उड़ान नियमों के अधीन किसी बैलून के समादेशक पाइलेट के रूप में कार्य करना, यात्रियों को वहन करना और ऐसे ध्वजों का (चाहे नियत हो या अन्यथा) जो बैलून की सुरक्षा पर प्रतिकूल प्रभाव नहीं डालते हो, अनुकुरण करना होगा।

अनुभाग 8

ग्लाइडर पाइलेट अनुज्ञप्ति

1. अनुज्ञप्ति जारी करने के लिए अपेक्षाएँ—ग्लाइडर पाइलेट अनुज्ञप्ति के लिए आवेदक को निम्नलिखित अपेक्षाओं की पूर्ति करनी होगी :

- (क) आयु—आवेदन की तारीख को उसकी आयु सोलह वर्ष से कम नहीं होगी।
- (ख) शैक्षिक अर्हता—उसने किसी मान्यता प्राप्त बोर्ड से दसवीं कक्षा या उसके समतुल्य परीक्षा उत्तीर्ण की हो।
- (ग) चिकित्सीय योग्यता—वह अनुमोदित चिकित्सा व्यवसायी से परीक्षा कराने के पश्चात् विहित प्ररूप में शारीरिक योग्यता का एक प्रमाणपत्र पेश करेगा। परीक्षा के दौरान उसे महानिदेशक द्वारा नियम 39ख के अधीन अधिसूचित अपेक्षाओं के अनुपालन के आधार पर अपनी चिकित्सीय योग्यता सिद्ध करनी होगी।
- (घ) ज्ञान—उसे महानिदेशक द्वारा विहित पाठ्यक्रम के अनुसार विमान विनियम, विमान दिक्चालन, विमानन मौसम विज्ञान, वायुयान और उपकरण तथा मोटर ग्लाइडर की दशा में इंजन में लिखित परीक्षा उत्तीर्ण करनी होगी :

परन्तु ऐसे आवेदक को, जिसके पास विधिमान्य बैलून/माइक्रोलाइट वायुयान पाइलेट अनुज्ञप्ति, प्राइवेट पाइलेट अनुज्ञप्ति (विमान/हेलीकाप्टर) या कोई उच्चतर दर्जे की पाइलेट अनुज्ञप्ति है, वायुयान और उपकरण में मौखिक परीक्षा उत्तीर्ण करनी होगी।

(ङ) अनुभव—वह ग्लाइडर के पाइलेट के रूप में निम्नलिखित संतोषप्रद रूप से पूरे करने का साक्ष्य पेश करेगा :—

- (i) दस घंटे से अन्यून का उड़ान काल जिसमें से पांच घंटे से अन्यून एकल उड़ान काल होगा, और
- (ii) पचहत्तर से अन्यून उड़ान भरना और अवतरण जिसमें पच्चीस से अन्यून एकल उड़ान और अवतरण ऐसे होंगे जो अनुज्ञप्ति के लिये आवेदन की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती छह मास की अवधि के भीतर पूरे किया गए हों।

(च) उड्डयन प्रशिक्षण—उसने महानिदेशक द्वारा विहित पाठ्यक्रम के अनुसार उड्डयन प्रशिक्षण पूरा किया हो।

(छ) कोशन—उपे आवेदन की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती छह मास की अवधि के भीतर उस प्रकार के ग्लाइडर पर जिससे अनुज्ञप्ति के लिए किये गए आवेदन का संबंध है, ग्लाइडर के समादेशक पाइलेट के रूप में पाठ्यक्रम में विहित प्रक्रियाएं तथा अभ्यास करने की अपनी सक्षमता परीक्षक के समाधानप्रद रूप में प्रकट करनी होगी।

2. विधिमान्यता—विधिमान्यता की अवधि अनुज्ञप्ति के जारी किए जाने या नवीकरण की तारीख से प्रारंभ होगी। अनुज्ञप्ति इसमें इसके पश्चात् पैरा 3 में अनुबंधित नवीकरण अपेक्षाओं का पालन करने के अधीन रहते हुए, नियम 39ग में विनिर्दिष्ट अवधि के लिये विधिमान्य होगी।

3. नवीकरण—आवेदक से इस आशय के संतोषप्रद साक्ष्य की प्राप्ति पर अनुज्ञप्ति का नवीकरण किया जा सकेगा कि :

- (क) वह पैरा 1(ग) के अनुसार चिकित्सीय परीक्षा करा चुका है ;
- (ख) उसने आवेदन की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती छह मास की अवधि के भीतर ग्लाइडर के समादेशक पाइलेट के रूप में 3 घंटे से अन्यून का उड़ानकाल या 20 उड़ान भरना या अवतरण संतोषप्रद रूप से पूरा कर लिया है या उसके बदले में आवेदन की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती 6 मास की अवधि के भीतर पैरा 1(छ) के अनुसार उड्डयन परीक्षण संतोषप्रद रूप से पूरा कर लिया है।

4. रेटिंग :

(क) वायुयान रेटिंग—अनुज्ञप्ति में उन ग्लाइडरों का प्रकार उपदर्शित होगा जिसके उड्डयन का हकदार धारक है।

उन सभी ग्लाइडरों के उड्डयन के लिए, जिनका संपूर्ण सर्वाधिक भार 600 किलोग्राम से अनधिक हो, खुली रेटिंग भी उस दशा में मंजूर की जा सकेगी जब पाइलेट ने समादेशक पाइलेट के रूप में स्वतन्त्र उड़ान में 50 घंटों से अन्यून का उड़ानकाल संतोषजनक रूप में पूरा कर लिया हो जिसमें नियंत्रण के एकल अभिसाधक के रूप में 200 से अन्यून उड़ान भरना और अवतरण भी है।

परन्तु यह कि :

खुली रेटिंग के विशेषाधिकार का प्रयोग केवल तभी किया जायेगा जब उड़ान अनुदेशक (ग्लाइडर) या किसी अनुमोदित परीक्षक के साथ परिचालक उड़ान पूरी कर ली गई हो या एकल सीट वाले ग्लाइडर की दशा में किसी अनुमोदित परीक्षक या किसी अनुदेशक द्वारा पूर्ण जानकारी दे दी गई हो और पाइलेट को उड़ान भरने देने से पूर्व इस आशय का प्रमाणपत्र परीक्षक/अनुदेशक

द्वारा पाइलेट की लॉग पुस्तिका पर अभिलिखित कर दिया गया हो।

(ख) विमान अनुकर्षण रेटिंग—विमान अनुकर्षण रेटिंग उसके धारक को विमान अनुकर्षण उड़ान में ग्लाइडर में यात्रियों के वहन का हकदार बनाती है। विमान अनुकर्षण रेटिंग तभी दी जाएगी जब ग्लाइडर पाइलेट ने किसी ग्लाइडर में ग्लाइडर के पाइलेट के रूप में कुल 2 घंटे से अन्यून अवधि की दस से अन्यून विमान अनुकर्षण उड़ाने संतोषप्रद रूप में पूरी कर ली हो।

परन्तु यह कि :

एकल विमान अनुकर्षण उड़ान तब तक नहीं की जाएगी जब तक कि विमान पर अर्हित अनुदेशक के साथ कम से कम पांच युगल विमान अनुकर्षण उड़ानें न की गई हो और विमान अनुकर्षण उड़ाने भरने से पहले इस आशय की समाधानप्रद रिपोर्ट अनुदेशक द्वारा पाइलेट की लॉग पुस्तिका में अभिलिखित न की गई हो।

(ग) ग्लाइडर अनुकर्षण अपेक्षाएं—कोई व्यक्ति ग्लाइडर का अनुकर्षण करने वाले वायुयान के समादेशक पाइलेट के रूप में तब तक कार्य नहीं करेगा जब तक कि वह निम्नलिखित अपेक्षाओं को पूरा न करे :

(i) उसके पास विधिमान्य पाइलेट अनुज्ञप्ति (छात्र पाइलेट अनुज्ञप्ति से भिन्न) है ;

(ii) ग्लाइडर अनुकर्षण में अनुदेश देने के लिए प्राधिकृत किसी व्यक्ति द्वारा उसकी पाइलेट लॉग पुस्तिका में पृष्ठंकन किया गया है और ग्लाइडरों के सुरक्षित अनुकर्षण के लिए आवश्यक तकनीक और प्रक्रिया से, जिसके अन्तर्गत वायु गति परिसीमाएं, आपात-कालीन प्रक्रियाएं, संकेत उपयोग और बैंक के अधिकतम कोण भी है, परिचित हैं ;

(iii) उसने ग्लाइडर का अनुकर्षण करने वाले वायुयान के नियंत्रण के एकल अभिसाधक के रूप में ऐसे पाइलेट के पर्यवेक्षणाधीन जो इस खंड की अपेक्षाओं को पूरा करता है और जिसने ग्लाइडर का अनुकर्षण करने वाले वायुयान के समादेशक पाइलेट के रूप में कम से कम दस उड़ानें की हैं, कम से कम तीन उड़ानें की हैं और उसे अपनी पाइलेट लॉग पुस्तिका में प्रविष्ट किया है ;

(iv) यदि उसने पास केवल ब्राह्वेट पाइलेट अनुज्ञप्ति (विमान) है तो समादेशक पाइलेट के रूप में उसका उड़ान काल 100 घंटे से अन्यून का हो।

(घ) मोटर ग्लाइडर रेटिंग—मोटर ग्लाइडर रेटिंग उमके धारक को स्वतः प्रमोचन मोटर ग्लाइडर में यात्रियों के वहन के लिए हकदार बनाती है। मोटर ग्लाइडर रेटिंग उम दशा में दी जा सकेगी यदि विधिमान्य ग्लाइडर पाइलेट अनुज्ञप्ति का धारक यह साक्ष्य प्रस्तुत करे कि उसने :—

- (i) इंजनों में मौखिक परीक्षा उत्तीर्ण कर ली है ;
- (ii) स्वतः प्रमोचन मोटर ग्लाइडर के पाइलेट के रूप में चालीम से अन्यून उड़ान भरना और अवतरण संतोषप्रद रूप में पूरा किया है जिसमें से दम से अन्यून उड़ान भरना और अवतरण समादेशक पाइलेट के रूप में किया गया हो ;
- (iii) किसी अनुमोदित परीक्षक/ग्लाइडर अनुदेशक के साथ उड़ान नियंत्रण, गति प्रोफाइल, तंत्र, इंजन और वायुयान की सीमा से अपने को पूर्णतः सुपरिचित करा लिया है और इस आशय का प्रमाणपत्र अनुदेशक/परीक्षक द्वारा पाइलेट की लॉग पुस्तिका में अभिलिखित किया गया है।

5. वायुयान रेटिंग का विस्तार—किसी अतिरिक्त प्रकार के ग्लाइडर को सम्मिलित करने के लिए वायुयान रेटिंग के विस्तार के लिए आवेदक से यह अपेक्षा की जाएगी कि वह निम्नलिखित साक्ष्य प्रस्तुत करे कि—

- (i) उसने मोटर ग्लाइडर की दशा में पैरा 1(घ) में वर्णित वायुयान और उपकरण और इंजनों में मौखिक परीक्षा उत्तीर्ण कर ली है ;
- (ii) उसने उम प्रकार के ग्लाइडर पर जिससे आवेदन का संबंध है पैरा 1(छ) के अनुसार उड़ान परीक्षण वायुयान रेटिंग के विस्तारण के लिए आवेदन की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती छह मास की अवधि के भीतर संतोषप्रद रूप में पूरा कर लिया है।
- (iii) समादेशक पाइलेट के रूप में नियंत्रण के एकल अभिमाधक के रूप में तीन से अन्यून उड़ान भरना और अवतरण समाधानप्रद रूप में पूरा कर लिया है :

6. विशेषाधिकार—अनुज्ञप्ति में वायुयान रेटिंग की विधिमान्यता और वायुयान नियम, 1937 के नियम 39ब, 39ग और 42 के सुसंगत उपबंधों का पालन करने के अधीन रहते हुए, ग्लाइडर पाइलेट अनुज्ञप्ति के धारक के विशेषाधिकार ऐसे किसी ग्लाइडर के समादेशक पाइलेट के रूप में जो अनुज्ञप्ति की वायुयान रेटिंग में दर्ज हो, कार्य करता होगा और दृश्य उड़ान नियमों में अधीन उनमें यात्रियों का वहन करना होगा।

टिप्पण : 1. इस अनुभाग के अधीन अनुमोदित विशेषाधिकार का प्रयोग केवल तब किया जाएगा जब प्रमोचन की प्रणाली निम्नलिखित में से कोई एक हो :—
चर्बी प्रमोचन ;
आटो प्रमोचन ; या

विमान अनुकर्षण द्वारा प्रमोचन।

2. यदि प्रमोचन की किसी अपरम्परागत प्रणाली को जैसे, राकेट, गौफणा आदि अंगीकृत किया जाता है तो समादेशक के रूप में उड़ान भरने और यात्रियों के वहन के विशेषाधिकार का प्रयोग अनुमोदित प्रशिक्षण पाठ्यक्रम और उड़ान परीक्षण, महानिदेशक के समाधानप्रद रूप में पूरा करने के पश्चात् ही किया जाएगा।

अनुभाग—अ

वाणिज्यिक पाइलेट अनुज्ञप्ति

(विमान)

1. अनुज्ञप्ति जारी किए जाने के लिए अपेक्षाएं—
वाणिज्यिक पाइलेट अनुज्ञप्ति के लिए आवेदक को निम्नलिखित अपेक्षाओं की पूर्ति करनी होगी :—

- (क) आयु—आवेदन की तारीख को उसकी आयु अठारह वर्ष से कम नहीं होगी ;
- (ख) शैक्षिक अर्हता—उसने किसी मान्यताप्राप्त बोर्ड/विश्वविद्यालय से भौतिक-विज्ञान और गणित विषयों के साथ 10+2 या समतुल्य परीक्षा उत्तीर्ण की हो।
- (ग) चिकित्सीय योग्यता—वह अनुमोदित चिकित्सा बोर्ड में चिकित्सीय परीक्षा कराने के पश्चात् विहित प्ररूप में शारीरिक योग्यता का एक प्रमाणपत्र पेश करेगा। परीक्षा के दौरान उसे महानिदेशक द्वारा नियम 39-ब के अधीन अधिमूचित अपेक्षाओं के अनुपालन के आधार पर अपनी चिकित्सीय योग्यता सिद्ध करनी होगी।
- (घ) ज्ञान—उसे महानिदेशक द्वारा विहित पाठ्यक्रम के अनुसार विमान विनियम, विमान विज्ञान, विमानन मौसम विज्ञान, और वायुयान तथा इंजन में लिखित परीक्षा और ध्वनि और दृश्य संकेतों के निर्वचन के लिए संकेत (व्यावहारिक) परीक्षा उत्तीर्ण करनी होगी।

परन्तु यह कि :—

चालू वाणिज्यिक हेलीकाप्टर पाइलेट अनुज्ञप्ति के धारक को केवल वायुयान और इंजन में परीक्षा उत्तीर्ण करनी होगी।

(इ) अनुभव—अनुज्ञप्ति के लिए आवेदन की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती पाँच वर्ष की अवधि में वह विमान के पाइलट के रूप में 250 घंटों से अन्यून का उड़ानकाल संतोषजनक रूप से पूरा कर लेने का साक्ष्य पेश करेगा और इसके अंतर्गत निम्नलिखित भी होंगे :—

(i) समादेशक पाइलट के रूप में 150 घंटों से अन्यून का उड़ानकाल जिसमें से 15 घंटों से अन्यून का उड़ानकाल अनुज्ञप्ति के लिए आवेदन की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती छह मास की अवधि में पूर्ण कर लिया गया हो ;

(ii) समादेशक पाइलट के रूप में 25 घंटों से अन्यून का देश के आरपार उड़ानकाल, जिसके अंतर्गत 300 नाटीकल मील से अन्यून की एक ऐसी देश के आर-पार उड़ान भी है जिसके दौरान दो विभिन्न विमान क्षेत्रों पर दो पूर्ण विराम अवतरण भी होंगे ;

(iii) 10 घंटों से अन्यून का उपकरण काल, जिसमें से पाँच घंटों से अनधिक काल अनुमोदित अनुकारक पर हो सकेगा ; और

(iv) पाँच घंटों से अन्यून का रात्रि उड़ानकाल जिसके अंतर्गत अनुज्ञप्ति के लिए आवेदन की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती छह मास के भीतर समादेशक पाइलट और नियंत्रणों के एकल अभिसाधक के रूप में कम से कम 10 बार उड़ान भरना और 10 अवतरण होंगे ।

(च) उड्डयन प्रशिक्षण—उसने महानिदेशक द्वारा विहित पाठ्यक्रम के अनुसार उड्डयन प्रशिक्षण पूरा किया हो ।

(छ) अन्य अपेक्षाएँ—उसके पास महानिदेशक द्वारा जारी की गई रेडियो टेलीफोन साधित्र के प्रचालन के लिए चालू उड़ान रेडियो टेलीफोन प्रचालक अनुज्ञप्ति वायुयान पर होनी चाहिए ।

(ज) कौशल—उसे आवेदन की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती छह मास की अवधि के भीतर उस प्रकार के विमान पर, जिससे अनुज्ञप्ति के आवेदन का संबंध है, पाठ्यक्रम में विहित प्रक्रियाओं और अभ्यास की परीक्षा के समानांतर अपनी सक्षमता प्रकट

करनी होगी । सक्षमता का प्रदर्शन निम्नलिखित में करना होगा :—

(i) दिन में साधारण उड्डयन परीक्षण ;

(ii) रात्रि में साधारण उड्डयन परीक्षण ;

(iii) दिन में देश के आरपार उड्डयन परीक्षण, जिसके अंतर्गत 250 नाटीकल मील से अन्यून की ऐसी उड़ान भी है जिसके दौरान प्रस्थान के विमान क्षेत्र से भिन्न किसी विमान क्षेत्र पर कम से कम एक पूर्ण विराम अवतरण भी किया जाएगा ।

(iv) रात्रि में देश के आरपार उड्डयन परीक्षण जिसके अंतर्गत 120 नाटीकल मील से अन्यून की ऐसी उड़ान भी है जिसमें कहीं अन्यत्र अवतरण किए बिना प्रस्थान के स्थान को लौटा जाए ।

2. विधिवान्यता—विधिवान्यता की अवधि अनुज्ञप्ति के जारी किए जाने या नवीकरण की तारीख से प्रारंभ होगी । अनुज्ञप्ति इसमें इसके पश्चात् पैरा 3 में अधिकृत नवीकरण की अपेक्षाओं का पालन करने के अधीन रहते हुए नियम 39A में विनिर्दिष्ट अवधि के लिए विधिवान्य होगी ।

3. नवीकरण—आवेदक से इस आशय के संतोषप्रद साक्ष्य की प्राप्ति पर अनुज्ञप्ति का नवीकरण किया जा सकेगा कि—

(क) वह ऊपर के पैरा 1(ग) के अनुसार चिकित्सीय परीक्षा करा चुका है ;

(ख) उसने नवीकरण के लिए आवेदन की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती छह मास की अवधि के भीतर समादेशक पाइलट के रूप में 10 घंटे से अन्यून का उड़ानकाल संतोषप्रद रूप से पूरा कर लिया है (मह-पाइलट के रूप में उड़ान काल का 50 प्रतिशत समादेशक पाइलट के रूप में उड़ान की अपेक्षाओं में गिना जा सकेगा) या उसके बदले पैरा 1 के खंड (ज) में अधिकृत दिन और रात्रि का साधारण उड्डयन परीक्षण उसी अवधि में संतोषजनक रूप से पूरा कर लिया है ।

(ग) उसके पास महानिदेशक द्वारा जारी की गई वायुयान पर रेडियो टेलीफोन साधित्र के प्रचालन के लिए चालू उड़ान रेडियो टेलीफोन प्रचालक अनुज्ञप्ति है ।

4. वायुयान रेटिंग—

(क) अनुज्ञप्ति में विमानों के वे प्रकार उपरिष्ठित होंगे जिनके उड्डयन का हकदार धारक है ।

- (ख) ऐसे सभी एकल पिस्टन इंजन प्रकार के विमानों के लिए जिनका संपूर्ण सर्वाधिक भार 1,500 किलोग्राम से अधिक नहीं है, खुली रेटिंग भी अनुमत की जा सकेगी यदि उसने उस प्रकार के विमान पर 1,000 घंटे से अनूना का उड़ान काल पूरा किया हो जिसके अंतर्गत समादेशक पाइलेट के रूप में कम से कम 500 घंटे सम्मिलित हैं और उसकी अनुज्ञप्ति की वायुयान रेटिंग में कम से कम चार विभिन्न प्रकार के वायुयान प्रविष्ट हैं :

परन्तु खुली रेटिंग के विशेषाधिकार का प्रयोग केवल तभी किया जाएगा जब उसने किसी उड़ान अनुदेशक या अनुमोदित परीक्षक के साथ भूतल और उड़ान परिचय प्राप्त कर लिया हो और इससे पूर्व कि पाइलेट को उस प्रकार के वायुयान पर खुली रेटिंग के विशेषाधिकारों का प्रयोग करने दिया जाए, इस आशय का प्रमाणपत्र परीक्षक द्वारा पायलट की लाइसेंस पुस्तिका में अभिलिखित किया जाएगा ।

- (ग) अनुदेशक की रेटिंग—अनुदेशक की रेटिंग धारक को उड्डयन अनुदेश देने का हकदार बनाती है । इस रेटिंग के जारी किए जाने के लिए विशेषाधिकार और शर्तें अनुभाग थ और द में अधि-कथित हैं ।
- (घ) उपकरण रेटिंग—उपकरण रेटिंग धारक को उपकरण उड़ान नियमों के अधीन उड्डयन का हकदार बनाती है । इस रेटिंग के जारी किए जाने के लिए शर्तें अनुभाग ग में अधि-कथित हैं ।

5. वायुयान रेटिंग का विस्तार—किसी अतिरिक्त प्रकार के विमान को सम्मिलित करने के लिए वायुयान रेटिंग के विस्तार के लिए आवेदक से यह अपेक्षा की जाएगी कि वह, उस प्रकार के विमान के संबंध में, जिसके लिए वायुयान रेटिंग का विस्तार वांछित है, जैसा कि पैरा 1(घ) में वर्णित है, वायुयान और इंजनों की एक लिखित परीक्षा उत्तीर्ण कर लेने और पैरा 1(ज) के अनुसार दिन और रात्रि के सामान्य उड्डयन परीक्षणों को संतोषजनक रूप से उत्तीर्ण कर लेने का साक्ष्य पेश करे । ये उड्डयन परीक्षण वायुयान रेटिंग के विस्तार के लिए आवेदन की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती छह मास की अवधि के भीतर पूरे किए होने चाहिए ।

6. विशेषाधिकार—अनुज्ञप्ति में पृष्ठांकनों और रेटिंग की विधिमान्यता और वायुयान नियम, 1937 के नियम 39अ, नियम 39ग और नियम 42 के सुसंगत उपबंधों का

अनुपालन करने के अधीन रहते हुए, वाणिज्यिक पाइलेट अनुज्ञप्ति के धारक के विशेषाधिकार निम्नलिखित होंगे—

- (क) प्राइवेट पाइलेट अनुज्ञप्ति के सभी विशेषाधिकार का प्रयोग करना ;
- (ख) ऐसे किसी विमान जिसका संपूर्ण सर्वाधिक भार 5,700 किलोग्राम से अधिक नहीं है, और जो उसकी अनुज्ञप्ति के वायुयान रेटिंग में दर्ज किया गया है, समादेशक पाइलेट के रूप में कार्य करना, परन्तु जब यात्रियों को रात्रि में वहन करना हो तो उसने आशयित उड़ान की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती छह मास की अवधि के भीतर रात्रि में कम से कम 10 उड़ान भरने का कार्य और 10 अवतरण समादेशक पाइलेट के रूप में पूरा कर लिया हो :
- (ग) जहां सह-पाइलेट का वहन किया जाना अपेक्षित हो, वहां किसी विमान के सह-पाइलेट के रूप में कार्य करना और इसे उसकी अनुज्ञप्ति के वायुयान रेटिंग में दर्ज किया गया हो । परन्तु यह कि—

उपकरण उड़ान नियमों के अधीन समादेशक पाइलेट के रूप में या सह-पाइलेट के रूप में सभी उड़ान के लिए उससे चालू उपकरण रेटिंग रखने की अपेक्षा की जाएगी ।

परन्तु यह और कि 5,700 किलोग्राम से अधिक संपूर्ण सर्वाधिक भार वाले विमानों पर सह-पाइलेट के रूप में सभी उड़ानों के लिए, उसने आशयित उड़ान के पूर्ववर्ती छह मास में उस प्रकार के वायुयान की वास्तव, समुचित प्रवीणता जांचें, जैसी कि महानिदेशक अपेक्षा करे, पूरी कर ली हों ।

अनुभाग ट

वाणिज्यिक पाइलेट अनुज्ञप्ति (हेलीकाप्टर)

1. अनुज्ञप्ति जारी की जाने के लिए अपेक्षाएं—वाणिज्यिक पाइलेट अनुज्ञप्ति (हेलीकाप्टर) के लिए आवेदक को निम्नलिखित अपेक्षाओं की पूर्ति करनी होगी :—

- (क) आयु—आवेदन की तारीख को उसकी आयु 18 वर्ष से कम नहीं होगी,

(ख) शैक्षिक अर्हता—उसने किसी मान्यताप्राप्त बोर्ड/विश्वविद्यालय में भौतिक विज्ञान और गणित विषयों के साथ 10 + 2 या समतुल्य परीक्षा उत्तीर्ण की हो।

(ग) चिकित्सीय योग्यता—वह अनुमोदित चिकित्सीय बोर्ड से चिकित्सीय परीक्षा कराने के पश्चात् विहित प्ररूप में, शारीरिक योग्यता का एक प्रमाणपत्र पेश करेगा। परीक्षा के दौरान उसे महानिदेशक द्वारा नियम 39ख के अधीन अनुसूचित अपेक्षाओं के अनुपालन के आधार पर अपनी चिकित्सीय योग्यता सिद्ध करनी होगी।

(घ) ज्ञान—उसे महानिदेशक द्वारा विहित पाठ्यक्रम के अनुसार विमान विनियम, विमान दिक्कालन, विमानन मौसम विज्ञान, और वायुयान तथा इंजन में लिखित परीक्षा और ध्वनि और दृश्य संकेतों के निर्बचन के लिए संकेत (व्यावहारिक) परीक्षा उत्तीर्ण करनी होगी।

परन्तु यह कि: ऐसे आवेदन को, जिसके पास चालू वाणिज्यिक पाइलेट अनुज्ञप्ति (वायुयान) या उच्चतर प्रवर्ग की कोई पाइलेट अनुज्ञप्ति है, केवल वायुयान और इंजन में परीक्षा उत्तीर्ण करनी होगी।

(ङ) अनुभव—वह हेलीकाप्टर के पाइलेट के रूप में 100 घंटों से अन्यून का उड़ानकाल संतोषप्रद रूप से पूरा कर लेने का साक्ष्य पेश करेगा जिसके अन्तर्गत निम्नलिखित भी होंगे:—

(i) हेलीकाप्टर के समादेशक पाइलेट के रूप में 50 घंटों अन्यून का उड़ानकाल;

(ii) हेलीकाप्टर के समादेशक पाइलेट के रूप में, 10 घंटों से अन्यून का, देश के आरपार उड़ानकाल;

(iii) अनुज्ञप्ति के लिए आवेदन की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती छह मास की अवधि के भीतर हेलीकाप्टर के समादेशक पाइलेट के रूप में 10 घण्टे से अन्यून का उड़ान काल, जिसमें से 5 घण्टे से अन्यून उड़ानकाल रात्रि में होगा जिसके अन्तर्गत रात्रि में 10 से अन्यून उड़ान भरना और पैटर्न अवतरण भी होगा।

परन्तु यह कि ऐसे व्यक्ति से जो वाणिज्यिक पाइलेट अनुज्ञप्ति/ज्येष्ठ वाणिज्यिक पाइलेट अनुज्ञप्ति/विमान परिवहन सेवा पाइलेट अनुज्ञप्ति (विमान) का धारक है और जिसने किसी विमान में समादेशक पाइलेट के रूप में 500 घंटे से अन्यून का उड़ान काल संतोषप्रद रूप में पूरा किया है, हेलीकाप्टर पर 30 घंटे से अन्यून का द्वैत और एकल उड़ानकाल पूरा करने की अपेक्षा की जाएगी जिसके अंतर्गत समादेशक पाइलेट के रूप में 20 घंटे से अन्यून का उड़ानकाल भी है जिसके अंतर्गत 5 घंटे से अन्यून की देश के आरपार उड़ान, 10 से अन्यून उड़ान भरना और पैटर्न अवतरण तथा अनुज्ञप्ति के लिए आवेदन की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती छह मास की अवधि के भीतर 5 घंटे से अन्यून का उड़ान काल होगा।

(च) उड्डयन प्रशिक्षण—उसने महानिदेशक द्वारा विहित पाठ्यक्रम के अनुसार उड्डयन प्रशिक्षण पूरा किया हो।

(छ) अन्य अपेक्षाएं—उसके पास महानिदेशक द्वारा जारी की गई रेडियो टेलीफोन साधित्व के प्रचालन के लिए चालू उड़ान रेडियो टेलीफोन प्रचालक अनुज्ञप्ति वायुयान पर होगी।

(ज) कौशल—उसे आवेदन की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती छह मास की अवधि के भीतर उस प्रकार के हेलीकाप्टर पर, जिससे अनुज्ञप्ति के आवेदन का संबंध है, दिन और रात में पाठ्यक्रम में विहित प्रक्रियाओं और अभ्यास की अनुमोदित परीक्षक के संतोषप्रद रूप में अपनी सक्षमता प्रकट करनी होगी।

2. विधिमान्यता—विधिमान्यता की अवधि अनुज्ञप्ति के जारी किए जाने या नवीकरण की तारीख से प्रारंभ होगी। अनुज्ञप्ति इसमें इसके पश्चात् पैरा 3 में अधिकथित नवीकरण की अपेक्षाओं का पालन करने के अधीन रहते हुए नियम 39ग में विनिर्दिष्ट अवधि के लिए विधिमान्य होगी।

3. नवीकरण—आवेदक से इस आशय के संतोषप्रद साक्ष्य की प्राप्ति पर अनुज्ञप्ति का नवीकरण किया जा सकेगा कि—

(क) वह ऊपर पैरा 1(ग) के अनुसार चिकित्सीय परीक्षा करा चुका है;

(ख) उसने नवीकरण के लिए आवेदन की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती 6 मास की अवधि के भीतर समादेशक पाइलेट के रूप में 5 घंटे से अन्यून उड़ानकाल संतोषप्रद रूप से पूरा कर लिया है (सह पाइलेट के रूप में उड़ान काल का 50 प्रतिशत, समादेशक पाइलेट के रूप में उड़ान की अपेक्षाओं मद्धे गिना जा सकेगा) या इसके बदले उसी अवधि के भीतर पैरा 1 (ज) में अधिकथित उड्डयन परीक्षण समाधानप्रद रूप में पूरे कर लिए हैं।

(ग) उसके पास महानिदेशक द्वारा जारी की गई रेडियो टेलीफोन साधित्र के प्रचालन के लिए चालू उड़ान रेडियो टेलीफोन प्रचालक अनुज्ञप्ति वायुयान पर है।

4. रेटिंग—

(क) वायुयान रेटिंग अनुज्ञप्ति में उन हेलीकाप्टरों के वर्ग और प्रकार उपर्युक्त होंगे, जिनके उड्डयन का हफ्तवार धारक है। ऐसे एकल पिस्टन इंजन प्रकार के सभी हेलीकाप्टरों के लिए जिनका संपूर्ण सर्वाधिक भार 1,500 किलोग्राम से अधिक नहीं है, खूली रेटिंग भी अनुवत्त की जा सकेगी यदि उसने हेलीकाप्टर पर 1,000 घंटे से अन्यून उड़ान काल पूरा किया हो जिसके अंतर्गत समादेशक पाइलेट के रूप में कम से कम 200 घंटे सम्मिलित है और उसकी अनुज्ञप्ति की वायुयान रेटिंग में कम से कम चार विभिन्न प्रकार के हेलीकाप्टर प्रविष्ट है।

(ख) अनुदेशक रेटिंग—अनुदेशक रेटिंग धारक को उस प्रकार के हेलीकाप्टरों पर, जो उसकी अनुज्ञप्ति की वायुयान रेटिंग में प्रविष्ट है, उड्डयन अनुदेश देने के लिए हकदार बनाती है। ऐसी रेटिंग जारी करने के लिए विशेषाधिकार और शर्तें इस अनुसूची के अनुभाग थ और द में अधिकथित हैं।

(ग) उपकरण रेटिंग—उपकरण रेटिंग धारक को उपकरण उड़ान नियमों के अधीन उड्डयन का हकदार बनाती है। रेटिंग के जारी किए जाने की शर्तें इस अनुसूची के अनुभाग ण में अधिकथित हैं।

5. वायुयान रेटिंग का विस्तार—किसी अतिरिक्त प्रकार के हेलीकाप्टर को सम्मिलित करने के लिए वायुयान रेटिंग के विस्तार के लिए आवेदक से यह अपेक्षा की जाएगी कि वह, उस प्रकार के हेलीकाप्टर के संबंध में, जिसके लिए वायुयान रेटिंग का विस्तार वांछित है, जैसा कि पैरा 1 (ब) में वर्णित है, वायुयान और इंजनों की एक लिखित

परीक्षा उत्तीर्ण कर लेने और पैरा 1 (ज) के अनुसार उड्डयन परीक्षाओं को संतोषजनक रूप से उत्तीर्ण कर लेने का साक्ष्य पेश करे। ये उड्डयन परीक्षण वायुयान रेटिंग के विस्तार के लिए आवेदन की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती छह मास की अवधि के भीतर पूरे किए होने चाहिए।

6. विशेषाधिकार—अनुज्ञप्ति में पृष्ठांकनों और रेटिंग की विधिमान्यता और वायुयान नियम, 1937 के नियम 39अ नियम 39ग और नियम 42 के सुसंगत उपबंधों का अनुपालन करने के अधीन रहते हुए वाणिज्यिक पाइलेट अनुज्ञप्ति (हेलीकाप्टर) के धारक के विशेषाधिकार निम्नलिखित होंगे—

(i) प्राइवेट पाइलेट अनुज्ञप्ति (हेलीकाप्टर) के सभी विशेषाधिकारों का प्रयोग करना,

(ii) ऐसे किसी हेलीकाप्टर के जो उसकी अनुज्ञप्ति के वायुयान रेटिंग में दर्ज किया गया है, समादेशक पाइलेट या सह पाइलेट के रूप में कार्य करना ;

परन्तु यदि यात्रियों को रात्रि में वहन करना हो तो उसने आशयित उड़ान की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती छह मास की अवधि के भीतर समादेशक पाइलेट के रूप में रात्रि में कम से कम 15 घंटे उड़ान भरना और 5 अवतरण पैटर्न पूरे कर लिए हों ;

परन्तु यह और कि उपकरण उड़ान नियमों के अधीन समादेशक पाइलेट के रूप में या सह पाइलेट के रूप में सभी उड़ानों के लिए उससे चालू उपकरण रेटिंग रखने की अपेक्षा की जाएगी ;

परन्तु यह और कि उसने अपनी अनुज्ञप्ति की वायुयान रेटिंग में प्रविष्ट और महानिदेशक द्वारा विनिर्दिष्ट ऐसे प्रकार के हेलीकाप्टर के बारे में यात्रियों का वहन करने वाली आशयित उड़ान के पूर्ववर्ती 6 मास के भीतर समुचित प्रवीणता जांच संतोषप्रद रूप में पूरी कर ली हो।

अनुभाग ठ

ज्येष्ठ वाणिज्यिक पाइलेट अनुज्ञप्ति (विमान)

1. अनुज्ञप्ति जारी करने के लिए अपेक्षाएं—ज्येष्ठ वाणिज्यिक पाइलेट अनुज्ञप्ति के लिए आवेदक को निम्नलिखित अपेक्षाओं को पूरा करना होगा :—

(क) आयु—आवेदन की तारीख को उसकी आयु 21 वर्ष से कम नहीं होगी ;

(ख) शैक्षिक अर्हता—उसने किसी मान्यताप्राप्त बोर्ड/विश्वविद्यालय से भौतिक विज्ञान और गणित विषयों के साथ 10 + 2 या समतुल्य परीक्षा उत्तीर्ण की हो,

(ग) चिकित्सीय योग्यता—वह अनुमोदित चिकित्सा बोर्ड से चिकित्सीय परीक्षा करने के पश्चात् विहित प्ररूप में, शारीरिक योग्यता का एक प्रमाणपत्र पेश करेगा। परीक्षा के दौरान उस महानिदेशक द्वारा नियम 39अ के अधीन अधिसूचित अपेक्षाओं के अनुपालन के आधार पर अपनी चिकित्सीय योग्यता सिद्ध करनी होगी।

(घ) ज्ञान—उसे महानिदेशक द्वारा विहित पाठ्यक्रम के अनुसार विमान विनियम, विमान विज्ञान, वैमानिकी (रेडियो) सहायक और उपकरण विमान, मौसम विज्ञान और वायुयान तथा इंजन में लिखित और मौखिक परीक्षा और ध्वनि और श्रव्य संकेतों के निर्वहन के लिए संकेत (व्यवहारिक) परीक्षा उत्तीर्ण करनी होगी।

(ङ) अनुभव—वह विमान के पाइलेट के रूप में 750 घंटों से अन्यून का उड़ानकाल संतोषप्रद रूप से पूरा कर लेने का साक्ष्य पेश करेगा जिसमें से 150 घंटे से अन्यून का उड़ानकाल पूर्ववर्ती तीन वर्ष में होगा और उसके कुल उड़ान अनुभव के अंतर्गत निम्नलिखित भी होंगे:—

(i) समादेशक पाइलेट के रूप में 200 घंटे से अन्यून का उड़ानकाल या समादेशक पाइलेट के रूप में 150 घंटे और ऐसे पाइलेट के पर्यवेक्षण के अधीन जो जांच पाइलेट की उड्डयन अनुभव अपेक्षाएं पूरी करता है, समादेशक पाइलेट के कर्तव्यों और कृत्यों को करने वाले सह-पाइलेट के रूप में 100 घंटे का उड़ान काल परन्तु यह कि कम से कम 50 घंटे देश के आर पार उड़ान काल होगा जिसके अंतर्गत 25 घंटे से अन्यून रात्रि में होगा जिसमें 10 उड़ान भरना और 10 अवतरण सम्मिलित है,

टिप्पण: पर्यवेक्षण के अधीन उड्डयन करने वाले सह-पाइलेट को उष्तर अपेक्षा की पाइलेट अनुज्ञप्ति के लिए अपेक्षित संपूर्ण उड़ान काल में सहपाइलेट के 50 प्रतिशत से अनधिक का उड़ान काल जोड़ा जाएगा ;

(ii) संपूर्ण देश के आरपार उड़ानकाल के 150 घंटों से अन्यून का उड़ानकाल ;

(iii) वास्तविक या अनुरूपी शतों के अधीन रहते हुए, उपकरण काल का पचास घंटों से अन्यून का उड़ानकाल जिसमें से 25

घंटों से अन्यून का उड़ानकाल वास्तविक उड़ान का होगा ;

(iv) अनुज्ञप्ति के लिए आवेदन की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती बारह मास की अवधि में पूरा किया गया पचास घंटों से अन्यून का उड़ानकाल और छह मास की अवधि में पूरा किया गया पच्चीस घंटों से अन्यून का उड़ानकाल।

(ड) अन्य अपेक्षाएं—

(i) वह वाणिज्यिक पाइलेट अनुज्ञप्ति का धारक हो या उसे रखता हो किन्तु यह वायुसेना के पाइलेटों को, जो अन्यथा अपेक्षाएं पूरी करते हैं, ज्येष्ठ वाणिज्यिक पाइलेट अनुज्ञप्ति जारी करने के लिए लागू नहीं होगा।

(ii) उसके पास महानिदेशक द्वारा जारी किया गया वायुयान पर रेडियो टेलीफोन साधित के प्रचालन के लिए चालू उड़ान रेडियो टेलीफोन प्रचालक अनुज्ञप्ति है।

(च) कौशल—उसे आवेदन की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती छह मास की अवधि में उस प्रकार के विमान पर, जिससे अनुज्ञप्ति के आवेदन का संबंध है, दिन में और रात में पाठ्यक्रम में विहित प्रक्रियाओं और अभ्यास की परीक्षक संतोषप्रद रूप में अपनी सक्षमता प्रकट करनी होगी।

टिप्पण: महानिदेशक द्वारा जारी की गई चालू वाणिज्यिक पाइलेट अनुज्ञप्ति (विमान) के धारक से ज्येष्ठ वाणिज्यिक पाइलेट अनुज्ञप्ति (विमान) जारी किए जाने के लिए साधारण उड्डयन परीक्षण की अपेक्षा साधारणतया नहीं की जाएगी: परन्तु यह तब जब कि अनुज्ञप्ति वाणिज्यिक पाइलेट अनुज्ञप्ति (विमान) की वायुयान रेटिंग में सम्मिलित विमान के प्रकार (प्रकारों) पर जारी की गयी है और पाइलेट के पास पूर्ववर्ती छह मास के भीतर उस प्रकार के किसी एक विमान पर समादेशक पाइलेट के रूप में 10 घंटे के या सह पाइलेट के रूप में 20 घंटे के उड़ान का अनुभव है।

2. विधिमन्यता—विधिमन्यता की अवधि अनुज्ञप्ति के जारी किए जाने या नवीकरण की तारीख से प्रारंभ होगी। अनुज्ञप्ति इसमें इसके पश्चात् पैरा 3 में अधिकथित नवीकरण की अपेक्षाओं का पालन करने के अधीन रहते हुए नियम 39ग में विनिर्दिष्ट अवधि के लिए विधिमन्य होगी।

3. नवीकरण—आवेदक से इस आशय के संतोषप्रद साक्ष्य की प्राप्ति पर अनुज्ञप्ति का नवीकरण किया जा सकेगा कि—

(क) वह पैरा 1(ग) के अनुसार चिकित्सीय परीक्षा करा चुका है।

(ख) उसने नवीकरण के लिए आवेदन की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती छह मास की अवधि के भीतर समादेशक पाइलेट के रूप में 10 घंटे से अन्यून का उड़ानकाल संतोषप्रद रूप से पूरा कर लिया है (सह पाइलेट के रूप में उड़ानकाल का 50 प्रतिशत समादेशक पाइलेट के रूप में उड़ान की अपेक्षाओं मध्ये गिना जा सकेगा) या उसके बढने पैरा 1(घ) में अधिकथित उड्डयन परीक्षण संतोषप्रद रूप से पूरे कर लिए हैं।

(ग) उसके पास महानिदेशक द्वारा जारी की गई वायुयान पर रेडियो टेलीफोन साधित्र के प्रचालन के लिए चालू उड़ान रेडियो टेलीफोन प्रचालक अनुज्ञप्ति है।

4. वायुयान रेटिंग—

(क) अनुज्ञप्ति में विमानों के वे वर्ग और प्रकार उपर्युक्त होंगे जिनके उड्डयन का हकदार धारक है।

(ख) ऐसे सभी एकल पिस्टन इंजन प्रकार के विमानों के लिए जिनका संपूर्ण सर्वाधिक भार 2,500 किलोग्राम से अधिक नहीं है, खली रेटिंग भी अनुवत्त की जा सकेगी यदि उसने 3,000 घंटे से अन्यून का उड़ानकाल पूरा किया हो जिसके अंतर्गत समादेशक पाइलेट के रूप में कम से कम 1000 घंटे सम्मिलित हैं और उसकी अनुज्ञप्ति की वायुयान रेटिंग में कम से कम चार विभिन्न प्रकार के वायुयान प्रविष्ट है ;

परन्तु—

खली रेटिंग के विशेषाधिकार का प्रयोग केवल तभी किया जाएगा जब उसने किसी उड़ान अनुदेशक या अनसोषित परीक्षक के साथ भूतल और उड़ान परिचय प्राप्त कर लिया हो और इससे पूर्व कि पाइलेट को उस प्रकार के वायुयान पर खली रेटिंग के विशेषाधिकारों का प्रयोग करने दिया जाए, इस प्रभाव का प्रमाणपत्र परीक्षक द्वारा पाइलेट की सांग पुस्तिका में अभिलिखित किया जाएगा।

(ग) अनुदेशक की रेटिंग—अनुदेशक की रेटिंग धारक को उड्डयन अनुदेश देने का हकदार बनाती है। इस रेटिंग के जारी किए जाने के लिए विशेषा-

धिकार और शर्तें अनुभाग थ और व में अधिकथित हैं।

(घ) उपकरण रेटिंग—उपकरण रेटिंग धारक को उपकरण उड़ान नियमों के अधीन उड्डयन का हकदार बनाती है। इस रेटिंग के जारी किए जाने के लिए शर्तें अनुभाग ग में अधिकथित हैं।

5. वायुयान रेटिंग का विस्तार—किसी अतिरिक्त प्रकार के विमान को सम्मिलित करने के लिए वायुयान रेटिंग के विस्तार के लिए आवेदक से यह अपेक्षा की जाएगी कि वह, उस प्रकार के विमान के संबंध में, जिसके लिए वायुयान रेटिंग का विस्तार वांछित है, जैसा कि पैरा 1(घ) में वर्णित है, वायुयान और इंजनों की एक लिखित परीक्षा उत्तीर्ण कर लेने और पैरा 1(च) में अधिकथित दिन और रात्रि के सामान्य उड्डयन परीक्षाओं को संतोषप्रद रूप से उत्तीर्ण कर लेने का साक्ष्य पेश करे। ये उड्डयन परीक्षण वायुयान रेटिंग के विस्तार के लिए आवेदन की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती छह मास की अवधि के भीतर पूरे किए होने चाहिए।

6. विशेषाधिकार—अनुज्ञप्ति में पृष्ठांकनों और रेटिंग की विधिमान्यता और वायुयान नियम, 1937 के नियम 39ब, नियम 39ग और नियम 42 के सुसंगत उपबंधों का अनुपालन करने के अधीन रहते हुए, उद्येष्ट वाणिज्यिक पाइलेट अनुज्ञप्ति के धारक के विशेषाधिकार निम्नलिखित होंगे—

(क) प्राइवेट और वाणिज्यिक पाइलेट अनुज्ञप्तियों के सभी विशेषाधिकारों का प्रयोग करना।

(ख) ऐसे किसी वायुयान में, जिसका संपूर्ण सर्वाधिक भार 21,000 किलोग्राम से अधिक न हो, वाणिज्यिक वायु परिवहन में समादेशक पाइलेट के रूप में कार्य करना, परन्तु किसी यात्री वहन विमान के समादेशक पाइलेट के रूप में कार्य करने के लिए उसका कुल अनुभव 1250 घंटे से अन्यून होगा।

(ग) जहाँ सह पाइलेट का वहन किया जाना अपेक्षित हो, वहाँ किसी विमान के सह पाइलेट के रूप में कार्य करना और इसे उसकी अनुज्ञप्ति के वायुयान रेटिंग में दर्ज किया गया हो,

परन्तु

वह ऐसे विमान के, जिसका संपूर्ण सर्वाधिक भार 5,700 किलोग्राम से अधिक है, समादेशक पाइलेट के रूप में तब तक कार्य नहीं करेगा जब तक कि उसने उस प्रकार के विमान पर सह पाइलेट के रूप में 100 घंटे से अन्यून का उड़ान काल पूरा नहीं किया है जिसके पश्चात्

संतोषप्रद रूप में 10 लगातार मार्ग जांच की गई हो जिसमें से पांच से अन्यून जांच समादेशक पाइलेट के कर्तव्यों और कृत्यों का निर्वहन करने वाले जांच पाइलेट के पर्यवेक्षण के अधीन रात्रि में भी गई हो और महानिदेशक के समाधानप्रद रूप में समादेशक पाइलेट के रूप में उड्डयन की अपनी सक्षमता का प्रदर्शन नहीं किया है ;

परन्तु यह और कि उपकरण उड़ान नियमों के अधीन समादेशक पाइलेट के रूप में या सह पाइलेट के रूप में सभी उड़ानों के लिए उसके पास चानू उपकरण रेटिंग होगी ;

परन्तु यह और कि :

5700 किलोग्राम से अधिक संपूर्ण सर्वाधिक भार वाले परिवहन विमानों पर समादेशक पाइलेट या सह पाइलेट के रूप में सभी उड़ानों के लिए उसने आशयित उड़ान के पूर्ववर्ती छह मास के भीतर उस प्रकार के वायुयान की बाबत, समुचित प्रवीणता जाचे, जैसा कि महानिदेशक अपेक्षा करें, पूरी कर ली हो ।

अनुभाग 3

एयर लाइन परिवहन पाइलेट अनुज्ञप्ति (वायुयान)

1. अनुज्ञप्ति जारी करने के लिए अपेक्षाएं—एयरलाइन परिवहन पाइलेट अनुज्ञप्ति के लिए आवेदक को निम्नलिखित अपेक्षाओं को पूरा करना होगा :—

- (क) आयु—आवेदन की तारीख को उसकी आय 21 वर्ष से कम नहीं होगी ।
- (ख) शैक्षिक अर्हता—उसने किसी मान्यताप्राप्त बोर्ड/विश्वविद्यालय से भौतिक विज्ञान और गणित विषयों के साथ 10 + 2 या समतुल्य परीक्षा उत्तीर्ण की हो ।
- (ग) चिकित्सीय योग्यता—वह अनुमोदित चिकित्सा बोर्ड से चिकित्सीय परीक्षा कराने के पश्चात विहित प्ररूप में, शारीरिक योग्यता का एक प्रमाणपत्र पेश करेगा । परीक्षा के दौरान उसे महानिदेशक द्वारा नियम 39ख के अधीन अनुसूचित अपेक्षाओं के अनुपालन के आधार पर अपनी चिकित्सीय योग्यता सिद्ध करनी होगी ।
- (घ) ज्ञान—उसे महानिदेशक द्वारा विहित पाठ्य विवरण के अनुसार, विमान विनियम, विमान दिव्यालयन, विमानिकी (रेडियो सहायक और उपकरण), विमानन मौसम विज्ञान और वायुयान तथा इंजन में लिखित और मौखिक परीक्षा और ध्वनि और श्रव्य संकेतों के निर्वचन के लिए संकेत (व्यावहारिक) परीक्षा उत्तीर्ण करनी होगी ।

टिप्पण :—चालू वाणिज्यिक पाइलेट अनुज्ञप्ति के धारक से विमान विनियमों में परीक्षा उत्तीर्ण करने की अपेक्षा नहीं की जाएगी और उद्येष्ठ वाणिज्यिक पाइलेट अनुज्ञप्ति के धारक से किसी भी परीक्षा को उत्तीर्ण करने की अपेक्षा नहीं की जाएगी ;

(ङ) अनुभव—वह, किसी विमान के पाइलेट के रूप में 15.00 घंटों से अन्यून का उड़ान काल जिसमें से 150 घंटों से अन्यून का उड़ान काल पूर्ववर्ती बारह मास में होगा, समाधानप्रद रूप में पूरा कर लेने का साक्ष्य प्रस्तुत करेगा और उसके कुल उड़ान अनुभव में निम्नलिखित होगा :—

- (i) समादेशक पाइलेट के रूप में ऐसे पाइलेट के पर्यवेक्षणाधीन, जो जांच पाइलेट की उड्डयन संबंधी अनुभव अपेक्षाएं पूरी करता है, समादेशक पाइलेट के कर्तव्यों और कृत्यों का निर्वहन करते हुए, सह-पाइलेट के रूप में 500 घंटे से अन्यून का उड़ान काल परन्तु यह तब जब कि इनमें से कम से कम 200 घंटे की उड़ान काल देश के आरवार होना चाहिए जिसमें रात्रि में किया गया 50 घंटे से अन्यून का उड़ान काल सम्मिलित है ।

टिप्पण :—पर्यवेक्षणाधीन उड़ान भर रहे सह-पाइलेट का, सह-पाइलेट के रूप में 50 प्रतिशत से अनधिक का उड़ान काल पाइलेट की उच्चतर श्रेणी की अनुज्ञप्तियों के लिए अपेक्षित कुल समय में जोड़ दिया जाएगा ।

- (ii) संपूर्ण देश के आरवार 1000 घंटे से अन्यून का उड़ान काल ;
- (iii) रात में 100 घंटे से अन्यून का उड़ान काल ;
- (iv) वास्तविक या अनुरूपी उपकरण दोनों के अधीन 100 घंटे से अन्यून का उपकरण काल जिसमें से 50 घंटे से अन्यून वास्तविक उड़ान में होना चाहिए ;
- (v) अनुज्ञप्ति के लिए आवेदन की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती छह मास की अवधि के भीतर पूरा किया गया 10 घंटे से अन्यून का उड़ान काल ।

(च) अन्य अपेक्षाएं—

- (i) वह वाणिज्यिक या उद्येष्ठ वाणिज्यिक पाइलेट अनुज्ञप्ति का धारक होना चाहिए । तथापि

यह सशस्त्र बल के ऐसे पाइलेट को, जो अन्यथा अपेक्षाओं को पूरी करता है एयरलाइन परिवहन पाइलेट अनुज्ञप्ति जारी करने के लिए लागू नहीं होगा।

(ii) उसके पास चालू उपकरण रेटिंग होगी।

(iii) उसके पास महानिदेशक द्वारा जारी की गई किसी रेडियो टेलीफोन साधित्र के प्रचालन के लिए चालू उड़ान रेडियो प्रचालक अनुज्ञप्ति वायुयान पर होनी चाहिए।

(छ) कौशल—उसने आवेदन की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती छह मास की अवधि के भीतर उस प्रकार के विमान पर जिसके संबंध में अनुज्ञप्ति के लिए आवेदन किया गया है, परीक्षक के समाधानप्रद रूप में पाठ्यक्रम में विहित प्रक्रिया और अभ्यास करने की अपनी क्षमता का प्रदर्शन किया हो,

टिप्पण :—

महानिदेशक द्वारा जारी की गई चालू वाणिज्यिक पाइलेट अनुज्ञप्ति (विमान) ज्येष्ठ वाणिज्यिक पाइलेट अनुज्ञप्ति (विमान) के धारक से, एयरलाइन पाइलेट अनुज्ञप्ति (विमान) जारी करने के लिए साधारण उड्डयन प्रशिक्षण प्राप्त करने की अपेक्षा नहीं की जाएगी, परन्तु यह तब तक कि अनुज्ञप्ति वाणिज्यिक पाइलेट अनुज्ञप्ति (विमान) या ज्येष्ठ वाणिज्यिक पाइलेट अनुज्ञप्ति (विमान) की वायुयान रेटिंग में सम्मिलित विमान के प्रकार (प्रकारों) पर जारी की गई हो और पाइलेट के पास ठीक पूर्ववर्ती छह मास के भीतर उस प्रकार के कम से कम एक विमान पर समादेशक पाइलेट के रूप में दस घंटे का उड़ान अनुभव या सह पाइलेट के रूप में बीस घंटे का उड़ान अनुभव हो।

2. विधिमाम्यता :—विधिमाम्यता की अवधि अनुज्ञप्ति जारी करने या नवीकरण की तारीख से प्रारंभ होगी। अनुज्ञप्ति इसमें इसके पश्चात् पैरा 3 में अधिकृत नवीकरण अपेक्षाओं का अनुपालन करने के अधीन रहते हुए, नियम 39 ग में विनिर्दिष्ट अवधि के लिए विधिमाम्य होगी।

3. नवीकरण—आवेदक से इस आशय के समाधानप्रद साक्ष्य की प्राप्ति पर अनुज्ञप्ति का नवीकरण किया जा सकेगा :—

(क) वह पैरा 1(ग) के अनुसार चिकित्सीय परीक्षा करा चुका है।

(ख) उसने नवीकरण के आवेदन की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती छह मास की अवधि के भीतर समादेशक पाइलेट के रूप में दस घंटे से अन्यून का उड़ान काल समाधानप्रद रूप में पूरा कर लिया है (सह पाइलेट के रूप में उड़ान काल का पचास प्रतिशत समादेशक पाइलेट के रूप में उड़ानकाल की अपे-

क्षाओं मध्ये गिना जा सकेगा।) या उसने बर्तमान पैरा 1 के खंड (ब) में अधिकृत दिन और रात्रि के उड्डयन परीक्षण उसी अवधि के भीतर संतोषजनक रूप से पूरे कर लिए हैं।

(ग) उसके पास महानिदेशक द्वारा जारी की गई वायुयान पर रेडियो टेलीफोन साधित्र के प्रचालन के लिए चालू उड़ान रेडियो प्रचालक अनुज्ञप्ति हो।

4. वायुयान रेटिंग—अनुज्ञप्ति में विमानों के वे वर्ग और प्रकार उपदर्शित होंगे जिनके उड्डयन का हकदार धारक है :—

(क) ऐसे सभी प्रकार के विमानों के लिए जिनका संपूर्ण भार 5,700 किलोग्राम से अधिक नहीं है, खूली रेटिंग भी अनुदत्त की जा सकेगी यदि उसने 1,000 घंटे से अन्यून का उड़ान काल समादेशक पाइलेट के रूप में ऐसे किसी विमान पर पूरा किया हो, जिसका संपूर्ण भार 14,000 किलोग्राम या उससे अधिक हो ;

(ख) अनुदेशक की रेटिंग—अनुदेशक की रेटिंग धारक को उड्डयन अनुदेश देने का हकदार बनाती है। इस रेटिंग के जारी किए जाने के लिए विशेषाधिकार और शर्त अनुभाग "ब" और "द" में अधिकृत है ;

(ग) उपकरण रेटिंग—अनुज्ञप्ति में किसी पथक उपकरण रेटिंग की व्यवस्था नहीं है। उपकरण रेटिंग के विशेषाधिकार इस अनुज्ञप्ति के विशेषाधिकार में सम्मिलित है परन्तु यह तब जब कि उपकरण रेटिंग उड़ान परीक्षण, उपकरण उड़ान नियमों के अधीन प्राशयित उड़ान से ठीक पूर्ववर्ती बारह मास की अवधि के भीतर महानिदेशक के समाधानप्रद रूप में किए गए हो।

5. वायुयान रेटिंग का विस्तार—किसी अतिरिक्त प्रकार के वायुयान को सम्मिलित करने के लिए वायुयान रेटिंग के विस्तार के लिए किसी आवेदक से पैरा 1(घ) में उल्लिखित वायुयान और इंजन में किसी लिखित परीक्षा के उत्तीर्ण करने का साक्ष्य प्रस्तुत करने और उस वायुयान की बाबत जिसके लिए वायुयान रेटिंग के विस्तार को बांछा की गई है पैरा 1(च) में विनिर्दिष्ट रात में और दिन में साधारण उड़ान परीक्षणों को समाधानप्रद रूप में पूरा करने के माध्यम प्रस्तुत करने की अपेक्षा की जाएगी। यदि वायुयान रेटिंग के विस्तार के आवेदन करने की तारीख से ठीक पूर्व छह मास की अवधि के भीतर उड़ान परीक्षण पूरे किए गए हुए होने चाहिए।

6. विशेषाधिकार :—अनुज्ञप्ति में पृष्ठांकनों और रेटिंग की विधिमाम्यता तथा वायुयान नियम, 1937 के नियम

39 ख, 39 ग और 42 के सुसंगत उपबंधों के अधीन रहते हुए किसी एयरलाइन परिवहन पाइलेट अनुज्ञप्ति धारक के विशेषाधिकार निम्नलिखित होंगे :—

- (क) किसी पाइलेट, वाणिज्यिक और ज्येष्ठ वाणिज्यिक पाइलेट अनुज्ञप्ति के विशेषाधिकारों का प्रयोग करना,
- (ख) उपकरण रेटिंग के विशेषाधिकारों का प्रयोग करना,

परन्तु वह इस विशेषाधिकारों का प्रयोग केवल तब करेगा जब उसके उपकरण उड़ान नियमों के अधीन आशयित उड़ान से ठीक पूर्व बारह मास की अवधि के भीतर उपकरण रेटिंग उड़ान परीक्षण समाधानप्रद रूप में पूरे किए हों,

- (ग) किसी विमान में समादेशक पाइलेट के रूप में कार्य करना या सह-पाइलेट के रूप में कार्य करना जहां किसी सह-पाइलेट से ऐसा करने की प्रेक्षा की जाती है और जो उनकी अनुज्ञप्ति के वायुयान रेटिंग में वर्ज हो ।

परन्तु :

वह उड़ान के समय 5700 किलोग्राम से अधिक संपूर्ण भार वाले किसी विमान के समादेशक पाइलेट के रूप में कार्य नहीं करेगा जब तक कि उसने सह-पाइलेट के रूप में 100 घंटे से अन्यून का उड़ान काल उस वायुयान की सभी किस्म के वायुयानों पर पूरा न किया हो और उसके पश्चात् समाधानप्रद रूप में 10 लगातार मार्ग जांच की जाएगी जिसमें से 5 जांच किसी समादेशक पाइलेट के कर्तव्यों और कृत्यों का पालन करते हुए किसी जांच पाइलेट के पर्यवेक्षणाधीन रात में किए हों और उसने महानिदेशक के समाधानप्रद रूप में समादेशक पाइलेट के रूप में उड़ान को सक्षमता का प्रदर्शन किया हो :

परन्तु यह और कि उसने उड़ान के समय 5700 किलोग्राम से अधिक भार वाले वायु परिवहन विमानों पर समादेशक पाइलेट या सहपाइलेट के रूप में सभी उड़ानें महानिदेशक द्वारा अपेक्षित वायुयान की किस्म की वास्तव आशयित उड़ान समुचित प्रवीणता जांच के पहले छह मास के भीतर समाधानप्रद रूप में की हो ।

अनुभाग ड

एयर लाइन परिवहन पाइलेट अनुज्ञप्ति (हेलीकाप्टर)

1. अनुज्ञप्ति जारी करने के लिए अपेक्षाएं—कोई आवेदक एयर लाइन परिवहन पाइलेट अनुज्ञप्ति (हेलीकाप्टर) के लिए निम्नलिखित अपेक्षाओं को पूरा करेगा :—

- (क) आयु—वह, आवेदन की तारीख को इक्कीस वर्ष से अन्यून की आयु का नहीं होगा ।

- (ख) शैक्षिक ग्रहण—उसने किसी मान्यताप्राप्त बोर्ड/विश्वविद्यालय से भौतिक विज्ञान और गणित विषयों के साथ 10+2 या समतुल्य परीक्षा उत्तीर्ण की हो ।

- (ग) चिकित्सीय योग्यता—वह अनुमोदित चिकित्सा बोर्ड से चिकित्सीय परीक्षा कराने के पश्चात् विहित प्ररूप में शारीरिक योग्यता का एक प्रमाण पत्र पेश करेगा । परीक्षा के दौरान उसे महानिदेशक द्वारा नियम 39ख के अधीन अधिसूचित अपेक्षाओं के अनुपालन के आधार पर अपनी चिकित्सीय योग्यता सिद्ध करनी होगी ।

- (घ) ज्ञान—वह, महानिदेशक द्वारा विहित पाठ्यक्रम के अनुसार, वायु विनियमन, वायु संचालन, एंबोयजिस (रेडियो साहाय्य और उपकरण) विमानन मौसम विज्ञान और वायु तथा इंजन में लिखित और मौखिक परीक्षा तथा दृश्य और श्रव्य सिगनलों के निर्वचन के लिए सिगनल (व्यावहारिक) परीक्षा उत्तीर्ण करेगा ।

टिप्पण : किसी विधिमान्य वाणिज्यिक पाइलेट अनुज्ञप्ति (वायुयान/हेलीकाप्टर) के धारक से वायु विनियमों में परीक्षा उत्तीर्ण करने की अपेक्षा नहीं की जाएगी, तथापि वाणिज्यिक पाइलेट लाइसेंस (वायुयान) के धारक से वायुयान तथा हेलीकाप्टर के इंजन में परीक्षण उत्तीर्ण करने की अपेक्षा की जाएगी ।

- (ङ) अनुभव—वह, 1000 घंटों से अन्यून का उड़ान काल तक, जिसमें से 100 घंटों से अन्यून का उड़ान काल पूर्वगामी बारह मास में होगा, किसी हेलीकाप्टर के पाइलेट के रूप में वह समाधानप्रद रूप में पूरा करने का साक्ष्य प्रस्तुत करेगा और उसके कुल उड़ान अनुभव में निम्नलिखित सम्मिलित होगा :—

- (i) समादेशक पाइलेट के रूप में 250 घंटों से अनधिक या किसी जांच पाइलेट के पर्यवेक्षणाधीन जो जांच पाइलेट के लिए उड़ान अनुभव अपेक्षाओं का समाधान करता है, किसी समादेशक पाइलेट कर्तव्यों और कृत्यों का पालन कर रहे समादेशक पाइलेट के रूप में 50 घंटों से अनधिक तथा सहपाइलेट के रूप में 400 घंटे से अन्यून का उड़ान काल हो ।

- (ii) 200 घंटों से अन्यून का क्षेत्रपार उड़ान काल जिसमें से 150 घंटों से अन्यून का उड़ान काल समादेशक पाइलेट के रूप में या किसी जांच पाइलेट के पर्यवेक्षणाधीन किसी समादेशक पाइलेट के कर्तव्यों और

- कृत्यों का पालन करते हुए सह-पाइलट के रूप में हो जिसमें रात में 20 घंटों से अन्यून का उड़ान काल हो ;
- (iii) रात में 50 घंटे का उड़ान काल ;
- (iv) वास्तविक या नकली दशा में 40 घंटों का उपकरण समय जिसमें से 10 घंटे से अधिक का उपकरण भूमि समय हो सकेगा ;
- (v) अनुज्ञप्ति के लिए आवेदन की तारीख से ठीक पूर्व 6 मास की अवधि के भीतर पूरा किया गया 10 घंटों का उड़ान काल ।

टिप्पण :—पर्यवेक्षणाधीन उड़ान भर रहे सह-पाइलट का, सह-पाइलट के रूप में की गई उड़ान के 50 प्रतिशत से अधिक का उड़ान काल पाइलट की उच्चतर श्रेणी की अनुज्ञप्तियों के लिए अपेक्षित कुल योग में जोड़ दिया जायेगा ।

- (च) अन्य अपेक्षाएं—(i) वह किसी वाणिज्यिक पाइलट अनुज्ञप्ति (हेलीकाप्टर) का धारक होगा । तथापि, यह भारतीय बलों से अर्हता प्राप्त पाइलट को कोई एयर लाइन परिवहन पाइलट अनुज्ञप्ति (हेलीकाप्टर) जारी करने के लिए लागू नहीं हो सकेगा जो अन्यथा अपेक्षाओं को पूरा करता हो ;
- (ii) उसके पास एक चालू उपकरण रेटिंग होगा ;
- (iii) उसके पास महानिदेशक द्वारा जारी किये गए किसी वायुयान के बोर्ड पर रेडियो टेलीफोनी उपकरण प्रचालन के लिये चालू उड़ान रेडियो प्रचालक अनुज्ञप्ति होनी चाहिये ।
- (छ) कौशल—उसने आवेदन की तारीख से ठीक पूर्व छह मास की अवधि के भीतर उस हेलीकाप्टर पर जिसके संबंध में अनुज्ञप्ति के लिये आवेदन किया गया है परीक्षण के समाधानप्रद रूप में पाठ्यक्रम में विहित प्रक्रिया और कौशल का पालन करने के लिये दिन और रात में अपनी सक्षमता का प्रदर्शन किया हो ।

टिप्पण :—महानिदेशक द्वारा जारी की गई विधिमाम्य वाणिज्यिक पाइलट अनुज्ञप्ति (हेलीकाप्टर) के धारक से किसी एयर लाइन परिवहन पाइलट अनुज्ञप्ति (हेलीकाप्टर) मंजूर करने के लिये किसी साधारण उड़ान परीक्षण उत्तीर्ण करने की अपेक्षा नहीं की जाएगी । परन्तु यह तब जबकि अनुज्ञप्ति किसी ऐसे हेलीकाप्टर के लिए जारी की गई है जिनकी किस्म वाणिज्यिक पाइलट अनुज्ञप्ति (हेलीकाप्टर) की वायुयान रेटिंग में सम्मिलित की गई है और पाइलट के पास कम से कम एक ऐसी किसी किस्म के हेलीकाप्टर का हाल का उड़ान अनुभव हो ;

2. विधिमाम्यता :—विधिमाम्यता की अवधि अनुज्ञप्ति जारी करने या नवीकरण की तारीख से प्रारंभ होगी । अनुज्ञप्ति इसमें इसके पश्चात् पैरा 3 में अधिकथित नवीकरण अपेक्षाओं का अनुपालन करने के अधीन रहते हुए, नियम 397 में विनिर्दिष्ट अवधि के लिए विधिमाम्य होगी ।

3. नवीकरण—अनुज्ञप्ति समाधानप्रद साक्ष्य की प्राप्ति पर नवीकृत की जा सकेगी :

- (क) आवेदक की पैरा 1(ग) के अनुसार चिकित्सीय परीक्षा की गई हो ।
- (ख) आवेदन नवीकरण के आवेदन की तारीख से ठीक पूर्व छह मास की अवधि के भीतर समादेशक पाइलट के रूप में दस घंटे से अन्यून का उड़ान समय समाधानप्रद रूप में पूरा किया हो । (सह-पाइलट के रूप में उड़ान समय का 50 प्रतिशत समादेशक पाइलट के रूप में उड़ानकाल की अपेक्षाओं के लिए हिसाब में लिया जा सकेगा) या इसके बदले उसी अवधि के भीतर पैराग्राफ 1 के खंड (घ) में अधिकथित दिन में और रात में कौशल परीक्षण समाधानप्रद रूप से पूरा किया हो ।
- (ग) आवेदक के पास महानिदेशक द्वारा जारी की गई किसी वायुयान के बोर्ड पर रेडियो टेलीफोन उपस्कर के प्रचालन के लिये कोई चालू उड़ान रेडियो प्रचालक अनुज्ञप्ति हो ।

4. रेटिंग :

- (क) वायुयान रेटिंग—अनुज्ञप्ति में हेलीकाप्टरों के वर्ग और किस्म का वर्णन होगा जिसके लिए धारक उड़ान भरने का हकदार है । उड़ान के समय एक हजार पांच सौ किलोग्राम से अधिक के भार वाले सभी किस्म के हेलीकाप्टरों के लिये एक खूली रेटिंग ही अनुदत्त की जा सकेगी यदि उसने एक हजार घंटों से अन्यून का उड़ान काल पूरा कर लिया है, जिसमें हेलीकाप्टरों के समादेशक पाइलट के रूप में पांच सौ घंटे से अन्यून का उड़ान समय सम्मिलित है :

परन्तु :

खुली रेटिंग के विशेषाधिकार का प्रयोग केवल किसी अनुमोचित प्रशिक्षक/अनुदेशक या उड़ान से भूमि और उड़ान परिवहन का ज्ञान प्राप्त करने के पश्चात् प्रयोग किया जाएगा और इस आशय का प्रमाणपत्र पाइलट की लागू बुक में शिक्षक/परीक्षक द्वारा उसे उस किस्म के हेलीकाप्टर पर खूली रेटिंग के विशेषाधिकार के प्रयोग पर छोड़ने के पूर्व लेखबद्ध किया जाएगा ।

- (ख) अनुदेशक रेटिंग—अनुदेशक रेटिंग धारक को उड़ान अनुदेश प्राप्त करने का हकदार बनाता है । इन

रेटिंग के जारी करने के लिए विशेषाधिकार और शर्तें धारा (घ) और (द) में अधिकृत हैं।

- (ग) उपकरण रेटिंग—उपकरण रेटिंग धारक को उपकरण उड़ान नियमों के अधीन उड़ानें भरने का हकदार बनाता है। रेटिंग जारी करने की शर्तें धारा (त) में अधिकृत हैं।

5. वायुयान रेटिंग का विस्तार—किसी अतिरिक्त किस्म के हेलीकाप्टर को सम्मिलित करने के लिए वायुयान रेटिंग के विस्तार के लिए किसी आवेदक के पैरा 1(घ) में उल्लिखित हेलीकाप्टर और इंजन में किसी लिखित परीक्षा के उत्तीर्ण करने का साक्ष्य प्रस्तुत करने और हेलीकाप्टर की बाबत जिसके लिए वायुयान रेटिंग के विस्तार की वांछा की गई है पैरा 1(ब) के अनुसार रात में और दिन में साधारण उड़ान परीक्षणों को समाधानप्रद रूप में पूरा करने के साक्ष्य प्रस्तुत करने की अपेक्षा की जायेगी। वायुयान रेटिंग के विस्तार के लिए आवेदन करने की तारीख से ठीक पूर्व छह मास की अवधि के भीतर उड़ान परीक्षण पूरे किये गए हुए होने चाहियें।

6. विशेषाधिकार: अनुज्ञप्ति में पृष्ठांकनों और रेटिंगों की विधिमान्यता तथा वायुयान नियम 1937 के नियम 39ब, नियम 39ग और नियम 42 के सुसंगत उपबंधों के अधीन रहते हुए किसी एयरलाइन परिवहन पाइलट अनुज्ञप्ति (हेलीकाप्टर) के धारक के विशेषाधिकार निम्नलिखित होंगे:—

- (क) किसी प्राइवेट और वाणिज्यिक पाइलट अनुज्ञप्ति (हेलीकाप्टर) के विशेषाधिकारों का प्रयोग करना;
- (ख) उपकरण रेटिंग के विशेषाधिकारों का प्रयोग करना;

परन्तु वह इन विशेषाधिकारों का प्रयोग तभी कर सकेगा जब उसने उपकरण उड़ान के नियमों के अधीन प्राणयित उड़ान की तारीख से ठीक पूर्व बारह मास की अवधि के भीतर उपकरण रेटिंग उड़ान परीक्षण समाधानप्रद रूप में पूरे किए हों;

- (ग) किसी हेलीकाप्टर में समादेशक पाइलट के रूप में या सह-पाइलट के रूप में कार्य करना जहां किसी सह-पाइलट से ऐसा करने की अपेक्षा की जाती है और जो उसकी अनुज्ञप्ति के वायुयान रेटिंग में दर्ज हो;

परन्तु यह कि:

वह पांच हजार सात सौ कि० ग्रा० संपूर्ण भार वाले किसी हेलीकाप्टर के समादेशक पाइलट के रूप में तब तक कार्य नहीं करेगा जब तक वह सह-पाइलट के रूप में 100 घंटों के अन्यून का उड़ान काल उस किस्म के किसी हेलीकाप्टर पर पूरा नहीं कर लेता है और उसके पश्चात् 10 लगातार मार्ग जांच समाधानप्रद रूप में पूरी कर लेता है जिसमें किसी समादेशक पाइलट के कर्तव्यों और कृत्यों का पालन करते हुए

किसी जांच पाइलट के पर्यवेक्षणाधीन रात में की गई पांच से अन्यून उड़ानें सम्मिलित हैं और महानिदेशक के समाधानप्रद रूप में समादेशक पाइलट के रूप में अपनी उड़ान सक्षमता का प्रदर्शन किया हो:

परन्तु यह और कि:

परिवहन हेलीकाप्टरों के समादेशक पाइलट या सह-पाइलट के रूप में सभी उड़ानों के लिए, उसे महानिदेशक द्वारा यथापेक्षित उस किस्म के हेलीकाप्टर पर प्राणयित उड़ान के ठीक पूर्व छह मास के भीतर समुचित प्रवीणता जांच दूरी की गई होनी चाहिये।

अनुभाग ग

उपकरण रेटिंग (विमान)

1. रेटिंग जारी करने के लिए अपेक्षाएँ—किसी उपकरण रेटिंग का आवेदक निम्नलिखित अपेक्षाओं को पूरा करेगा:

- (क) ज्ञान:—वह किसी वाणिज्यिक पाइलट अनुज्ञप्ति को जारी करने के लिए विहित गानकों पाठ्यक्रम के अनुसार वायुयान विनियमों, विमान चालक और विमानन मौसम विज्ञान में लिखित और मौखिक परीक्षा उत्तीर्ण करेगा। वह इस रेटिंग को जारी करने के लिए विहित पाठ्य विवरण के अनुसार श्रव्य और दृश्य सिगनलों के निर्वाचन में व्यावहारिक परीक्षण को उत्तीर्ण करेगा।

- (ख) अनुभव—वह किसी वायुयान के पाइलट के रूप में निम्नलिखित समय को समाधानप्रद रूप में पूरा करने का साक्ष्य प्रस्तुत करेगा:

- (i) समादेशक पाइलट के रूप में एक सौ पचास घंटों से अन्यून का समय जिसमें 50 घंटों से अन्यून का देश के आर-पार का उड़ान काल सम्मिलित है।

- (ii) 40 घंटों से अन्यून का उपकरण काल जिसमें से 20 घंटों से अनधिक उपकरण भूमि समय होगा। कम से कम 5 घंटे का न्यूनतम उपकरण काल समय उपकरण रेटिंग के आवेदन करने की तारीख से ठीक पूर्व छह मास की अवधि के भीतर पूरा किया हुआ होगा।

परन्तु यह कि:

किसी चालू उपकरण रेटिंग (हेलीकाप्टर) के धारक पायलट की दशा में उल्लेख किसी वायुयान के समादेशक के रूप में 100 घंटे के अन्यून का उड़ान काल पूरा किया हुआ होगा जिसमें 25 घंटों के अन्यून का देश के आर-पार उड़ान काल सम्मिलित है तथा 20 घंटों से अन्यून का उपकरण काल जिसमें से 10 घंटों से अनधिक का किसी अनुमोदित अनुसूची हेलीकाप्टर पर हो सकेगा।

(ग) अन्य अपेक्षाएं—वह

- (i) किसी चालू पाइलट अनुज्ञप्ति (वायुयान) का धारक होगा,
- (ii) महानिदेशक द्वारा जारी किए गए वायुयान के बोर्ड पर रेडियो टेलीग्राफी उपस्कर के प्रचालन के लिए किसी चालू उड़ान रेडियो टेलीफोन प्रचालक अनुज्ञप्ति का धारक होगा।

(घ) उड़ान प्रशिक्षण—उसने महानिदेशक द्वारा विहित रूप में पाठ्यक्रम के अनुसार उड़ान प्रशिक्षण पूरा किया हुआ होगा।

(ङ) कौशल—उसने रेटिंग के लिये आवेदन की तारीख से ठीक पूर्व छह मास की अवधि के भीतर कोई उपकरण उड़ान परीक्षण प्राप्त करके मात्र उपकरणों की सहायता से उस वायुयान की उड़ान भरने के लिए जिसकी बाबत उपकरण रेटिंग की बांछा की गई है, परीक्षक के समाधानप्रद रूप में अपनी सक्षमता प्रदर्शित ही होगी। उड़ान परीक्षण महानिदेशक द्वारा विहित रूप में पाठ्यक्रम के अनुसार संचालित किया जाएगा। तथापि, महानिदेशक ऐसे परीक्षण या उसके भाग को ऐसे वायुयान की किस्म के लिए अनुमोदित अनुकारी पर संचालित करने के लिए अनुज्ञा दे सकेगा।

2. विधिमान्यता :—विधिमान्यता की अवधि उपकरण रेटिंग के जारी करने या नवीकरण की तारीख से प्रारंभ होगी। रेटिंग पैरा 1 के खंड (ङ) में अधिकथित उपकरण रेटिंग परीक्षण के समाधानप्रद रूप से पूरा करने की तारीख से बारह मास की अवधि के लिए विधिमान्य होगी।

3. नवीकरण :—उपकरण रेटिंग आवेदक के निम्नलिखित साक्ष्य की समाधानप्रद रूप में प्राप्ति पर नवीकृत किया जा सकेगा :

- (क) पैरा 1(ङ) में अधिकथित उपकरण रेटिंग उड़ान परीक्षण समाधानप्रद रूप में पूरा किया हो ;
- (ख) किसी वायुयान के बोर्ड पर रेडियो टेलीफोनी उपस्कर के प्रचालन के लिए महानिदेशक द्वारा जारी की गई कोई विधिमान्य उड़ान रेडियो टेलीफोन प्रचालक अनुज्ञप्ति हो।

4. उपकरण रेटिंग का विस्तार :—वायुयान के प्रतिरिक्त किस्म को सम्मिलित करने के लिए उपकरण रेटिंग के विस्तार करने के लिए किसी आवेदक से पैरा 1(ङ) के अनुसार वायुयान के किस्म की बाबत जिसके लिए उपकरण रेटिंग के विस्तार की बांछा की गई है, उड़ान परीक्षणों को समाधानप्रद रूप से पूरा करने के साक्ष्य को प्रस्तुत करने की अपेक्षा की जाएगी। उड़ान परीक्षण, उपकरण रेटिंग के विस्तार के आवेदन की तारीख से ठीक पूर्व छह मास की अवधि के भीतर पूरा किया हुआ होगा।

5. विशेषाधिकार—उपकरण रेटिंग की विधिमान्यता के अधीन रहने हुए उसके धारक को उपकरण उड़ान नियमों के अधीन उस वायुयान की किस्म जिस पर उसने पैरा 1 (ङ) के अनुसार अपनी सक्षमता प्रदर्शित की है, उड़ान भरने का विशेषाधिकार होगा।

परन्तु

ऐसा पाइलट जिसने उड़ान के समय 5700 किलोग्राम से अधिक के सम्पूर्ण भार वाले किसी एकल इंजन वायुयान पर किसी उपकरण रेटिंग उड़ान परीक्षण द्वारा अपनी सक्षमता प्रदर्शित की है ; उपर्युक्त भार के प्रवर्ग के सभी एकल इंजन वाले वायुयानों पर अपनी उपकरण रेटिंग के विशेषाधिकारों का प्रयोग करेगा :

परन्तु यह और कि ऐसा पाइलट, जिसने उड़ान के समय 5700 किलोग्राम के सम्पूर्ण भार से अधिक किसी बहुइंजन वायुयान पर उपकरण रेटिंग उड़ान परीक्षण द्वारा अपनी सक्षमता प्रदर्शित की है, उपर्युक्त भार प्रवर्ग के भीतर सभी बहुइंजन वायुयानों पर अपनी उड़ान उपकरण रेटिंग के विशेषाधिकारों का प्रयोग करेगा।

इसके पूर्व किसी बात के होते हुए भी किसी परिवहन वायुयान पर उपकरण रेटिंग का धारक केवल उस किस्म के वायुयान पर अपने विशेषाधिकारों का प्रयोग करेगा जिन पर उसने उपकरण रेटिंग परीक्षण समाधानप्रद रूप से किया है ;

परन्तु यह और भी कि उड़ान के समय 5700 किलोग्राम से अधिक सम्पूर्ण भार वाले वायुयानों पर किसी उपकरण रेटिंग का धारक अपनी उपकरण रेटिंग के विशेषाधिकारों का केवल उस किस्म के वायुयान पर प्रयोग करेगा जिस पर उपकरण रेटिंग उड़ान परीक्षण समाधानप्रद रूप से हुआ है।

अनुभाग "त"

उपकरण रेटिंग (हेलीकॉप्टर)

1. रेटिंग जारी करने के लिए अपेक्षाएँ—किसी उपकरण रेटिंग (हेलीकॉप्टर) का आवेदक निम्नलिखित अपेक्षाओं को पूरा करेगा :—

- (क) ज्ञान—वह किसी वाणिज्यिक पाइलट अनुज्ञप्ति हेलीकॉप्टर को जारी करने के लिए विहित पाठ्यक्रम के अनुसार वायुयान विनियमों, वायुयान चालन और विमानन मौसम विज्ञान में लिखित और मौखिक परीक्षा उत्तीर्ण करेगा। वह इस रेटिंग को जारी करने के लिए विहित पाठ्यक्रम के अनुसार श्रव्य और दृश्य सिगनलों के निर्वचन के लिए सिगनल (व्यावहारिक) परीक्षा उत्तीर्ण करेगा।

- (ख) अनुभव—वह किसी हेलीकॉप्टर के पाइलट के रूप में 150 घंटों से अधिक का उड़ान काल समाधानप्रद

रूप में पूरा करने का साक्ष्य प्रस्तुत करेगा जिसमें निम्नलिखित सम्मिलित होगा :

- (i) समादेशक पाइलट के रूप में 100 घंटों से अन्यून का उड़ान काल या समादेशक पाइलट के रूप में 50 घंटों से अन्यून का उड़ान काल तथा किसी पाइलट जो जांच पाइलट की उड़ान अनुभव अपेक्षाओं को पूरा करता है, के पर्यवेक्षणाधीन किसी समादेशक पाइलट के कर्तव्यों और कृत्यों का पालन करते हुए सह-पाइलट के रूप में 100 घंटों से अन्यून का उड़ान काल;
- (ii) किसी हेलीकाप्टर के समादेशक पाइलट के रूप में 50 घंटों से अन्यून का देश के आर-पार उड़ान काल या समादेशक पाइलट के रूप में 15 घंटों से अन्यून का उड़ान काल तथा किसी पाइलट, जो जांच पाइलट की उड़ान अनुभव अपेक्षाओं को पूरा करता है, के पर्यवेक्षणाधीन किसी समादेशक पाइलट के कर्तव्यों और कृत्यों का पालन करते हुए सह-पाइलट के रूप में 70 घंटों से अन्यून का उड़ान काल;
- (iii) हेलीकाप्टर में 40 घंटों से अन्यून का उपकरण समय जिसमें से 20 घंटों से अनधिक का उपकरण भूमि समय हो सकेगा। आवेदन की तारीख से ठीक पूर्व छह मास की अवधि के भीतर हेलीकाप्टर पर कम से कम पांच घंटों का उपकरण समय पूरा किया हुआ होगा :

परन्तु यह कि :—किसी पाइलट को दशा में जो चालू उपकरण रेटिंग (वायुयान), का धारण करता है, उसने हेलीकाप्टर पर समादेशक पाइलट के रूप में 50 घंटों से अन्यून का उड़ान समय पूरा किया होगा जिसमें 20 घंटों से अन्यून का देश के आर-पार उड़ान काल सम्मिलित है तथा 20 घंटों से अन्यून का उपकरण समय जिसमें 10 घंटों से अन्यून का उपकरण भूमि समय सम्मिलित होगा।

(ग) अन्य अपेक्षाएं — वह

- (i) किसी चालू पाइलट अनुज्ञप्ति (हेलीकाप्टर) का धारक होगा;
- (ii) महानिदेशक द्वारा जारी किया गया किसी वायुयान के बोर्ड पर रेडियो टेलीफोनी उपस्कर के प्रचालन के लिए किसी चालू उड़ान रेडियो टेलीफोन प्रचालक अनुज्ञप्ति का धारक होगा।

(घ) उड़ान प्रशिक्षण—उसने महानिदेशक द्वारा विहित रूप में पाठ्यक्रम के अनुसार उड़ान प्रशिक्षण पूरा किया होगा।

(ङ) कौशल—उसने रेटिंग के आवेदन की तारीख से ठीक पूर्व 6 मास की अवधि के भीतर कोई उपकरण उड़ान परीक्षण प्राप्त कर के एकमात्र उपकरणों की सहायता से उस वायुयान की उड़ान भरने के लिए जिसकी बाबत उपकरण रेटिंग की बांछा की गई है, परीक्षक के समाधानप्रद रूप में अपनी सक्षमता प्रदर्शित की होगी। उड़ान परीक्षण महानिदेशक द्वारा विहित रूप में पाठ्यक्रम के अनुसार संचालित किया जाएगा। तथापि महानिदेशक ऐसे परीक्षण या उसके किसी भाग को वायुयान का किस्म अनुमोदित अनुकानी पर संचालित करने के लिए अनुज्ञात कर सकेगा।

2. विधिमाम्यता—विधिमाम्यता की अवधि उपकरण रेटिंग के जारी करने या नवीकरण की तारीख से प्रारम्भ होगी। रेटिंग पैरा 1 के खंड (ङ) में अधिकथित उपकरण रेटिंग परीक्षण के समाधानप्रद रूप से पूरा करने की तारीख से बारह मास की अवधि के लिए विधिमाम्य होगी।

3. नवीकरण :—उपकरण रेटिंग को आवेदक के निम्नलिखित साक्ष्य की समाधानप्रद रूप में प्राप्ति पर नवीकृत किया जा सकेगा :—

(क) पैरा 1(ङ) में अधिकथित उपकरण रेटिंग उड़ान परीक्षण समाधानप्रद रूप में पूरा किया हो ;

(ख) किसी वायुयान के बोर्ड पर रेडियो टेलीफोनी उपस्कर के प्रचालन के लिए महानिदेशक द्वारा जारी की गई कोई चालू उड़ान रेडियो टेलीफोन प्रचालक अनुज्ञप्ति हो।

4. उपकरण रेटिंग का विस्तार :—हेलीकाप्टर की किसी अतिरिक्त किस्म को सम्मिलित करने के लिए उपकरण रेटिंग के विस्तार करने के लिए किसी आवेदक से पैरा 1(ङ) के अनुसार हेलीकाप्टर की किस्म की बाबत जिसके लिए उपकरण रेटिंग के विस्तार की बांछा की गई है, उड़ान परीक्षणों को समाधानप्रद रूप से पूरा करने के साक्ष्य को प्रस्तुत करने की अपेक्षा की जाएगी। उड़ान परीक्षण, उपकरण रेटिंग के विस्तार के आवेदन की तारीख से ठीक पूर्व छह मास की अवधि के भीतर पूरा किया हुआ होगा।

5. विशेषाधिकार—उपकरण रेटिंग की विधिमाम्यता के अधीन रहते हुए उसके धारक को उपकरण उड़ान नियमों के अधीन उस किस्म के हेलीकाप्टरों पर जिन पर उसने पैरा 1(ङ) के अनुसार अपनी सक्षमता प्रदर्शित की है, उड़ान भरने का विशेषाधिकार होगा।

अनुभाग "घ"

सहायक उड़ान अनुदेशक रेटिंग (विमान/हेलीकाप्टर)

1. रेटिंग जारी करने के लिए अपेक्षाएं—सहायक उड़ान अनुदेशक रेटिंग का आवेदक निम्नलिखित अपेक्षाओं को पूरी करेगा :—

- (क) आयु :—वह आवेदन की तारीख को 18 वर्ष से कम आयु का नहीं होगा ।
- (ख) ज्ञान :—वह विहित पाठ्यक्रम के अनुसार निम्नलिखित विषयों में लिखित या मौखिक परीक्षा उत्तीर्ण करेगा :—

- (i) उड़ान की यंत्र क्रिया ;
- (ii) उड़ान अनुदेशों की पद्धति और तकनीक ;
- (iii) उड़ान उपकरण ।

(ग) अनुभव—वह इस रेटिंग के लिए आवेदन की तारीख से ठीक पूर्व 5 वर्ष की अवधि के भीतर किसी विमान के पाइलेट के रूप में निम्नलिखित उड़ान समय समाधानप्रद रूप में पूरा करने का साक्ष्य प्रस्तुत करेगा :—

- (i) किसी वायुयान के समावेशक पाइलेट के रूप में 200 घंटों से अन्यून का उड़ान काल जिसमें से 50 घंटों से अन्यून का उड़ान काल आवेदन की तारीख से ठीक पूर्व अठारह मास की अवधि के भीतर पूरा किया होगा ; और हेलीकाप्टर की बाबत हेलीकाप्टर के समावेशक पाइलेट के रूप में एक सौ घंटे से अन्यून का उड़ान काल जिसमें से पचास घंटों से अन्यून का उड़ान काल आवेदन की तारीख से ठीक पूर्व अठारह मास की अवधि के भीतर पूरा किया गया होगा ।

- (ii) किसी अनुमोदित उड़ान अनुदेशक/परीक्षक के अधीन महुनिदेशक द्वारा विहित पाठ्यक्रम के अनुसार किसी अनुदेशक के रूप 10 घंटों से अन्यून का उड़ान परीक्षण ।

(ब) अन्य अपेक्षाएं—वह किसी समुचित धालू वृत्तिक पाइलेट अनुज्ञप्ति का धारक होगा ।

(ङ) कौशल—उसने आवेदन की तारीख से ठीक पूर्व 6 मास की अवधि के भीतर पाठ्यक्रम में विहित प्रक्रिया और कौशल करते हुए किसी सहायक उड़ान अनुदेशक के रूप में परीक्षक के समाधानप्रद रूप में अपनी सक्षमता प्रदर्शित की होगी ।

2. विधिमान्यता :—विधिमान्यता की अवधि रेटिंग के जारी करने या नवीकरण की तारीख से प्रारम्भ होगी ।

यह रेटिंग पैरा 1(ङ) में अधिकथित उड़ान परीक्षण के सफलतापूर्वक पूरा करने की तारीख से 12 मास से अनधिक की अवधि के लिए विधिमान्य होगी ।

3. नवीकरण—सहायक उड़ान अनुदेशक रेटिंग को आवेदक की निम्नलिखित साक्ष्य के समाधानप्रद रूप में प्राप्ति पर नवीकृत किया जा सकेगा :—

- (क) नवीकरण के आवेदन की तारीख से ठीक पूर्व बारह मास की अवधि के भीतर सहायक उड़ान अनुदेशक के रूप में बीस घंटों से अन्यून का उड़ान काल समाधानप्रद रूप में पूरा किया हो और सक्षमता जांच भी समाधानप्रद रूप से पूरा किया हो ; या
- (ख) नवीकरण के आवेदन की तारीख से ठीकपूर्व छह मास की अवधि के भीतर पैरा 1(ख) में अधिकथित सुसंगत विमानन विषयों तथा पैरा 1(ङ) में अधिकथित उड़ान परीक्षण की मौखिक/या लिखित परीक्षा समाधानप्रद रूप में पूरी की हो ।

4. विशेषाधिकार :—पूष्ठांकन की विधिमान्यता और अपनी पाइलेट विज्ञप्ति में रेटिंग के अधीन रहते हुए जिसका यह सहायक अनुदेशक रेटिंग भाग रूप है तथा इस रेटिंग पर कोई पूष्ठांकन भी है, किसी सहायक उड़ान अनुदेशक रेटिंग के धारक को केवल दिन में और प्राधिकार के अधीन तथा किसी उड़ान अनुदेशक के पर्यवेक्षणाधीन उड़ान के समय 1500 किलोग्राम से अनधिक भार वाले सभी किस्म के विमानों/हेलीकाप्टरों पर और जो उसको अनुज्ञप्ति की वायु-यान रेटिंग में दर्ज है अनुदेश देने का अधिकार होगा ।

परन्तु वह किसी विद्यार्थी पाइलेट को उसकी प्रथम एकाकी उड़ान भरने के लिए प्राधिकृत नहीं करेगा और वायु अभ्यास तथा रात की उड़ान को अनुदेश नहीं देगा :

अनुभाग "द"

उड़ान अनुदेशक रेटिंग (विमान/हेलीकाप्टर)

1. रेटिंग जारी करने के लिए अपेक्षाएं—किसी उड़ान अनुदेशक रेटिंग का आवेदक निम्नलिखित अपेक्षाओं को पूरा करेगा :—

- (क) आयु—वह आवेदन की तारीख को 20 वर्ष से कम आयु का नहीं होगा ।
- (ख) ज्ञान—वह विहित पाठ्यक्रम के अनुसार निम्नलिखित विषयों में लिखित या मौखिक परीक्षा उत्तीर्ण करेगा :—

- (i) उड़ान की यंत्र क्रिया ;
- (ii) उड़ान अनुदेशों की पद्धति और तकनीक ;
- (iii) उड़ान उपकरण ।

(ग) अनुभव—वह इस रेटिंग के लिए आवेदन की तारीख से ठीक पूर्व 5 वर्ष की अवधि के भीतर किसी विमान या हेलीकाप्टर पाइलट के रूप में निम्नलिखित उड़ान समय समाधानप्रद रूप में पूरा करने का साक्ष्य प्रस्तुत करेगा:—

(i) (क) रात में 20 घंटे का उड़ान काल जिसके दौरान कम से कम 20 बार उड़ान भरी होनी चाहिए तथा 20 बार उतरना भी होना चाहिए।

(ख) किसी सहायक उड़ान अनुदेशक की हैसियत में यथास्थिति विमान पर 300 घंटों या हेलीकाप्टर पर एक सौ पचास घंटे का उड़ान काल समाधानप्रद रूप में पूरा किया हो।

(ii) कोई अनुमोदित उड़ान अनुदेशक पाठ्यक्रम पूरा किया हो;

परन्तु—

रक्षा बलों से ऐसे पाइलट की दशा में, जिसने अर्हता प्राप्त अनुदेशक पाठ्यक्रम सफलतापूर्वक पूरा किया हो तथा जो पैरा 1(ग) और 1(घ) में अधिकथित अपेक्षाओं को पूरा करता हो, उड़ान अनुदेशक रेटिंग जारी करने के लिए विचार किया जा सकेगा यदि उसने आवेदन की तारीख से ठीक पूर्व बारह मास की अवधि के भीतर उड़ान अनुदेशक के रूप में बारह घंटों से अन्यून की उड़ान समय पूरा किया हो।

(घ) अन्य अपेक्षाएँ वह:—

(i) चालू वाणिज्यिक पाइलट अनुज्ञप्ति विमान/हेलीकाप्टर, ज्येष्ठ वाणिज्यिक पाइलट अनुज्ञप्ति, एयरलाइन पाइलट अनुज्ञप्ति (विमान/हेलीकाप्टर) का धारक होगा।

(ii) चालू उपकरण रेटिंग का धारक होगा।

टिप्पण: चालू उपकरण रेटिंग के अभाव में आवेदक उपकरण उड्डयन में अनुदेश करने के लिए अनुज्ञात नहीं किया जाएगा।

(ङ) कौशल—

उसने रेटिंग के आवेदन की तारीख से ठीक पूर्व छह मास की अवधि के भीतर किसी अनुमोदित परीक्षक के समाधानप्रद रूप में पाठ्यक्रम में दिन में और रात में विहित प्रक्रिया और कौशल करके उड़ान अनुदेशक के रूप में अपनी सक्षमता प्रदर्शित करनी होगी।

2. विधिमान्यता—विधिमान्यता की अवधि रेटिंग के जारी करने या नवीकरण की तारीख से प्रारम्भ होगी। यह रेटिंग पैरा 1(ङ) में अधिकथित उड़ान परीक्षण के उकलतापूर्वक पूरा करने की तारीख से बारह मास से अनधिक की अवधि के लिए विधिमान्य होगी।

3. नवीकरण—उड़ान अनुदेशक रेटिंग को आवेदक के निम्नलिखित साक्ष्य की समाधानप्रद रूप में प्राप्ति पर नवीकृत किया जा सकेगा:—नवीकरण के लिए आवेदन की तारीख से ठीक पूर्व बारह मास की अवधि के भीतर उड़ान अनुदेशक के रूप में 20 घंटों से अन्यून के उड़ान काल के साथ सक्षमता जांच समाधानप्रद रूप में पूरा किया हो; या इसके बदले महानिदेशक द्वारा अनुमोदित उड़ान अनुदेशक पुनश्चर्या पाठ्यक्रम समाधानप्रद रूप से पूरा करने के साथ-साथ उसी अवधि के दौरान पैरा 1(ख) में अधिकथित सुसंगत विमानन विषयों तथा पैरा 1(ङ) में अधिकथित उड़ान परीक्षण की मौखिक या लिखित परीक्षा समाधानप्रद रूप में पूरी की हो।

4. वायुयान रेटिंग—रेटिंग में यथास्थिति विमान/हेलीकाप्टर के उन वर्ग और किस्म उपदर्शित होंगे जिन पर धारक अनुदेश करने का हकदार होगा।

5. वायुयान रेटिंग का विस्तार:—उड़ान के समय 5700 किलोग्राम से अधिक संपूर्ण भार वाले यथास्थिति विमान/हेलीकाप्टर के अतिरिक्त किस्मों को सम्मिलित करने के लिए वायुयान रेटिंग के विस्तार के लिए आवेदक से निम्नलिखित साक्ष्य प्रस्तुत करने की अपेक्षा की जाएगी:—

(क) उसकी वृत्तिक पाइलट अनुज्ञप्ति पर उस किस्म के लिए समुचित वायुयान रेटिंग प्राप्त की हो;

(ख) यथास्थिति, विमान पर समादेशक पाइलट के रूप में 500 घंटों से अनधिक का उड़ान काल या हेलीकाप्टर पर समादेशक पाइलट के रूप में तीन सौ घंटों का उड़ान काल समाधानप्रद रूप में पूरा किया हो; और

(ग) पैरा 1(ङ) में अधिकथित उड़ान परीक्षण समाधानप्रद रूप में पूरा किया हो जिसकी इस रेटिंग में सम्मिलित किए जाने के लिए बांछा की गई है।

टिप्पण:—उस अनुभव प्राप्त उड़ान अनुदेशक की दशा में जिसने महानिदेशक द्वारा अनुमोदित पाठ्यक्रम सफलतापूर्वक पूरा कर लिया है, विशेष परिस्थितियों में महानिदेशक द्वारा खंड (ख) और (ग) में उल्लिखित अपेक्षाओं में परिवर्तन किया जा सकेगा।

6. विशेषाधिकार:—पाइलट अनुज्ञप्ति में पृष्ठांकन और रेटिंग की विधिमान्यता के अधीन रहते हुए जिसका यह

उड़ान अनुदेशक रेटिंग भाग रूप है और इस रेटिंग पर कोई पृष्ठांकन भी है, किसी उड़ान अनुदेशक रेटिंग के धारक के निम्नलिखित विशेषाधिकार होंगे :—

(क) 5700 किलोग्राम से अधिक संपूर्ण भार वाले यथास्थिति, विमान/हिलीकाप्टर उड़ान अनुदेशक देना और जो उसकी अनुज्ञप्ति वायुयान रेटिंग में दर्ज है तथा उड़ान के समय 5700 किलोग्राम से अधिक संपूर्ण भार वाले विमान/हिलीकाप्टरों पर भी उड़ान अनुदेशक देना और जो उसकी अनुदेशक रेटिंग में दर्ज है।

(ख) छात्र पाइलट द्वारा की गई एकल उड़ानों का पर्यवेक्षण और उन्हें प्राधिकृत करना और सहायक उड़ान अनुदेशकों द्वारा दिए गए उड़ान अनुदेशकों का पर्यवेक्षण करना :

अनुभाग घ

उड़ान अनुदेशक रेटिंग (ग्लाइडर)

1. रेटिंग जारी किए जाने की अपेक्षा—ग्लाइडर पाइलट की अनुज्ञप्ति पर उड़ान अनुदेशक की रेटिंग के लिए आवेदक को निम्नलिखित अपेक्षाएं पूरी करनी होंगी :—

(क) आयु—आवेदन की तारीख को उसकी आयु अठारह वर्ष से कम नहीं होगी।

(ख) ज्ञान—वह महानिदेशक, सिविल विमानन द्वारा विहित पाठ्यक्रम के अनुसार उड़ान अनुदेशकों के विमान विनियम, विमान दिक्कालन, विमानन मौसम विज्ञान, वायुयान और उपकरण, उड़ान मेकेनिक तथा पद्धति और तकनीक में लिखित और मौखिक परीक्षा उत्तीर्ण करेगा।

(ग) अनुभव—वह ग्लाइडर के पाइलट के रूप में निम्नलिखित को संतोषजनक रूप में पूरा कर लेने का साक्ष्य पेश करेगा :—

(i) समावेशक पाइलट के रूप में पचास घंटों से अन्यून का उड़ान-काल, जिसके अंतर्गत दो सौ पचास से अन्यून उड़ानें भरना और अवतरण भी होंगे परन्तु ऐसे व्यक्ति से जिसने किसी विमान पर समावेशक पाइलट के रूप में दो सौ घंटों से अन्यून का उड़ान काल संतोषजनक रूप से पूरा कर लिया है, वह अपेक्षा की जाएगी कि वह ग्लाइडर पर समावेशक पाइलट के रूप में बीस घंटों से अन्यून का उड़ान काल पूरा करे, जिसके अंतर्गत एक सौ से अन्यून उड़ानें भरना और अवतरण भी होंगे।

(ii) दो से अन्यून एकल उड़ानें, जिनमें से प्रत्येक दो घंटे से न्यून अवधि की हो।

(iii) एक एकल देश के आर-पार उड़ान जिसकी दूरी तीस नाटिकल मील से कम न हो ;

(घ) अन्य अपेक्षाएं :—

(i) उसने अनुमोदिन ग्लाइडर अनुदेशक का पाठ्यक्रम संतोषजनक रूप से पूरा कर लिया हो ;

(ii) विमान रज्जुकर्षण रेटिंग, यदि विमान रज्जुकर्षण के लिए अनुदेशक देना अपेक्षित हो ;

(iii) मोटर ग्लाइडर रेटिंग, यदि मोटर ग्लाइडर पर अनुदेशक देना अपेक्षित हो।

(ङ) कौशल—वह आवेदन की तारीख से ठीक पहले की छह मास की अवधि के भीतर और तैयारियों का निष्पादन करने के लिए पाठ्य विवरण में विहित प्रक्रियाओं को किसी परीक्षक के समाधान-प्रद रूप में ग्लाइडर पाइलट अनुदेशक के रूप में अपनी सक्षमता प्रदर्शित करेगा।

2. विधिमाम्यता—विधिमाम्यता की अवधि रेटिंग के जारी किए जाने या नवीकरण की तारीख से प्रारंभ होगी। यह रेटिंग पैरा 1(ङ) में अधिकृत उड़ान परीक्षणों के सफलतापूर्वक पूरा करने की तारीख से बारह मास से अधिक की अवधि के लिए विधिमाम्य होगी।

3. नवीकरण—अनुदेशक की रेटिंग का नवीकरण आवेदक से इस बात का साक्ष्य प्राप्त होने पर किया जा सकेगा कि अपने नवीकरण के लिए आवेदन की तारीख से ठीक पहले की बारह मास की अवधि के भीतर अनुदेशक के रूप में ग्लाइडर पर बस घंटे से अन्यून उड़ान काल को संतोषजनक रूप से पूरी कर लिया है या इसके बदले में अपने उसी अवधि के भीतर अनुमोदित उड़ान अनुदेशक पुनश्चर्या पाठ्यविवरण संतोषजनक रूप से पूरा करने के साथ पैरा 1(ङ) में अधिकृत उड़ान परीक्षण संतोषजनक रूप से पूरे कर लिए हैं।

4. विशेषाधिकार—ग्लाइडर पाइलट अनुज्ञप्ति में पृष्ठांकनों और रेटिंग की विधिमाम्यता के अधीन रहते हुए, अनुदेशक की रेटिंग के धारक के विशेषाधिकार निम्नलिखित होंगे—

(क) ग्लाइडर पाइलट अनुज्ञप्ति की वायुयान रेटिंग में दर्ज सभी ग्लाइडरों पर उड़ान अनुदेशक देना ;

(ख) छात्र ग्लाइडर पाइलटों द्वारा की गई एकल उड़ानों का पर्यवेक्षण करना और उन्हें प्राधिकृत करना।

अनुभाग न

उड़ान अनुदेशक रेटिंग (बैलून)

1. रेटिंग जारी की जाने के लिए अपेक्षाएं—उड़ान अनुदेशक रेटिंग (बैलून) के लिए आवेदक निम्नलिखित अपेक्षाएं पूरी करेगा :—

(क) आयु—आवेदन की तारीख को उसकी आयु 18 वर्ष से कम नहीं होगी ।

(ख) ज्ञान—वह निम्नलिखित में लिखित या मौखिक परीक्षा उत्तीर्ण करेगा—

(i) विमान विनियम, विमान विम्वालन, विमानन मौसम विज्ञान एयर मैनेजिंग और बैलून पद्धति/वायु स्थैतिकी ;

(ii) महानिदेशक द्वारा विहित पाठ्य विवरण के अनुसार उड़ान के मैकेनिक और उड्डयन अनुदेशों की पद्धति और तकनीक ।

(ग) अनुभव—वह बैलून के पाइलट के रूप में निम्नलिखित की संतोषजनक रूप से पूरा कर लेने का साक्ष्य पेश करेगा :—

(i) महानिदेशक द्वारा विहित पाठ्य-विवरण के अनुसार और महानिदेशक द्वारा अनुमोदित किसी अनुदेशक/परीक्षक द्वारा संचालित बैलून के पाइलट के रूप में उड्डयन में दस घंटों के अन्यून का अनुदेश, जिसमें ऐसी चार निर्बाध उड़ानें जिनमें से एक उड़ान में प्रस्थान के स्थान की ऊंचाई में कम से कम एक हजार पांच सौ मीटर तक आरोहण हो, तथा दो सीमित उड़ानें भी सम्मिलित हैं ।

(ii) बीस घंटों से अन्यून तक समानिदेशक पाइलट के रूप में, जिसमें ऐसी बीस निर्बाध उड़ानें, जिनमें से एक उड़ान प्रस्थान के स्थान से बीस किलोमीटर से अन्यून दूर स्थान पर एक अवतरण के साथ देश के आर-पार की गई हो, तथा दो सीमित उड़ानें भी सम्मिलित हैं ।

(घ) अन्य अपेक्षाएं—उसने अनुमोदित बैलून अनुदेशक पाठ्यक्रम संतोषजनक रूप से पूरा कर लिया हो ।

(ङ) कौशल—उसने रेटिंग के लिए आवेदन की तारीख से ठीक पहले की छह मास की अवधि के भीतर पाठ्य-विवरण में विहित प्रक्रियाओं और तैयारियों का निष्पादन करने के लिए किसी परीक्षक के संतोषप्रद रूप में अपनी सक्षमता प्रदर्शित की हो ।

2. विधिमाम्यता—विधिमाम्यता की अवधि इस रेटिंग के जारी किए जाने या नवीकरण की तारीख से प्रारम्भ होगी । यह रेटिंग पैरा 1(ङ) में अधिकृतित उड़ान परीक्षणों के सफलतापूर्वक पूरा करने की तारीख से बारह मास से अनधिक की अवधि के लिए विधिमाम्य होगी ।

3. नवीकरण—उड़ान अनुदेशक रेटिंग (बैलून) का नवीकरण आवेदक से निम्नलिखित के संबंध में संतोषजनक साक्ष्य प्राप्त होने पर किया जा सकेगा :—

उसने नवीकरण के लिए आवेदन की तारीख से ठीक पहले की बारह मास की अवधि के भीतर बैलून अनुदेशक के रूप में पांच से अन्यून आरोहण संतोषजनक रूप से पूरे कर लिए हों और सक्षमता जांच की हो, या उसने आवेदन की तारीख से ठीक पहले की छह मास की अवधि के भीतर अनुमोदित उड़ान अनुदेशक पुनश्चर्चा पाठ्यक्रम सफलतापूर्वक पूरा कर लिया हो और पैरा 1(ख) (ii) और (ङ) में अधिकृतित अपेक्षाएं पूरी कर ली हों ।

4. विशेषाधिकार—ऐसी पाइलट अनुज्ञप्ति की विधिमाम्यता के अधीन रहते हुए जिसका रेटिंग एक भाग है, उड़ान अनुदेशक रेटिंग (बैलून) के धारक के विशेषाधिकार निम्नलिखित होंगे :—

(क) बैलूनों पर उड़ान अनुदेश देना ;

(ख) छात्र बैलून पाइलट द्वारा की गई एकल उड़ानों का पर्यवेक्षण करना और उन्हें प्राधिकृत करना ।

अनुभाग प

छात्र विम्वालन अनुज्ञप्ति

1. अनुज्ञप्ति जारी की जाने के लिए अपेक्षाएं—छात्र दिक्वानक अनुज्ञप्ति के लिए आवेदक निम्नलिखित अपेक्षाओं को पूरा करेगा :—

(क) आयु—आवेदन की तारीख को उसकी आयु बीस वर्ष से कम नहीं होगी ;

(ख) शैक्षिक अर्हता—वह किसी मान्यता प्राप्त बोर्ड/विश्वविद्यालय से उसने भौतिकी या गणित के साथ 10 + 2 या समतुल्य परीक्षा उत्तीर्ण होगा ।

(ग) चिकित्सक दृष्ट्या योग्यता—वह अनुमोदित चिकित्सक बोर्ड से चिकित्सकीय परीक्षा कराने के पश्चात विहित प्ररूप में शारीरिक योग्यता का प्रमाणपत्र पेश करेगा । परीक्षा के दौरान उसे महानिदेशक द्वारा नियम 39-ख के अधीन दया अधिसूचित अपेक्षाओं के अनुसार अपनी चिकित्सक दृष्ट्या योग्यता सिद्ध करनी होगी ।

(घ) ज्ञान—उसे विमान विनियम, विमान दिक्कालन उड़ान दिक्कालन उपकरण, रेडियो/रेडार साहाय्य खगोलीय दिक्कालन और विमानन मौसम विज्ञान तथा मौखिक और दृश्य संकेतों के निर्वचन के लिए संकेत (व्यावहारिक) परीक्षा महानिदेशक द्वारा विहित पाठ्य विवरण के अनुसार मौखिक और व्यावहारिक परीक्षा के साथ लिखित परीक्षा उत्तीर्ण करनी होगी।

2. विधिमाम्यता—विधिमाम्यता की अवधि अनुज्ञप्ति के जारी किए जाने या नवीकरण की तारीख से प्रारम्भ होगी। अनुज्ञप्ति नियम 39(ग) में विनिर्दिष्ट अवधि तक इसमें हमके पश्चात् पैरा 3 में अनुबद्ध नवीकरण अपेक्षाओं के अनुगमन के अधीन रहते हुए विधिमाम्य होगी। किन्तु विधिमाम्यता की कुल अवधि पैरा 1 के खंड (ग) में निर्दिष्ट परीक्षा के प्रारम्भ की तारीख से चौबीस माह से अधिक की नहीं होगी।

* 3. नवीकरण—प्रावेदक से हम ज्ञान के संतोषजनक साक्ष्य की प्राप्ति पर कि उसको चिकित्सीय परीक्षा पैरा 1 के खंड (ग) के अनुसार और विनियमों के संतोषजनक प्रती के अधीन रहते हुए की जा चुकी है, अनुज्ञप्ति का नवीकरण किया जा सकेगा।

4. विनियमों के अन्तर्गत—जहां नियम 38-क के अनुसार उड़ान दिक्कालक का बहन करने की अपेक्षा की जाती है वहां वायुयान नियम, 1937 के नियम 39ख, नियम 39ग और नियम 42 के सुसंगत उपबंधों के अनुपालन के अधीन रहते हुए छात्र दिक्कालक अनुज्ञप्ति के धारक के विशेषाधिकार, किसी उड़ान में दिक्कालक के रूप में कार्य करने होंगे, परन्तु यह तब जब कि वह सभी समय ऐसे अनुज्ञप्त उड़ान दिक्कालक के प्रत्यक्ष परीक्षण के अधीन और उड़ान दिक्कालक अनुज्ञप्ति के लिए अर्ह होते के लिए दिक्कालन में व्यावहारिक अनुभव प्राप्त करने के प्रयोजन के लिए ही ऐसा करेगा।

अनुभाग फ

उड़ान दिक्कालक अनुज्ञप्ति

1. अनुज्ञप्ति जारी की जाने के लिए अपेक्षाएं—उड़ान दिक्कालक अनुज्ञप्ति के लिए प्रावेदक निम्नलिखित अपेक्षाओं को पूरा करेगा :—

(क) आयु—प्रावेदन की तारीख को उसकी आयु इकतीस वर्ष से कम नहीं होगी ;

(ख) शैक्षिक अर्हता—वह किसी मान्यता प्राप्त बोर्ड/विश्वविद्यालय से भौतिक विज्ञान और गणित के साथ 10+2 या समतुल्य परीक्षा उत्तीर्ण होगा।

(ग) चिकित्सीय योग्यता—वह अनुमोदित चिकित्सा बोर्ड से चिकित्सीय परीक्षा कराने के पश्चात् विहित प्ररूप में शारीरिक योग्यता का प्रमाणपत्र पेश करेगा। परीक्षा के दौरान उसे महानिदेशक द्वारा नियम 39 ख के अधीन यथा अधिमूर्चित अपेक्षाओं के अनुसार अपनी चिकित्सक दृष्टया योग्यता सिद्ध करनी होगी।

(घ) ज्ञान—उसे विमान विनियम, विमान दिक्कालन, उड़ान दिक्कालन, उपकरण, रेडियो/रेडार साहाय्य खगोलीय दिक्कालन और विमानन मौसम विज्ञान तथा मौखिक और दृश्य संकेतों के निर्वचन के लिये संकेत (व्यावहारिक) परीक्षा महानिदेशक द्वारा विहित पाठ्य विवरण के अनुसार मौखिक और व्यावहारिक परीक्षा के साथ लिखित परीक्षा उत्तीर्ण करनी होगी।

(ङ) अनुभव—वह प्रावेदन की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती दो वर्ष की अवधि में दिक्कालन के रूप में निम्नलिखित विमान दिक्कालन के अनुभव को संतोषजनक रूप से पूरा कर लेने का साक्ष्य पेश करेगा :

(i) दो सौ घंटों से अन्यून का देश के आर पार उड़ानकाल जिसमें से सौ घंटों से अन्यून का काल, जिसमें रात्रि के पचास घंटे सम्मिलित होंगे बिना अवतरण किए छह सौ नाटिकल मीलों से अन्यून उड़ानों पर पूरा कर दिया गया हो जिसके दौरान उसने डेड रेकनिंग, रेडियो धारण और ऐसे अन्य साहाय्यों से, जो उसे उपलब्ध हो सके, वायुयान का दिक्कालन किया हो। सौ घंटों के इस उड़ान काल में से पचास से अन्यून घंटे, जिसके अन्तर्गत पंद्रह घंटों से अन्यून रात्रि के होंगे, अनुज्ञप्ति के लिए प्रावेदन की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती बारह मास की अवधि में पूरे कर लिये हों।

(ii) उपखंड (i) में वर्णित दो सौ घंटों में से शेष ऐसी उड़ानों पर पूरे किए गए हों, जिनमें से प्रत्येक की अवधि एक घंटे से अन्यून न हो ;

परन्तु जिस पाइलट ने पाइलेट दिक्कालक के रूप में कम से कम तीन घंटे से अन्यून अवधि की प्रत्येक उड़ान करके कम से कम तीन सौ घंटों का काल जिसके अन्तर्गत पचास घंटों से अन्यून का काल रात्रि का होगा, संतोषजनक रूप से पूरा कर लिया है उससे यह अपेक्षा नहीं की जायेगी कि वह इस खंड के अधीन अपेक्षित अनुभव का साक्ष्य पेश करें।

(च) कौशल—वह आवेदन की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती छह मास की अवधि में दिन और रात्रि में उड़ान करके यह प्रदर्शित करेगा कि वह डेड रेकनिंग और रेडियो/रेडार प्रेक्षणों द्वारा वायुयान का दिक्चालन करने में सक्षम है।

2. विधिमान्यता—विधिमान्यता की अवधि अनुज्ञप्ति जारी की जाने या नवीकरण की तारीख से प्रारंभ होगी।

अनुज्ञप्ति की विधिमान्यता—नियम 39(ग) में विनिर्दिष्ट अवधि तक इसमें इनके पश्चात् पैरा 3 में अनुबद्ध नवीकरण अपेक्षाओं के अनुपालन के अधीन रहने हुए विधिमान्य होगी।

3. नवीकरण—अनुज्ञप्ति का आवेदक से इस आशय के संतोषजनक साक्ष्य की प्राप्ति पर नवीकरण किया जा सकेगा कि :—

(क) वह पैरा 1 के खंड (ग) के अनुसार चिकित्सीय परीक्षा करा चुका है ;

(ख) उसने नवीकरण के निम्ने आवेदन की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती बारह मास की अवधि में उड़ान दिक्चालक के रूप में बीस घंटों से अन्यून का उड़ान काल पूरा कर लिया है, जिसके दौरान उसने वायुयान का दिक्चालन डेड रेकनिंग, रेडियो धारण और ऐसे अन्य साहाय्यों का उपयोग करके, जो उसे किसी विमान का दिक्चालन करने में उपयुक्त हो, किया था या उसके बदले पैरा 1 के खंड (घ) में यथा अधिकृत परीक्षकों को उसी अवधि में संतोषजनक रूप से पूरा कर लिया है।

4. विशेषाधिकार—जहां नियम 38क के अनुसार उड़ान दिक्चालक का बर्तन करने की अपेक्षा की जाती है वहां वायुयान नियम, 1937 के नियम 39ख, नियम 39 ग और नियम 42 के सुसंगत उपबन्धों के अनुपालन के अधीन रहते हुए उड़ान दिक्चालक अनुज्ञप्ति के धारक के विशेषाधिकार किसी उड़ान पर उड़ान दिक्चालक के रूप में कार्य करना होगा।

अनुभाग "ब"

छात्र उड़ान इंजीनियर अनुज्ञप्ति

1. अनुज्ञप्ति जारी की जाने के लिए अपेक्षार्यः—छात्र उड़ान इंजीनियर अनुज्ञप्ति के लिये आवेदक को निम्नलिखित अपेक्षाओं को पूरा करना होगा यर्थात्:—

(क) आयु—आवेदन की तारीख को उसकी आयु इक्कीस वर्ष से कम नहीं होगी।

(ख) शैक्षिक अर्हता—वह किसी मान्यताप्राप्त बोर्ड/विश्वविद्यालय से भौतिकी और गणित के साथ 10 + 2 या समतुल्य परीक्षा उत्तीर्ण हो।

(ग) चिकित्सीय योग्यता:—वह अनुमोदित चिकित्सक बोर्ड से चिकित्सीय परीक्षा कराने के पश्चात् विहित प्ररूप में शारीरिक योग्यता का एक प्रमाणपत्र पेश करेगा। परीक्षा के दौरान उसे अपनी चिकित्सीय योग्यता महाविदेशक, नागर विमानन द्वारा नियम 39-ब के अधीन यथा अधिसूचित अपेक्षाओं के अनुपालन के आधार पर सिद्ध करनी होगी।

(घ) तदर्थक अर्हता—उसने नागर विमानन महाविदेशक द्वारा अनुमोदित किता उड़ान इंजिनियर से आश्रित आधार्मिक तकनीकी और वैज्ञानिक ज्ञान में उड़ान इंजीनियर भूमि प्रशिक्षण पाठ्यक्रम पूरा कर लिया हो।

(ङ) ज्ञान—उपरोक्त खंड (ग) में उल्लिखित पाठ्यक्रम को सफलतापूर्वक पूरा करने के अधीन रहने हुए उसे निम्नलिखित विषयों में एक लिखित परीक्षा उत्तीर्ण करनी होगी :—

(i) विनियम और प्रक्रिया, जिसके अंतर्गत नियम, विनियम और प्रक्रियाएं हैं जहाँ तक कि उनका संबंध उड़ान इंजिनियरों के कर्तव्यों से है ;

(ii) वायुगतिकी के मूल सिद्धांत तथा उड़ान और दिक्चालन का सिद्धांत ;

(iii) विमान ढांचों, शक्ति संयंत्रों जिनके अंतर्गत उनके उपसाधन हैं, उपकरण प्रतिस्थापित उपस्कर और संबंधित पद्धतियों के संनिर्माण, अनुरक्षण और प्रचालन के साधारण सिद्धांत ;

(iv) उड़ान आयोजन के विशेष सिद्धांत जिसके अंतर्गत गुरुत्व अभिकलन केन्द्र, ईंधन की खपत और सहनशक्ति, शक्ति संयंत्र का उत्पादन और शक्ति उत्पादन पर नियंत्रण, इंजन शक्ति षक् और अंतर्गत गणित संबंधी संगणनाएं हैं ;

(v) वायुयान कार्यक्रम, विशेषताएं, और परि-सामाएं ;

(vi) उड़ान इंजीनियर के कर्तव्यों से संबंधित उड़ान प्रलेखन ;

(vii) शक्ति संयंत्र या पद्धति अपक्रिया या आपात-काल की दशा में विशिष्ट रूप से भाग लगने की दशा में प्रक्रिया ;

(viii) परिष्कृत होने वाली मौसम विज्ञान विषयक दशाओं का ज्ञान और उनका वायुयान शक्ति संयंत्र प्रचालन पर प्रभाव;

(ix) उड़ान/प्रचालन निर्देशिका की विस्तृत जानकारी जिसके अंतर्गत वायुयान पद्धतियों और ऐसी पद्धतियों में प्रतिष्ठापित अन्य संघटकों के कृत्यों की जानकारी है ;

(x) उड़ान योग्यता की जांच करने, खराबी के बारे में रिपोर्ट करने, उड़ान पूर्व निरीक्षण करने, पुनः ईंधन भरने के दौरान ईंधन संबंधी पूर्वावधानियों के प्रकार और बाह्य शक्ति का प्रयोग करने की प्रक्रिया।

2. विधिमान्यता—विधिमान्यता की अवधि अनुज्ञप्ति जारी किए जाने या नवीकरण की तारीख से प्रारंभ होगी। अनुज्ञप्ति, चिकित्सीय परीक्षा की तारीख से बारह मास से अधिक अवधि के लिए इस बात के अग्रोत रहते हुए विधिमान्य होगी कि अनुज्ञप्ति को संपूर्ण विधिमान्यता की अवधि अनुज्ञप्ति जारी किये जाने की तारीख से 24 मास से अधिक की नहीं होगी।

3. नवीकरण—अनुज्ञप्ति का नवीकरण किसी सफन चिकित्सीय परीक्षा की तारीख से 12 मास से अधिक अवधि के लिए हो सकेगा।

4. वायुयान रेटिंग—अनुज्ञप्ति में वायुयान के वे प्रकार उपदर्शित होंगे जिन पर धारक छात्र उड़ान इंजीनियर की हैसियत में उड़ान करने का हकदार है।

5. वायुयान रेटिंग का विस्तार—किसी अतिरिक्त प्रकार के वायुयान को सम्मिलित करने के लिए वायुयान रेटिंग के विस्तार के लिए आवेदक को नागर विमानन महानिदेशक द्वारा अनुमोदित पैरा 7.2 के अनुसार उड़ान इंजीनियर भूमि प्रशिक्षण पाठ्यक्रम पूरा करना होगा और उसे, उस प्रकार के वायुयान की बाबत, जिसके लिये वायुयान रेटिंग का विस्तार वांछित है, वायुयान में इंजन और पद्धतियों के अनुमोदित पाठ्यक्रम को सफलतापूर्वक पूरा करने के पश्चात् एक लिखित परीक्षा उत्तीर्ण करनी होगी।

6. विशेषाधिकार—अनुज्ञप्ति में पृष्ठांकनों और रेटिंग की विधिमान्यता के अधीन रहते हुए छात्र उड़ान इंजीनियर अनुज्ञप्ति के धारक का विशेषाधिकार यह होगा कि वह अपनी अनुज्ञप्ति की वायुयान रेटिंग में दर्ज किये गए किसी प्रकार के वायुयान के जिसमें पृथक उड़ान इंजीनियर स्टेशन हो, छात्र उड़ान इंजीनियर के रूप में कार्य करे परन्तु यह तब तक कि :

(क) वह सभी समयों पर उड़ान इंजीनियर के निजी पर्यवेक्षण के अधीन ऐसा कार्य करेगा और केवल उड़ान इंजीनियर की अनुज्ञप्ति प्राप्त करने के लिये

अपेक्षित उड़ान अनुभव प्राप्त करने के लिये ही ऐसा करेगा।

(ख) वह यात्रियों को वहन करने वाले परिवहन वायुयान के छात्र उड़ान इंजीनियर के रूप में तब तक इस प्रकार कार्य नहीं करेगा जब तक कि उसने स्थानीय प्रशिक्षण उड़ानों या यात्री रहित उड़ानों पर कम से कम दस घंटों का प्रशिक्षण पाठ्यक्रम संतोषजनक रूप से पूरा नहीं कर लिया है। इसमें उसने कम से कम दस बार उड़ान और दस अवतरण पूरे किए हों और उसे यात्रियों का वहन करने वाले प्रकार के परिवहन वायुयान की छात्र उड़ान इंजीनियर के रूप में उड़ान के लिए परीक्षक ने योग्य प्रमाणित कर दिया हो। प्रशिक्षण अनुभव के रूप में अनुबंधित दस घंटों में से आठ घंटों से अधिक काल अनुमोदित संश्लिष्ट युक्ति पर होगा। संश्लिष्ट युक्ति पर किये गये अवतरणों की गणना उक्त निर्दिष्ट दस अवतरणों में नहीं की जायेगी।

7. पैरा 1(ग) (ii) में यथा निर्दिष्ट उड़ान इंजीनियर भूमि प्रशिक्षण पाठ्यक्रम में नीचे के पैरा 7.1 में दिये गए श्यों के अनुसार (i) बुनियादी पाठ्यक्रम (ii) टाइप पाठ्यक्रम सम्मिलित होंगे।

7.1 बुनियादी पाठ्यक्रम—पाठ्यक्रम की अवधि का विनिश्चय नागर-विमानन महानिदेशक द्वारा प्रशिक्षणार्थियों की शैक्षिक और अनुभव की पृष्ठ भूमि को ध्यान में रखते हुए किया जायेगा और पाठ्यक्रम में निम्नलिखित विषय सम्मिलित होंगे:—

(क) वायुयान नियम और नागर उड़ान योग्यता की अपेक्षाएं जहां कि उनका संबंध उड़ान इंजीनियर के कर्तव्यों से हैं।

(ख) उड़ान के सिद्धांत।

(ग) उड़ान के गुण।

(घ) आधारभूत विमान ढांचा और संबंधित पद्धति।

(ङ) आधारभूत इंजन-गैस टरबाइन इंजन या पिस्टन इंजन जिनके अंतर्गत लागू होने वाली नौविक पद्धति है।

(च) आधारभूत विद्युत।

(छ) भूमितल उपकरण।

(ज) भूमि पर सम्हाल और सर्विस करने की प्रक्रियाएँ।

(झ) बाट और तुला।

- (अ) आपात उपस्कर।
- (ट) ईंधन पद्धति।
- (ठ) बर्फ और वर्षा परिव्राण।

7.2 टाइप पाठ्यक्रम:—पाठ्यक्रम की अवधि उतनी होगी जितनी नागर विमानन महानिदेशक द्वारा वायुयान की जटिलता को ध्यान में रखते हुए, अनुमोदित की जाए और उसके अंतर्गत निम्नलिखित विषय होंगे :

- (क) वायुयान पद्धतियाँ और उपसाधन जिनके अंतर्गत अपक्रिया विश्लेषण है।
- (ख) वायुयान इंजन-गैस टरबाइन इंजन या पिस्टन इंजन जिनके अंतर्गत लागू होने वाली नोदक पद्धति है और साथ ही जिनके अंतर्गत अपक्रिया विश्लेषण है।
- (ग) ईंधन प्रबंध।
- (घ) भूमि पर सम्हाल और सविस करने की प्रक्रियायें।
- (ङ) वाट और तुला।
- (च) कांफिट जांच सूची/न्यूनतम उपस्कर सूची का प्रयोग।
- (छ) बाह्य और आंतरिक उड़ान पूर्व जांच।
- (ज) प्रसामान्य प्रचालन संबंधी प्रक्रियायें।
- (झ) प्रचालन संबंधी अनुकूली या आपातकालीन प्रक्रियायें।
- (ञ) वायुयान कार्य संपादन।
- (ट) वायुयान की उड़्डयन योग्यता संबंधी दस्तावेज।
- (ठ) आपात उपस्कर।
- (ड) अग्नि परिव्राण पद्धति।
- (ढ) वायुयान पद्धति, शक्ति संयंत्र पद्धति, उपस्कर पद्धति, विद्युत पद्धति, प्रचालन परिसीमा।
- (ण) बर्फ और वर्षा परिव्राण।
- (त) अवतरण गियर और ब्रेक पद्धति।
- (थ) रेडियो, संचार, विष्कालन और रडार पद्धतियों के प्रसामान्य अप्रसामान्य और आपात प्रयोग का सामान्य ज्ञान।

8. सूट—जहां कोई आवेदक यह प्रतिग्राह्य साक्ष्य पेश करता है कि उसने भूमि प्रशिक्षण पाठ्यक्रम में भाग लिया है या उसने इस अनुभाग में पहले विनिर्दिष्ट किसी विषय में कम से कम समान मानकों की वायुयान अनुकरण इंजीनियर अनुज्ञप्ति परीक्षा उत्तीर्ण कर ली है वहां ऐसे पैरा 7.1 और

7.2 द्वारा लागू अपेक्षाओं से नागर विमानन महानिदेशक द्वारा छूट दी जा सकेगी।

अनुभाग "भ"

उड़ान इंजीनियर अनुज्ञप्ति

1. अनुज्ञप्ति जारी की जाने/उसके विस्तारण के लिए अपेक्षाएं—उड़ान इंजीनियर अनुज्ञप्ति जारी की जाने/उसके विस्तारण के निम्न आवेदक को निम्नलिखित अपेक्षाओं को पूरा करना होगा:—

- (क) उसके पास उस प्रकार के वायुयान पर जिसे उसकी उड़ान इंजीनियर अनुज्ञप्ति को वायुयान रेटिंग में सम्मिलित करने की वांछा की जाती है, चालू छात्र उड़ान इंजीनियर अनुज्ञप्ति हो।
- (ख) चिकित्सीय योग्यता—अनुमोदित चिकित्सक बोर्ड से चिकित्सीय परीक्षा कराने के पश्चात विहित प्ररूप में शारीरिक योग्यता का एक प्रमाणपत्र पेश करेगा। परीक्षा के दौरान उसे अपनी चिकित्सीय योग्यता नागर विमानन महानिदेशक द्वारा नियम 39 ख के अधीन यथा अधिसूचित अपेक्षाओं के अनुपालन के आधार पर सिद्ध करनी होगी।
- (ग) अनुभव—आवेदक, अनुज्ञप्ति के लिए आवेदन करने की तारीख से ठीक पहले बारह मास की अवधि के भीतर उस प्रकार के वायुयान पर जिसे अनुज्ञप्ति में सम्मिलित करने की वांछा की जाती है, सौ घंटों की उड़ान का अनुभव पूरा कर लेने का साक्ष्य पेश करेगा। इस उड़ान अनुभव में से पचास घंटे से अनधिक का अनुभव किसी अनुमोदित संश्लिष्ट उड़ान प्रशिक्षण वायुयान पर हो।
- (घ) कौशल—उसे ऐसे आवेदन की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती छह मास से अनधिक अवधि के भीतर, उस प्रकार के वायुयान पर जिससे आवेदन का संबंध है, निम्नलिखित परीक्षणों को पूरा करके नागर विमानन महानिदेशक द्वारा अनुमोदित परीक्षक के समाधानप्रद रूप में उड़ान इंजीनियर के रूप में अपनी सक्षमता सिद्ध करनी होगी।

(i) प्रसामान्य प्रचालन प्रतिनिधि वायुमार्ग की जांच के अंतर्गत निम्नलिखित होंगे:—

—उड़ान पूर्व निरीक्षण;

—युन: ईंधन भरवाई की प्रक्रिया;

—समुचित अनुरक्षण दस्तावेजों का निरीक्षण;

—प्रचालन निर्देशिका के सुसंगत भागों में विनिर्दिष्ट उसके कर्तव्यों पर लागू होने वाली सभी प्रसामान्य प्रक्रिया कर्मदिल समन्वय; और

—खराबी के बारे में रिपोर्ट करना।

(ii) अप्रसामान्य और अनुकल्पी (सहायक) प्रचालन पद्धतियों की मान्यताप्राप्त अप्रसामान्य कार्य करने की उसकी योग्यता को चेक करना और अनुकल्पी (सहायक) प्रक्रियाओं का उपयोग।

(iii) आपातकालीन प्रक्रियाएँ—प्राधान्यकारी प्रक्रियाओं के व्यावहारिक ज्ञान को सिद्ध करना और इंजन बन्द हो जाने की दशा में विशिष्टतया उद्धान भरने और अवतरणों के समय समुचित कार्रवाई करने की योग्यता है।

2. विधिमान्यता—विधिमान्यता की अवधि अनुज्ञप्ति के जारी किए जाने या नवीकरण की तारीख से प्रारंभ होगी। अनुज्ञप्ति विधिकीय परीक्षा की तारीख से बारह मास से अधिक अवधि के लिए विधिमान्य होगी किन्तु जहां आवेदक की विधिकीय परीक्षा अनुज्ञप्ति की समाप्ति की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती तीस दिन के दौरान की गई है वहां विधिमान्यता की पूर्ण अवधि अनुज्ञप्ति की समाप्ति की तारीख को अनुज्ञात की जा सकेगी।

3. नवीकरण—आवेदक से निम्नलिखित की बाबत समाधानप्रद रूप में साक्ष्य की प्राप्ति पर अनुज्ञप्ति का नवीकरण किया जा सकेगा :—

(क) उसके पैरा 1 खंड (ख) के अनुसार सकलतापूर्वक शिक्षित परीक्षा दे दी है;

(ख) उसी नवीकरण के लिए आवेदन की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती छह मास की अवधि के भीतर उद्धान इंजीनियर के रूप में बीस घंटों से अन्यून का उद्धान काल समाधानप्रद रूप में पूरा कर लिया है या उसके बदले में उसने पैरा 1 खंड (घ) में अधिस्थित उद्घयन परीक्षणों को उसी अवधि में पूरा कर लिया है।

4. वायुयान रेटिंग—अनुज्ञप्ति में वायुयान के वे प्रकार प्रवर्णित होंगे जिन पर धारक उद्धान इंजीनियर की हस्तक्षेप से उद्धान करने का हकदार है।

5. वायुयान रेटिंग का विस्तार—किसी अतिरिक्त प्रकार के वायुयान को सम्मिलित करने के लिए वायुयान रेटिंग के विस्तार के लिए आवेदक से यह साक्ष्य पेश करने की अपेक्षा की जाएगी कि :—

(क) उसके पास उस प्रकार के वायुयान की, जिसे उनकी अनुज्ञप्ति की वायुयान रेटिंग में सम्मिलित करने की वाछा की जाती है, चालू छात्र उद्धान इंजीनियर अनुज्ञप्ति हो।

(ख) उसी वायुयान रेटिंग के विस्तार के आवेदन की तारीख के ठीक पूर्ववर्ती 12 मास की अवधि के भीतर उन प्रकार के वायुयान पर, जिसे उनकी अनुज्ञप्ति में सम्मिलित करने की वाछा की जाती है, 50 घंटों का उद्धान अनुभव पूरा कर लिया हो। इस उद्धान अनुभव में से 25 घंटे से अधिक का अनुभव किसी अनुमोदित सखिल उद्धान प्रशिक्षण वायुयान पर हो।

(ग) उसने उस प्रकार के वायुयान की बाबत, जिसके लिए वायुयान रेटिंग की वाछा की जाती है, पैरा 1 खंड (घ) में अधिस्थित उद्घयन परीक्षा, वायुयान रेटिंग के विस्तार के लिए आवेदन की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती छह मास की अवधि में सफलतापूर्वक पूरे कर लिए हैं।

6. विशेषाधिकार—अनुज्ञप्ति में पृष्ठानकों और रेटिंगों के अधीन रहते हुए उद्धान इंजीनियर को अनुज्ञप्ति के धारक का विशेषाधिकार यह होगा कि वह अपनी अनुज्ञप्ति की वायुयान रेटिंग में विनिर्दिष्ट प्रकार के किसी वायुयान में उद्धान इंजीनियर के रूप में कार्य करें। परन्तु यह तब जब कि पूर्ववर्ती 12 मास के दौरान उनके उद्धान पैरा 1 (घ) (ii) और (iii) के अनुसार उस प्रकार के विमान में या किसी अनुमोदित उद्घयन अनुकारी में उद्धान इंजीनियर के कर्तव्य सभाने के लिये परीक्षक को अपनी सभमता सिद्ध कर दी है।

अनुभाग "म"

उद्धान रेटिंगो टेलीफोन प्रचालक अनुज्ञप्ति

1. अनुज्ञप्ति के जारी किये जाने के लिए अपेक्षाएँ—उद्धान रेटिंगो टेलीफोन प्रचालक अनुज्ञप्ति के लिए आवेदक को निम्नलिखित अपेक्षाओं को पूरा करना होगा :—

(क) आयु—आवेदन की तारीख की उसकी आयु अठारह वर्ष से कम नहीं होगी।

(ख) शैक्षिक अर्हता—यह किसी मान्यता प्राप्त बोर्ड/विश्वविद्यालय से भीतिकी और गणित के साथ 10 + 2 या समतुल्य परीक्षा उत्तीर्ण हो।

(ग) चिकित्सीय योग्यता—यह अनुमोदित चिकित्सा व्यवसायी या अनुमोदित चिकित्सा बोर्ड से चिकित्सीय परीक्षा कराने के पश्चात् निहित प्ररूप में शारीरिक योग्यता का एक प्रमाणपत्र पेश करेगा। परीक्षा के दौरान उसे महानिदेशक द्वारा नियम 39ब के अधीन यथा अधिपूचित अपेक्षाओं के अनुपालन के आधार पर अपनी चिकित्सीय योग्यता सिद्ध करनी होगी।

(घ) ज्ञान—नकलीकी अर्हता—यह भारतीय बेतार तार नियम, 1954 के अधीन केन्द्रीय सरकार द्वारा जारी की गई या मान्यता प्राप्त विमान चालित सेवा के लिए पृष्ठान्तिक एक विधिमान्य रेडियो टेलीफोन प्रचालक (निर्बन्धित या साधारण) प्रमाणपत्र पेश करेगा।

(ङ) अन्य अपेक्षाएं—महानिदेशक के विवेकानुसार उममे यह अपेक्षा की जा सकेगी कि वह चालू विमान चालित रेडियो टेलीफोन प्रचालन पद्धतियों और प्रक्रियाओं विमान यातायात नियंत्रण संंत्रार से संबंधित मानकों और निकारित की गई पद्धतियों के, अपने ज्ञान को सिद्ध करने के लिये ऐसे परीक्षा उत्तीर्ण करे जो महानिदेशक द्वारा समय-समय पर प्रस्थापित किये जाएं।

(च) वह उड़ान रेडियो टेलीफोन प्रचालक के रूप में दो मास से अनुभूत का संतोषजनक अनुभव पूरा करेगा और नियम 63 के अनुसार रेडियो साधित से सज्जन वायुयान में पूर्णतः तारतम्य के दौरान उड़ान में कब से कम दस घंटे का अनुभव प्राप्त कर लेने का संतोषजनक साक्ष्य पेश करेगा।

परन्तु उस आवेदक को, जिसे उपरोक्त अनुभव नहीं है, अनन्तिम अनुज्ञप्ति एक वर्ष से अधिक काल की इसलिए दी जा सकेगी कि वह आवश्यक अनुभव प्राप्त करके स्वयं को योग्य बना लें।

परन्तु यह धीर कि उस आवेदक से जो अनुज्ञप्ति उड़ान कर्मचारी का है, अनुभव का साक्ष्य पेश करने की अपेक्षा नहीं की जाएगी।

(छ) कौशल—यदि आवश्यक हो तो, उसकी उड़ान रेडियो टेलीफोन प्रचालक के रूप में सक्षमता सुनिश्चित करने के लिए, भारतीय बेतार तार नियम, 1954 के नियम 12(3) के अधीन यथा उपबंधित उड़ान जांच की जा सकेगी।

2. विधिमान्यता—विधिमान्यता की अवधि अनुज्ञप्ति जारी किए जाने या नवीकरण की तारीख से प्रारंभ होगी। अनुज्ञप्ति पैरा 3 में यथा अनुबंधित नवीकरण संबंधी अपेक्षाओं के अनुपालन के अधीन रहने हुए नियम 39 ग में यथा विनिर्दिष्ट अवधि के लिए विधिमान्य होगी।

3. नवीकरण—यह संतोषजनक साक्ष्य पेश करने पर अनुज्ञप्ति का नवीकरण किया जाएगा कि—

(क) आवेदक पैरा 1 के खंड (ग) के अनुसार चिकित्सीय परीक्षा करा चुका है ;

(ख) आवेदक के पास, भारतीय बेतार तार नियम, 1954 के अधीन केन्द्रीय सरकार द्वारा जारी किया गया या मान्यता प्राप्त चालू रेडियो टेलीफोन प्रचालक (निर्बन्धित या साधारण) विमान चालित सेवा प्रमाणपत्र है।

4. विशेषाधिकार—अनुज्ञप्ति में पृष्ठान्तिकों के अधीन रहते हुए उड़ान रेडियो फोन प्रचालक अनुज्ञप्ति के धारक का विशेषाधिकार यह होगा कि वह नियम 63 के अनुसार रेडियो साधित से सज्जन किसी वायुयान पर उड़ान रेडियो टेलीफोन प्रचालक के रूप में कार्य करे, किन्तु अनन्तिम अनुज्ञप्ति का धारक सभी समयों पर उड़ान रेडियो प्रचालक या उड़ान रेडियो टेलीफोन प्रचालक अनुज्ञप्ति को धारण करने वाले व्यक्ति के पर्यवेक्षण के अधीन ही प्रचालन करेगा।

अनुभाग 5

उड़ान रेडियो टेलीफोन प्रचालक

(निर्बन्धित) अनुज्ञप्ति

1. अनुज्ञप्ति के जारी किए जाने के लिए अपेक्षाएं—उड़ान रेडियो टेलीफोन प्रचालक (निर्बन्धित) अनुज्ञप्ति के लिए आवेदक को निम्नलिखित अपेक्षाओं को पूरा करना होगा :—

(क) आयु—आवेदन की तारीख को उसकी आयु, पोल्ट वर्ष से कम नहीं होगी।

(ख) शैक्षिक अर्हता—यह मान्यता प्राप्त बोर्ड से बसबी या इनके समतुल्य परीक्षा उत्तीर्ण कर चुका हो।

(ग) चिकित्सीय योग्यता—यह नियम 39ब के अनुसार अनुमोदित चिकित्सा व्यवसायी से निहित प्ररूप में चिकित्सीय योग्यता का निर्धारण प्रस्तुत करेगा। चिकित्सीय निर्धारण की विधिमान्य अवधि वह होगी जो नियम 39ग में निर्दिष्ट है।

(घ) ज्ञान—वह महानिदेशक द्वारा यथाविहित पाठ्य-क्रम के अनुसार लिखित परीक्षा और व्यावहारिक परीक्षण उत्तीर्ण करेगा ।

(ङ) अनुभव—वह छात्र पाइलट अनुज्ञप्ति (विमान, हेलीकाप्टर, ग्लाइडर माइक्रोलाइट या बैलूनों) या प्राइवेट पाइलट अनुज्ञप्ति (विमान या हेलीकाप्टर) या पाइलट अनुज्ञप्ति (माइक्रोलाइट, ग्लाइडर या बैलूनों) का धारक होगा ।

(च) कौशल—यदि आवश्यक हो, तो उसको वायुयान पर उड़ान रेडियो टेलीफोन साधित के प्रचालक के रूप में सक्षमता सुनिश्चित करने के लिए उड़ान जांच की जा सकेगी ।

2. विधिमाम्यता—विधिमाम्यता को अवधि अनुज्ञप्ति जारी किए जाने या नवीकरण की तारीख से प्रारम्भ होगी । अनुज्ञप्ति पैरा 3 में यथा अनुबंधित नवीकरण की अपेक्षाओं के अनुपालन के अधीन रहते हुए, नियम 39A में विनिर्दिष्ट अवधि के लिए विधिमाम्य होगी ।

3 नवीकरण—यह संतोषजनक साक्ष्य पेश किए जाने पर अनुज्ञप्ति का नवीकरण किया जाएगा कि—

(क) आवेदक पैरा 1 के खंड (ग) के अनुसार चिकित्सीय परीक्षा करा चुका है ;

(ख) किसी ऐसे वायुयान में, जिसमें दोनों तरफ के संचार के लिए रेडियो टेलीफोन यंत्र किए गए हैं, कम से कम पांच घंटे का सम्पूर्ण उड़ान समय संतोषजनक रूप में पूरा किया हो जिस अवधि में उसने रेडियो टेलीफोन साधित का प्रचालन किया हो ।

4. विशेषाधिकार—अनुज्ञप्ति में पृष्ठांकनों के अधीन रहते हुए उड़ान रेडियो टेलीफोन प्रचालक (निर्बन्धित) अनुज्ञप्ति के धारक का विशेषाधिकार यह होगा कि वह वायुयान पर बी एच एफ पर दोनों तरफ के संचार के लिए रेडियो टेलीफोन साधित का प्रचालन करे ।

बाद टिप्पण

मूल नियम तारीख 23 मार्च, 1937 की अधिसूचना संख्या बी-26 के अधीन भारत के राजपत्र भाग 10 तारीख 27 मार्च 1937 को प्रकाशित किए गए थे ।

बाद में निम्नलिखित द्वारा संशोधन किया गया ।

1. का०नि०आ० 1154 तारीख 23-4-1952 ;
2. का०नि०आ० 1019 तारीख 28-5-1952 ;
3. का०नि०आ० 3634 तारीख 1-12-1955 ;
4. सा०का०नि० 1238 तारीख 8-8-1962 ;
5. सा०का०नि० 881 तारीख 6-6-1964 ;
6. सा०का०नि० 129 तारीख 16-1-1965 ;
7. सा०का०नि० 711 तारीख 3-5-1965 ;
8. सा०का०नि० 1865 तारीख 13-12-1965 ;
9. सा०का०नि० 793 तारीख 15-5-1966 ;
10. सा०का०नि० 1045 तारीख 21-4-1969 ;
11. सा०का०नि० 494 तारीख 25-3-1970 ;
12. सा०का०नि० 238 तारीख 1-2-1971 ;

13.

14.

15.

16.

17.

18.

19.

20.

21.

22.

23.

24.

25.

26.

[फा०सं० ए बी 11012/4/92-ए]

पी०के० बैनर्जी, संयुक्त सचिव

AIRCRAFT (AMENDMENT) RULES, 1993
MINISTRY OF CIVIL AVIATION & TOURISM
NOTIFICATION

New Delhi, the 4th October, 1993

G.S.R. 637(E).—Whereas the draft of the Aircraft (Amendment) Rules, 1992 was published as required by Section 14 of the Aircraft Act, 1934 (22 of 1934) at pages 37-61 of the Gazette of India—Extraordinary, Part II, Section 3, Sub Section (i) dated the 16th November, 1992 in the Notification of the Ministry of Civil Aviation & Tourism No. GSR 871 (E), dated the 20th October, 1992 inviting objections and suggestions from all persons likely to be affected thereby;

And whereas the copies of the said Notification were made available to the public on the 5th January, 1993;

And whereas objections and suggestions received from the public in respect of the said draft has been considered by the Central Government;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by Section 5 of the said Act, the Central Government hereby make the following rules further to amend the Aircraft Rules, 1937, namely :—

1. (1) These rules may be called the Aircraft (Third Amendment) Rules, 1993.
- (2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.

In the Aircraft Rules, 1937 —

- (1) for the third proviso to Rule 6, the following proviso shall be substituted, namely :—

“Provided also that a trainee pilot may exercise the privileges of a Student Pilot's Licence specified in paragraph 5 of Section B and C and para 4 of Section D of Schedule II if he is granted a certificate to that effect by the Flight Instructor after such a trainee qualifies the technical examination and also satisfies the requirements of medical fitness provided for the issue of such a licence. Such certificate shall be valid for a period of two months or until the trainee obtains a Student Pilot's Licence whichever is earlier.”;

- (2) for the second proviso to rule 6B, the following proviso shall be substituted, namely :—

“Provided further that such flights are carried out within the local flying area or designated flying area of a licenced aerodrome or a Government aerodrome and prior notice of the flight is given to the person In-charge of the aerodrome from which the flight is made. However, there are no restrictions for carrying out dual flying with Instructor on board even in areas away from the local flying area within the Indian territory, for learning general as well as route flying (navigation).”;

- (3) In rule 38, for clauses (a), (b), (e) (g) (h), (i) and (o), the following clauses shall respectively be substituted namely :—

- “(a) Student Pilot's Licence (for aeroplanes, helicopters, gliders, balloons and microlight aircraft),
- (b) Private Pilot's Licence (for aeroplanes and helicopters),
- (c) Airline Transport Pilot's Licence (for aeroplanes and helicopters),
- (g) Assistant Flight Instructors Rating (for aeroplanes, helicopters),
- (h) Flight Instructor's Rating (for aeroplanes, helicopters, gliders and balloons)

- (i) Pilot's Licence (for gliders, balloons and microlight aircraft),

- (o) Flight Radio Telephone Operator's Licence (Restricted)”;

- (4) in rule 38-A,

- (a) for sub-para (b) of para (1) the following sub-para shall be substituted, namely :—

“(b) Public Transport and Aerial Work Aircraft—Every public transport or aerial work aircraft (other than a microlight or a glider or a balloon) shall be flown by a person holding an appropriate professional Pilot's Licence, i.e. a Commercial, Senior Commercial or Airline Transport Pilot's Licence issued in accordance with Schedule II :

Provided that an aircraft other than a microlight, a glider or a balloon which is the property of or is being used by a duly constituted flying/gliding/balloon/aerosport club may be flown by a person holding a Student Pilot's or a Private Pilot Licence for the purpose of receiving instructions or for qualifying, renewal of a licence or for issue of a higher category of licence :

Provided further that an aircraft other than a microlight or a glider or a balloon which is the property of or being used by, a duly constituted flying/gliding/balloon/aerosport club flown by a member and carrying a person otherwise than for the purpose of instructing such person in flying, shall not for the purpose of this rule, be deemed to be flown for public transport, if however, in respect of such carriage, payment is made, either directly or indirectly, to the pilot of the aircraft or the pilot of the aircraft is a paid employee of the flying/gliding/balloon/aerosport club, the aircraft shall be deemed to be flown for public transport”;

- (b) for paragraph (2) and (3), the following paragraph shall respectively be substituted namely :—

“Flight Instructor or Assistant Flight Instructor—

- (a) Every aircraft which is being used for the purpose of giving dual instructions in piloting shall carry a person holding an appropriate professional pilot's licence, that is, a Commercial, Senior Commercial or Airline Transport Pilot's Licence or Pilot's Licence (Microlight, Gliders and Balloons) as the case may be, which has an appropriate Flight Instructor's or Assistant Flight Instructor's rating issued in accordance with Schedule II, or an authorisation issued in writing by the Director General.

- (b) No person other than a person having a Flight Instructor's or Assistant Flight Instructor's rating shall impart instructions in piloting an aircraft, unless he has been specifically authorised in writing by the Director General to impart such instructions.

- (3) Flight Navigator—Every public transport aircraft engaged on a flight without landing over a great circle distance of more than six hundred NMs, and not equipped with the navigational equipment capable of providing instant and continuous ground position of the aircraft with adequate stand-by arrangements, shall carry on board a Flight Navigator licenced in accordance with Schedule II, if the total distance between any two consecutive radio navigational fixing aids located within thirty NMs, of the route of the proposed flight and capable of being used by the aircraft is more than six hundred NMs :

Provided that the Director General may require a Flight Navigator to be carried on board an aircraft on any flight”.

(5) after rule 39-B, the following rule shall be inserted, namely :—

"39-C. Period of validity of medical fitness and Licences :—

The period of validity of medical fitness and licence in respect of various categories of licences shall be as follows :—

Category of Licence	Validity of medical fitness	Validity of licence
1	2	3
(i) Senior Commercial Pilot's Licence (aeroplanes) and Airlines Transport Pilot's Licence (Aeroplanes)	Six months from the date of medical examination	one year
(ii) Commercial Pilot's Licence (aeroplanes/helicopters), Student Flight Navigator's Licence, Flight Navigator's Licence and Flight Radio Telephone Operator's Licence, Student Pilot's Licence (aeroplanes/helicopters/microlight aircraft/gligders/balloons).	Twelve months from the date of medical examination	two years
(iii) Private Pilot's Licence (aeroplanes/ helicopters), Pilot's Licence (microlight aircraft/gligders/balloons), and Flight Radio Telephone Operators (Restricted) Licence	Twenty four months from the date of medical examination	four years

However, the period of validity of medical fitness in respect of the licences referred to in clauses (ii) and (iii) shall be reduced to half after the holder of the licence has attained the age of forty years."

(6) in rule 42, for sub-rule (1), the following sub-rule shall be substituted, namely :—

"(1) The licences and ratings mentioned in Rule 38 may be issued or renewed for any period not exceeding the period specified in rule 39-C and Scheduled II in respect of each licence or rating .

Provided that if, on the date of application for renewal, the licence or rating has expired for the periods specified below, the applicant may be required to qualify in the examinations and skill tests specified against them and such other examinations and tests as the Director General may consider

necessary to assess the applicant's competency to hold that licence or rating :

(A) for a period exceeding two years but not exceeding three years	Tests of skill and Air Regulations
for a period exceeding three years	All examinations and tests required for the issue of the licence or rating :

Provided further that the Director General may, before the renewal of a licence or a rating, require an applicant to satisfy all or any of the requirements for the issue of licence or rating of the same class, if in the opinion of the Director General, the competency of the applicant is below the standard required for the licence or rating :

Provided further that in the case of pilot or a flight engineer, the Director General may, when renewing a licence or a rating, delete any type of aircraft entered in the aircraft rating if he is satisfied that the holder of the licence does not have reasonable flying experience or does not possess the required standard of competency on that type of aircraft."

(7) in rule 48, for sub-rule (2), the following sub-rule shall be substituted, namely :—

"(2) For all the flying tests, the candidate shall be required to provide the aircraft and bear all charges in respect of the flight. If a Government Examiner is carried on board during the flying test, a fee at the rate of—

- (i) Rupees fifty for a single-engine aircraft;
 - (ii) Rupees one hundred for a multi-engine aircraft weighing less than five thousand seven hundred Kgs.; and
 - (iii) Rupees two hundred for all aircraft weighing five thousand seven hundred Kgs. or more
- per hour or part of an hour so flown, shall be paid to the Central Government".

(8) in rule 67-A,—

for clause (c) of sub-rule (4), the following clause shall be substituted, namely :—

"(c) For Officers designated by Director General of Civil Aviation in the case of all other persons".

(9) for Schedule II, the following Schedule shall be substituted, namely :—

"AIRCRAFT PERSONNEL"

SECTION-A

GENERAL

1. Educational qualification—

- (a) The minimum educational qualification for the following licences shall be a pass in Class Ten from a recognised Board or its equivalent examination :—
 - (i) Student Pilot's Licence (Aeroplanes/Helicopters/Gliders/Balloons and Microlight aircraft).
 - (ii) Private Pilot's Licence (Aeroplanes).
 - (iii) Private Pilot's Licence (Helicopters).

- (iv) Pilot's Licence (Gliders/Balloons/Microlight aircraft).
- (v) Flight Radio Telephone Operator's Licence.
- (b) The minimum educational qualification for the following licences shall be a pass in Class Ten plus Two with Physics and Mathematics from a recognised Board University or its equivalent examination:—
 - (i) Commercial Pilot's Licence (Aeroplanes);
 - (ii) Commercial Pilot's Licence (Helicopters);
 - (iii) Senior Commercial Pilot's Licence (Aeroplanes);
 - (iv) Airlines Transport Pilot's Licence (Aeroplanes);
 - (v) Airline Transport Pilot's Licence (Helicopters);
 - (vi) Student Navigator's Licence;
 - (vii) Flight Navigator's Licence;
 - (viii) Student Flight Engineer's Licence; and
 - (ix) Flight Engineer's Licence.
 - (x) Flight Radio Telephone Operator's Licence.
- 2. (a) Flying Experience—The evidence normally required as proof of flying experience shall consist of the production of a personal log book certified by the appropriate authority specified in Sub-Rule (4) of Rule 67-A, or of a certified extract therefrom in the form which may be prescribed by the Director General. Such flying experience shall be to the satisfaction of the Director General.
- (b) The flying experience required for the issue of Private Pilot's Licence and Commercial Pilot's Licences shall be acquired under the supervision of a Flight Instructor and shall be on aircraft having valid Certificate of Airworthiness, maintained in accordance with Rules 57--60 except Rule 59A in the Aircraft Rating of Pilot's licence currently held by him.
- (c) The flying experience required for issue of Private Pilot's and Commercial Pilot's Licences shall be acquired at the flying training organisations approved/recognised by the Director General except in respect of the applicants qualifying for exemption under Rule 41.
- (d) The flying experience acquired for the issue of various categories of flight crew licences shall be counted in the manner set out in Rule 67-A.
- (e) Flying training shall be completed in accordance with the syllabus prescribed by the Director General.
- 3. Air Navigation experience—The evidence of air navigation experience acquired in para (e) of Section V of this Schedule must produced in the form of personal log book certified by a specified authority, or a certified extract therefrom in the prescribed form and navigation logs and charts. Such air navigation experience shall be to the satisfaction of the Director General.
- 4. Flight by night—Flight by night for the purpose of this Schedule, except where otherwise stated, means a flight performed between the period of half an hour after sunset and half an hour before sunrise.
- 5. Cross country flight—(a) A cross-country flight for the purpose of Sections J, K, L, M and N of this Schedule, unless otherwise stated, means a flight to a point beyond a radius of one hundred nautical miles from the aerodrome of departure whether over land or sea.
- (b) A cross-country flight, for the purpose of Sections E, F & G of this Schedule, shall mean a flight to a point beyond a radius of fifty nautical miles from the aerodrome of departure.

6. Flying tests—

- (a) The flying tests, prescribed in this Schedule may be carried out in any order by an Examiner approved by the Director General.
- (b) The flying tests shall, nevertheless be carried out only after the pilot under test has passed the examination in Aircraft and Engines on the type appropriate to the category of licence.
- (c) Stalling and spinning manoeuvres shall be carried out only on the type of aeroplane approved and the recovery from such manoeuvres completed at the minimum height above the ground or obstruction as laid down in the flight manual of the aeroplane or as specified by the Director General and in no case below two thousand feet above the ground or obstruction.
- (d) The holder of a current Commercial Pilot's Licence (Aeroplanes/Helicopters) Senior Commercial Pilot's Licence, issued by the Director General, shall not be required to undergo general flying test for the issue of Airline Transport Pilot's Licence (Aeroplanes/Helicopters), provided that the aircraft/helicopter is entered in the Aircraft Rating of his licence and the applicant is in current flying practice on the type.

7. Examination—

- (a) The technical and other examinations for the issue of a licence or rating under this Scheme must be completed within a period of two years immediately, preceding the date of application for the issue of the licence or rating unless otherwise.
- (b) In case the technical and other examinations and/or tests expire on a holiday, they shall be deemed to be valid till the next working day.
- (c) All oral examinations under this Schedule shall be conducted by a board constituted and approved by the Director General.
- (d) An applicant who fails in any subject of the technical examinations specified in this Schedule shall not be permitted to appear for re-examination within a period of six weeks from the date of examination or such lesser period as may be specified by the Director General.
- (e) The candidates shall, on demand by the Examiner/Supervisor furnish proof of identity before each test of examination.

8. Applications for a licence or a rating—

- (a) Applications for issue/validation of a licence and/or a rating shall be made to the Director General of Civil Aviation, New Delhi and for renewal/revalidation of a licence and/or a rating shall be made either to the Director General of Civil Aviation, New Delhi or to any other authority designated by him in this behalf on a prescribed form.
- (b) Licence and Ratings specified in this Schedule shall be issued in the name as entered in the Class X Certificate of a recognised Board or its equivalent.
- (c) Class Ten Certificate of a recognised Board or its equivalent or the Birth Certificate issued by a municipal Corporation/Committee shall be the documents acceptable as proof of age.
- (d) Application for the issue of a licence and/or rating shall be accompanied by:—
 - (i) an assessment of medical fitness issued by the Director General;
 - (ii) Three unmounted photographs, of size 3 Cms × 4 Cms, of the applicant's head (uncovered) and shoulders in front view;
 - (iii) Proof of age as prescribed in para (c);

- (iv) a crossed Bank/Indian Postal Order/Treasury receipt towards the payment of the prescribed fee, payable in the manner prescribed by the Director General; and
- (v) any other information as required by the Director General.
- (c) The date of application, shall be the date of receipt of application in the Office of the Director General.
- (f) An aircraft type to be included in the Aircraft Rating of a Pilot's licence shall be the aircraft type on the Indian Register of Civil Aircraft and in respect of which a valid Certificate of Airworthiness is in force.

SECTION B

STUDENT PILOT'S LICENCE

(Aeroplanes/Helicopters/Gliders)

1. Requirements for issue of licence.—An applicant for a Student Pilot's Licence (Aeroplanes/Helicopters/Gliders) shall satisfy the following requirements :—

- (a) Age.—The applicant shall be not less than sixteen years of age on the date of application.
- (b) Educational qualifications.—He shall have passed Class Ten or its equivalent examination from a recognised Board.
- (c) Medical fitness.—He shall produce on a prescribed proforma a certificate of physical fitness from an approved medical practitioners after undergoing a medical examination, during which he shall have established his medical fitness on the basis of compliance with the requirements as notified by the Director General under Rule 39-B.
- (d) Knowledge.—He shall pass oral examination in Air Regulations, Air Navigation, Aviation Meteorology and Aircraft and Engines as per the syllabus prescribed by the Director General unless he previously held a pilot's licence of a higher category, or is able to produce evidence in the manner prescribed by the Director General that he is well-versed with the aforesaid subjects.

2. Validity.—The period of validity shall commence from the date of issue or renewal of the licence. The licence shall be valid for the period specified in Rule 39C. The licence shall lapse on the holder obtaining pilot's licence of a higher category.

3. Renewal.—The licence may be renewed for a period not exceeding twelve months from the date of fresh medical examination as specified in para 1(C) subject to the total validity of the licence not exceeding twenty four months from the date of issue.

4. Aircraft Rating.—The licence shall indicate the class and the types of aeroplanes or helicopters or gliders the holder is entitled to fly. Only those types of aircrafts may be entered in the licence in respect of which the candidate has passed the examination in Aircraft and Engines mentioned in para 1(b).

5. Privileges.—Subject to the validity of aircraft ratings in the licence and compliance with the relevant provisions of Rules-39B, 39C and 42, the privileges of the holder of a Student Pilot's Licence shall be to fly within Indian Territory only, as Pilot-in-Command of any aeroplane, helicopter or glider entered in the aircraft rating of his licence :

Provided that :—

- (a) he shall fly at all times under the authority and supervision of a Flight Instructor or an Approved Examiner;
- (b) he shall fly under Visual Flight Rules only.

- (c) he shall not carry passengers, animals and goods or fly for hire reward or remuneration of any kind;
- (d) he shall not undertake cross-country flights unless he has a minimum of ten hours of solo flight time and has passed the examinations in Air Navigation and Aviation Meteorology.

Note : The Student Pilot's Licence shall be issued by a Flying Club/Government Flying Training School specifically authorised in this regard and subject to the conditions as laid down by the Director General.

SECTION-C

STUDENT PILOT'S LICENCE (MICROLIGHT AIRCRAFT)

1. Requirements for the issue of Licence.—An application for a Student Pilot's Licence (Microlight Aircraft) shall satisfy the following requirements :

- (a) Age.—He shall be not less than sixteen years of age on the date of application.
- (b) Educational Qualification.—He shall have passed Class Ten Examination or its equivalent examination from recognised Board.
- (c) Medical Fitness.—He shall produce on a prescribed proforma a certificate of physical fitness from an approved medical practitioner after undergoing a medical examination, during which he shall have established his medical fitness on the basis of compliance with the requirements as notified by the Director General under Rule 39B.
- (d) Knowledge.—He shall pass oral examination in Air Regulations, Air Navigation, Aviation Meteorology and Aircraft and Engines as per the syllabus prescribed by the Director General, unless he holds a valid pilot's licence of a higher category, or is able to produce evidence in the manner prescribed by the Director General that he is well-versed with the aforesaid subjects.
- (e) Security Clearance.—Security clearance for the Student Pilot/Pilot will be obtained from the concerned State Police authorities by the Flying Club/ Government Flying Training School before commencement of flying training and furnished to the Director General.

2. Validity.—The period of validity shall commence from the date of issued or renewal of the licence. The licence shall be valid for a period as specified in Rule 39C. The licence shall lapse on the holder obtaining Pilot's Licence (Microlight aircraft).

3. Renewal.—The licence may be renewed for a period not exceeding twelve months from the date of fresh medical examination as specified in para 1(C) subject to the total validity of the licence not exceeding twenty four months from the date of issue of the licence.

4. Aircraft Rating.—The licence shall indicate the class and the types of microlight aircraft, the holder is entitled to fly. Only those types of microlight aircraft may be entered in respect of which the candidate has furnished the proof of his having familiarised himself with the flight controls, speed profiles, systems, engines and limitations of the aircraft with an Examiner, Flight Instructor or a Pilot authorised by the Director General.

5. Privileges.—Subject to the validity of aircraft ratings in the licence, and compliance with relevant provisions of Rules 39B, 39C and 42, the privileges of the holder of a Student Pilot's Licence (Microlight) shall be to fly within the Indian territory only, as Pilot in Command of any microlight aircraft entered in the aircraft rating of his licence.

Provided that :—

- (a) he shall fly at all times under the authority and supervision of a Flight Instructor or an Examiner approved by the Director General.
- (b) he shall fly under Visual Flight Rules only.
- (c) he shall not carry passengers, animals and goods or fly for hire, reward or remuneration of any kind;
- (d) a pilot who has not been exempted from the provisions of Clause (c) of paragraph-1, shall not undertake cross-country flights unless he has a minimum of ten hours of solo flight time on microlight aircraft and has passed the examinations in Air Navigation and Aviation Meteorology.

Note : The Student Pilot's Licence shall be issued by a Flying Club/Government Flying Training School specially authorised in this regard and subject to the conditions as laid down by the Director General.

SECTION-D

STUDENT PILOTS LICENCE (BALLOONS)

1. Requirement for issue of licence.—An application for a Student Pilot's Licence (Balloons) shall satisfy the following requirements :—

- (a) Age.—He shall be not less than sixteen years of age on the date of application.
- (b) Educational Qualification.—He shall have passed Class Ten or Equivalent Examination from a recognised Board.
- (c) He shall produce on a prescribed proforma a certificate of physical fitness from an approved medical practitioner after undergoing a medical examination, during which he shall have established his medical fitness on the basis of compliance with the requirements as notified by the Director General under rule 39B.
- (d) Knowledge.—He shall pass an oral examination in Air Regulations, Air Navigation, Aviation Meteorology and Aircraft and Instruments as per the syllabus prescribed by the Director General.
- (e) Security Clearance.—Security Clearance for the Student Pilot/Pilot will be obtained from the concerned State Police authorities by the Flying Club/Government Flying Training School before the commencement of flying training and furnished to the Director General.

2. Validity.—The period of validity shall commence from the date of issue or renewal of licence. The licence shall be valid for a period as specified in rule 39C. The licence shall lapse on the holder obtaining pilot's licence (Balloons).

3. Renewal.—The licence may be renewed for a period not exceeding twelve months from the date of fresh medical examination as specified in para-1(b) and subject to the total validity of the licence not exceeding twenty four months from the date of issue of the licence.

4. Privileges.—Subject to compliance with relevant provisions of Rules-39B, 39C and 42, the privileges of the holder of Student Pilot's Licence (Balloons) shall be to fly within the Indian territory only as Pilot-in-Command of a Balloon.

Provided that :—

- (a) he shall fly at all times under the authority and supervision of a Flight Instructor or an Examiner approved by the Director General;
- (b) He shall fly only under Visual Flight Rules.
- (c) he shall not carry passengers, animals and goods or fly for hire, reward or remuneration of any kind.

Note : The Student Pilot's Licence shall be issued by a Flying Club/Government Flying Training School specifically authorised in this regard and subject to the conditions as laid down by the Director General.

SECTION-E

PRIVATE PILOT'S LICENCE (AEROPLANES)

1. Requirements for issue of licence.—An applicant for Private Pilot's Licence shall satisfy the following requirements :—

- (a) Age.—He shall not be less than seventeen years of age on the date of application.
- (b) Educational Qualification.—He shall have passed Class Ten or equivalent Examination from a recognised Board.
- (c) Medical Fitness.—Shall produce on a prescribed proforma, a certificate of physical fitness from an approved medical practitioner after undergoing a medical examination during which he shall have established his medical fitness on the basis of compliance with the requirements as notified by the Director General under Rule-39B.
- (d) Knowledge.—He shall pass a written examination in Air Regulations, Air Navigation, Aviation Meteorology and Aircraft and Engine as per the syllabus prescribed by the Director General.

Provided that an applicant in possession of a valid Private Pilot's Licence (Helicopters) or a Commercial/Airline Transport Pilot's Licence (Helicopters) shall pass an examination in Aircraft and Engines only.

- (e) Experience.—He shall produce evidence of having satisfactorily completed as a pilot of an aeroplane not less than forty hours of flight time which shall include—
 - (i) not less than twenty hours of solo flight time;
 - (ii) not less than five hours of cross-country flight time in accordance with para 5(b) of Section "A" as the sole occupant of an aeroplane including a flight of not less than fifty nautical miles in the course of which not less than two full stop landings shall have been made at an aerodrome other than the aerodrome of departure;
 - (iii) not less than ten hours of solo flight time completed within a period of twelve months immediately preceding the date of application for the issue of licence;
 - (iv) fifty per cent of solo flying experience on microlight aircraft acquired during the preceding twenty four months from the date of application subject to a maximum of ten hours, may be credited towards the total experience required for the issue of the licence.
 - (v) fifty per cent of solo gliding experience shall count towards total flying experience requirement subject to a maximum of ten hours towards total flight time.
- (f) Flying Training.—He shall have completed flying training in accordance with the syllabus prescribed by the Director General.
- (g) Skill.—He shall have demonstrated his competency to perform as a Pilot-in-command or a Co-pilot of an aeroplane, the procedures and manoeuvres prescribed in the syllabus, to the satisfaction of an Examiner on the type of aeroplane to which the application for the licence relates within a period of six months immediately preceding the date of application.

2. Validity.—The period of validity shall commence from the date of issue or renewal of the licence. The licence shall be valid for period as specified in Rule 39-C subject to compliance with renewal requirements as stipulated in para 3 hereinafter.

3. Renewal.—The licence may be renewed on receipt of satisfactory evidence of the applicant,—

- (a) having undergone a medical examination in accordance with para 1 (c); and
- (b) having satisfactorily completed not less than five hours of flight time as Pilot-in-command of an aeroplane within a period of twelve months immediately preceding the date of application for renewal or in lieu thereof, having satisfactorily completed the flying test as laid down in para 1 (g) within a period of six months immediately preceding the date of application.

4. Ratings.—

- (a) Aircraft Rating.—The licence shall indicate the class and the types of aeroplanes the holder is entitled to fly. An open rating for all single piston engine types of aeroplanes having an all-up weight not exceeding one thousand five hundred Kgs, may also be granted if he has completed not less than two hundred and fifty hours as Pilot-in-command and has at least four different types of aeroplanes entered in the aircraft rating of his licence;

Provided that the privileges of the open rating shall be exercised only after having undergone a ground and flight familiarisation with a Flight Instructor or an approved Examiner for the type of aircraft and a certificate to this effect shall be recorded by the Flight Instructor/Examiner in the Pilot's Log Book before the Pilot is released to exercise the privileges of his open-rating.

- (b) Night Rating.—Night Rating entitles the holder of the licence to carry passengers at night. Conditions for the issue of this rating are detailed below,—

- (i) he must have completed not less than fifty hours of flight time as Pilot-in-command and as sole manipulator of the controls including not less than five hours by night, which must include a minimum of five take-offs and five landings carried out within the preceding six months of the date of application;

- (ii) he must have completed a dual cross-country flight by night of at least one hundred nautical miles before he can be permitted to undertake solo cross-country flights by night and

- (iii) he must have completed not less than five hours of dual instructions in instrument flying which may include not more than two and a half hours on an approved synthetic flight trainer.

- (c) Instrument Rating.—Instrument rating entitles the holder of the licence to fly under the Instrument Flight Rules. The standard of medical fitness and conditions for issue of the rating are laid in Section O.

5. Extension of Aircraft Rating.—For extension of Aircraft Rating to include an additional type of aeroplane, an applicant shall be required to produce evidence of,—

- (a) having passed written examination in Aircraft and Engines as mentioned in para 1(d);
- (b) having undergone adequate dual instructions and solo flying to gain competency on the type;
- (c) having satisfactorily completed the flight test as laid down in para 1(g) on the type within a period of six months immediately preceding date of application for the extension of Aircraft Rating.

6. Privileges.—Subject to the validity of endorsements and ratings in the licence and compliance with the relevant provisions of Rules 39-B, 39-C and 42, the privileges of the holder of a Private Pilot's Licence shall be to act, but not for remuneration, as Pilot-in-command or as Co-pilot of any aeroplane which is entered in the Aircraft Rating of his

licence and carry passengers therein provided that,—

- (i) no flight is undertaken for hire or remuneration of any kind, whatsoever;
- (ii) The passengers are carried by night only when the holder of licence is in possession of a valid night rating and has carried out not less than five take-offs and five landing patterns by night as Pilot-in-command within a period of six months immediately preceding the date of intended flight; and
- (iii) no flight shall be undertaken under the Instrument Flight Rules without being in possession of a valid instrument Rating.

SECTION F

PRIVATE PILOT'S LICENCE (HELICOPTERS)

1. Requirements for issue of Licence.—An applicant for a Private Pilot's Licence (Helicopters) shall satisfy the following requirements namely :—

- (a) Age.—He shall not be less than seventeen years of age on the date of application.

- (b) Educational qualification.—He shall have passed Class Ten or equivalent examination from a recognised Board.

- (c) Medical Fitness.—He shall produce on a prescribed proforma a certificate of physical fitness from an approved medical practitioner after undergoing a medical examination, during which he shall have established his medical fitness on the basis of compliance with the requirements as notified by the Director General under Rule 39-B.

- (d) Knowledge.—He shall pass a written examination in Air Regulations, Air Navigation, Aviation Meteorology and Aircraft and Engine as per the syllabus prescribed by the Director General;

Provided that an applicant in possession of a valid Private Pilot's Licence (Aeroplanes) or a Commercial/Senior Commercial/Airline Transport Pilot's Licence (Aeroplanes) shall pass an examination only in Aircraft and Engines.

- (e) Experience.—He shall produce evidence of having satisfactorily completed as a Pilot of a helicopter not less than forty hours of flight time which shall include,—

- (i) not less than fifteen hours of solo flight time; of which not less than ten hours shall have been completed within a period of twelve months immediately preceding the date of application;

- (ii) not less than five hours of cross-country flight time as the solo occupant of a helicopter including a flight to an aerodrome not less than fifty nms. from the aerodrome of departure and including a landing at the aerodrome. This flight time may be included in the flight time required under sub para (i);

Provided that a person who has satisfactorily completed not less than three hundred hours of flight time as Pilot-in-command of an aeroplane shall be required to complete on a helicopter not less than twenty hours of total flight time, dual and solo which shall include not less than ten hours of solo flight time completed within a period of twelve months immediately preceding the date of application for a licence.

- (f) Flying Training.—He shall have completed flying training in accordance with the syllabus prescribed by the Director General.

(g) Skill.—He shall have demonstrated his competency to perform the procedures and manoeuvres prescribed in the syllabus to the satisfaction of an Examiner on the type of helicopter to which the application for the licence relates within a period of six months immediately preceding the date of application.

2. Validity.—The period of validity shall commence from the date of issue or renewal of the licence. The licence shall be valid for a period as specified in rule 39-C subject to the compliance with the renewal requirements as stipulated in para 3 hereinafter.

3. Renewal.—The licence may be renewed on receipt of satisfactory evidence of the applicant,—

- (a) having undergone a medical examination in accordance with para 1(c); and
- (b) having satisfactorily completed not less than five hours of flight time as Pilot-in-command of a helicopter within a period of six months immediately preceding the date of application for renewal or in lieu thereof; having satisfactorily completed the flight test as laid down in para 1(g) within a period of six months immediately preceding the date of application.

4. Ratings—

(a) Aircraft Rating :

- (i) The licence shall indicate the class and the types of helicopter; the holder is entitled to fly. An open rating for all single piston engine type of helicopters having an all-up-weight not exceeding one thousand five hundred Kgs. may also be granted if he has completed not less than two hundred and fifty hours as Pilot-in-command and has at least four different types of helicopters entered in the aircraft rating of his licence; and

Provided that the privileges of the open rating shall be exercised only after having undergone a ground and flight familiarisation with a Flight Instructor or an approved Examiner for the type of helicopter. A certificate to this effect shall be recorded by the Examiner/Flight Instructor in the Pilot's Log Book before the pilot is released to exercise the privileges of the open rating.

- (b) Night Rating.—Night Rating entitles the holder to carry passengers at night. Conditions for the issue of this rating are as follows:—

- (i) he must have completed not less than 50 hours of flight time as Pilot-in-command of a helicopter and as sole manipulator of the controls, including not less than ten take-offs and ten landing patterns by night within a period of six months immediately preceding the date of application; and

- (ii) he must have completed not less than five hours of dual instructions in night flying.

- (c) Instrument Rating.—Instrument rating entitles the holder to fly under the Instrument Flight Rules. The standard of medical fitness and conditions for issue of this rating are laid down in Section P.

5. Extension of Aircraft Rating.—For extension of Aircraft Rating, to include an additional type of helicopter, an applicant shall be required to produce evidence of—

- (a) having passed written examination in Aircraft and Engines as laid down in para 1 (d);
- (b) having undergone adequate dual instructions and acquired sufficient solo flying experience to gain competency on the type; and

- (c) having satisfactorily completed the flying test as laid down in para 1(g) on the type within a period of six months immediately preceding the date of application for extension of Aircraft Rating;

6. Privileges.—Subject to the validity of endorsement and ratings in the licence and compliance with the relevant provisions of rules 39B, 39C and 42, the privileges of the holder of a Private Pilot's Licence (Helicopters) shall be to act, but not for remuneration as Pilot-in-Command or as a Co-Pilot of any helicopter which is entered in the Aircraft Rating of his licence and carry passengers therein :

Provided that :—

- (a) no flight shall be undertaken for hire or remuneration of any kind, what-so-ever;
- (b) the passengers are carried by night only when the holder of licence is in possession of a valid night rating and has carried out not less than five take-offs and five landings patterns by night as Pilot-in-Command within a period of six months immediately preceding the date of intended flight; and
- (c) no flight shall be undertaken under the Instrument Flight Rules without being in possession of a valid Instrument Rating.

SECTION-G

PILOT'S LICENCE MICROLIGHT

1. Requirements for the Issue of Licence.—An applicant for a Pilot's Licence Microlight aircraft shall satisfy the following requirements :—

- (a) Age.—He shall not be less than seventeen years of age on the date of application.
- (b) Educational Qualification : He shall have passed Class Ten or equivalent Examination from a Recognised Board.
- (c) Medical Fitness.—He shall produce on a prescribed proforma a certificate of physical fitness from an approved medical practitioner after undergoing a medical examination, during which he shall have established his medical fitness on the basis of compliance with the requirements as notified by the Director General under rule 39-D.
- (d) Knowledge

He shall pass a written examination in Air Regulations, Air Navigation, Aviation Meteorology and Aircraft and Engines as per the syllabus prescribed by the Director General;

Provided that an applicant in possession of a valid Private Pilot's Licence (Aeroplanes/Helicopters) or a higher category of Pilot's Licence shall upon production of evidence in the form of a Certificate recorded by Flight Instructor/Examiner in the pilot's Log Book to the effect that the pilot has been thoroughly familiarised with the flight controls, speed profiles, systems, engines and limitations of the Microlight aircraft be exempted.

Provided further that an applicant in possession of a valid Pilot's Licence Gliders shall be exempted from examination in Air Regulations and Aviation Meteorology only.

- (e) Security Clearance.—If not already obtained, security clearance for the Pilot will be obtained from the concerned State Police authorities by the Flying Club/Government Flying Training School before commencing flying and forwarded to the Director General.
- (f) Experience.—He shall produce evidence of having satisfactorily completed not less than forty hours of flight time on microlight aircraft, which shall include :

SECTION-H

PILOT'S LICENCE BALLOONS

1 Requirements for the issue of Licence—An applicant for a Pilot's Licence shall satisfy the following requirements:

- (i) not less than fifteen hours of solo flight time of which not less than ten hours of solo flight shall have been completed within a period of twelve months immediately preceding the date of application for the licence; and
- (ii) not less than five hours of cross-country flight time as the solo occupant of microlight aircraft including a flight over a distance of not less than fifty nautical miles from the aerodrome of departure and at least one full stop landing at a suitable aerodrome or landing ground other than the aerodrome of departure;
- (iii) the holder of a current Private Pilot's Licence (Aeroplanes) or a higher category of Licence (Aeroplanes) shall be exempted from the experience requirements. Such pilots shall, however, be required to carry out familiarisation flights which shall be followed by not less than three solo take-offs and landings. The familiarisation flights shall be carried out under the supervision of an approved Examiner or Flight Instructor approved by the Director General.
- (g) Flying Training—He shall have completed the flying training in accordance with the syllabus prescribed by the Director General.
- (h) Skill :
He shall have demonstrated his competency to perform the procedures and manoeuvres prescribed in the syllabus to the satisfaction of an Examiner on the type of microlight aircraft to which the application for licence related within a period of six months immediately preceding the date of application.

2. Validity—The period of validity shall commence from the date of issue or renewal of the licence. The licence shall be valid for a period specified in rule 39C subject to compliance with the renewal requirements as stipulated in para 3 hereinafter.

3. Renewal—The licence may be renewed on receipt of satisfactory evidence of the applicant :—

- (a) having undergone a medical examination in accordance with para 1(c).
- (b) having satisfactorily completed not less than five hours of flight time as Pilot-in-Command of a microlight aircraft within a period of twelve months immediately preceding the date of application for renewal or in lieu thereof; having satisfactorily completed the flight test as laid down in para-1 (h) within a period of six months immediately preceding the date of application.

4. Aircraft Rating—The licence shall indicate the class and type of microlight aircraft, the holder is entitled to fly. An open rating for all types of microlight aircraft may also be granted if he has satisfactorily completed not less than one hundred hours of flight time as Pilot-in-Command of an aeroplane or a microlight aircraft provided that before undertaking a solo flight on any microlight aircraft, he shall have undergone familiarisation with the flight controls, speed profiles, systems, engines and limitations of the aircraft with a qualified microlight pilot having one hundred fifty hours of Pilot-in-Command experience and a certificate to that effect recorded in the pilot's log book.

5. Privileges :—Subject to the validity of aircraft ratings in the licence and compliance with the relevant provisions of the Rules 39B, 39C and 42 of the Aircraft Rules, 1937, the privileges of the holder of a Pilot's Licence (microlight) shall be to act, as Pilot-in-Command of a microlight aircraft which is entered in the Aircraft Ratings of his licence under the Visual Flight Rules.

- (a) Age—He shall be not less than sixteen years of age on the date of application.
- (b) Educational Qualification—He shall have passed Class Ten or equivalent Examination from a recognised Board.
- (c) Medical Fitness—He shall produce on a prescribed proforma a certificate of physical fitness from an approved medical practitioner after undergoing a medical examination, during which he shall have established his medical fitness on the basis of compliance with the requirements as notified by the Director General under rule 39B.
- (d) Knowledge—He shall pass a written examination in Air Regulations, Air Navigation, Aviation Meteorology, Airmanship and Balloon systems/Aerostatics as per the syllabus prescribed by the Director General;

Provided that an applicant in possession of a current Pilot's Licence Gliders, Private Pilot's Licence (Aeroplanes/Helicopters), Pilot's Licence Microlight aircraft or a higher category of Pilot's Licence shall pass an examination only in Airmanship and Balloon system/Aerostatics.

- (e) Security Clearance—If not already obtained security clearance for the Pilot will be obtained from the concerned state police authorities by the Flying Club/Government Flying Training School before commencing flying training and forwarded to the Director General.
- (f) Experience—He shall produce evidence of having satisfactorily completed as Pilot of a Balloon :—
 - (i) not less than eight ascents of an average duration of one hour each of which :—
 - (ii) six ascents shall be under instruction;
 - (iii) one ascent in control under the supervision of a properly rated Balloon Pilot, to an altitude of not less than one thousand five hundred metres above sea level;
 - (iv) one ascent under supervision as the sole occupant of a Balloon.
- (g) Flying Training—He shall have completed flying training in accordance with the syllabus prescribed by the Director General.
- (h) Skill—He shall have demonstrated his competency to perform the procedures and manoeuvres prescribed in the syllabus to the satisfaction of an examiner on the type of the balloon to which the application for the licence relates within a period of six months immediately preceding the date of application.

2. Validity—The period of validity shall commence from the date of issue or renewal of the licence. The licence shall be valid for a period specified in rule 39C subject to compliance with the renewal requirements as stipulated in para 3 hereinafter.

3. Renewal—The licence shall be renewed on receipt of satisfactory evidence of the applicant:—

- (a) having undergone a medical examination in accordance with para (c).
- (b) having satisfactorily completed at least five ascents as Pilot in Command of which at least one ascent should be to an altitude of one thousand five hundred metres or above within a period of six months immediately preceding the date of application or in lieu thereof; having satisfactorily completed the flying test in accordance with para 1(h) within a period of

six months immediately preceding the date of application.

4. Night Rating—

- (a) To exercise the privileges of the licence by night, the applicant shall have completed at least two ascents by night each of not less than 2 hours duration under the supervision of a licensed Balloon Pilot whose licence is not limited to day flying only.
- (b) Night Rating shall be valid subject to the licence holder having completed at least two ascents by night of an average duration of one hour each during a period six months immediately preceding the date of intended flight.

5. Privileges—The privileges of the holder of a Balloon Pilot's Licence shall be to act as Pilot-in-Command of any Balloon and to carry passengers, two banners (fixed or otherwise), which do not adversely affect the safety of the Balloon, under the Visual Flight Rules only.

SECTION-I

PILOT'S LICENCE GLIDERS

1. Requirements for the Issue of Licence—An application for the issue of Pilot's Licence Gliders satisfy the following requirements :—

- (a) Age—He shall not be less than sixteen years of age on the date of application.
- (b) Educational Qualification : He shall have passed Class Ten or its equivalent from a recognised Board.
- (c) Medical Fitness—He shall produce on a prescribed proforma a certificate of physical fitness from an approved medical practitioner after undergoing a medical examination, during which he shall have established his medical fitness on the basis of compliance with the requirements as notified by the Director General under rule 39B.
- (d) Knowledge :—
 - (i) He shall pass an oral examination in Air Regulations, Air Navigation, Aviation Meteorology and Aircraft & Instruments and engines in case of motor gliders as per the syllabus prescribed by the Director General.

Provided that an applicant in possession of a valid Pilot's Licence Balloons/Microlight Aircraft Private Pilot's Licence (Aeronautics) Helicopters or a higher category of Pilot's Licence shall pass an oral test in Aircraft and Instruments.

- (e) Experience—He shall produce evidence of having satisfactorily completed as Pilot of a Glider :—
 - (i) not less than ten hours of flight time of which not less than five hours shall be of solo flight time; and
 - (ii) not less than seventy five take-offs and landings of which not less than twenty five solo take-offs and landings shall have been completed within a period of six months immediately preceding the date of application for licence.
- (f) Flying Training—He shall have completed the gliding training in accordance with the syllabus prescribed by the Director General.
- (g) Skill—He shall have demonstrated his competency as Pilot-in-Command of a Glider, the procedures and manoeuvres prescribed in the syllabus to the satisfaction of the Examiner on the type of glider to which the application for the licence relates, within a period of six months immediately preceding the date of application.

2. Validity—The period of validity shall commence from the date of issue or renewal of the licence. The licence shall be

valid for a period specified in Rule 39C subject to compliance with the renewal requirements as stipulated in para-3 herein-after.

3. Renewal :—The licence shall be renewed on receipt of satisfactory evidence of the applicant :—

- (a) having undergone a medical examination in accordance with para 1(c);
- (b) having satisfactorily completed not less than three hours of flight time or twenty take-offs and landings as Pilot-in-Command of a Glider within a period of six months preceding the date of application for renewal or in lieu thereof; having satisfactorily completed the flying tests in accordance with para-1(g) within period of six months immediately preceding the date of application.

4. Ratings—

- (a) Aircraft Rating—The licence shall indicate the type of gliders the holder is entitled to fly.
- (i) An open rating to fly all gliders having an all-up weight not exceeding six hundred kilograms may also be granted if a pilot has satisfactorily completed not less than fifty hours of flight time as Pilot-in-Command in free flight including not less than two hundred take-offs and landings as solo manipulator of controls.

Provided that : the privileges of open rating shall be exercised only after having undergone familiarisation flights with Flight Instructor (Glider) or with an approved Examiner or having been thoroughly briefed by an approved Examiner or an Instructor in case of single seater glider and a certificate to that effect recorded by the Examiner/Instructor in the pilot's log book, before releasing the pilot for flight.

- (b) Aero-Tow Rating—Aero-tow Rating entitles the holder to carry passengers in gliders in aero-tow flights. An Aero-tow Rating may be given if a glider pilot has satisfactorily completed in a glider not less than ten aero-tow flights of a total duration of not less than two hours as pilot of a glider :

Provided that : no solo aero-tow flights are undertaken, unless at least five dual aero-tow flights have been carried out with a qualified Instructor on board and a satisfactory report to that effect recorded by the Instructor in the pilot's log book before the aero-tow flights are undertaken.

- (c) Glider Towing Requirements—No person shall act as Pilot-in-Command of an aircraft towing a glider unless he meets the following requirements :

- (i) he holds a valid pilot's licence (other than a Student Pilot's Licence);
- (ii) he has an endorsement in his pilot log book from a person authorised to give instruction in glider towing and is familiar with the techniques and procedures essential to the safe towing of gliders, including airspeed limitations, emergency procedures, signals used and maximum angles of bank;
- (iii) he has made and entered in his pilot log book :—
 - at least three flights as sole manipulator of the controls of an aircraft towing a glider under the supervision of a pilot who meets the requirements of this clause and has carried out at least ten flights as Pilot-in-Command of an aircraft towing a glider;
- (iv) If he holds only a Private Pilot's Licence (Aeroplane), he shall have not less than one hundred hours of flight time as Pilot-in-Command.

- (d) Motor Glider Rating—Motor Glider Rating entitles the holder to carry passengers in a self launching motor glider. A motor glider rating may be given if the holder of a valid Pilot's Licence Glider produces evidence of :

(i) having passed an oral examination in engines :

Provided that :

(ii) having satisfactorily completed as a pilot of self-launching Motor Glider not less than forty take-offs and landings, out of which not less than ten take-offs and landings shall have been completed as Pilot-in-Command;

the holder of a Current Commercial Helicopter Pilot's Licence shall be required to pass an examination in Aircraft and Engines only.

(iii) having thoroughly familiarised himself with the flight controls, speed profiles, systems, engines and limitations of the aircraft with an approved Examiner/Glider Instructor and a certificate to that effect recorded by Instructor/Examiner in the Pilot's log book.

(e) Experience.—He shall produce evidence of having satisfactorily completed as a pilot of an aeroplane within a period of five years immediately preceding the date of application for licence not less than two hundred fifty hours of flight time, which shall include —

5. Extension of Aircraft Rating.—For extension of Aircraft Rating to include an additional type of Glider, the applicant shall be required to produce evidence of :—

(a) having passed an oral examination in aircraft and instruments and engines in case of motor gliders, as mentioned in para 1(d);

(i) not less than one hundred fifty hours of flight time as Pilot-in-Command of which not less than fifteen hours shall have been completed within a period of six months immediately preceding the date of application for licence;

(ii) having satisfactorily completed the flying tests in accordance with para-1(g) on the type of glider to which the application relates within a period of six months immediately preceding the date of application for extension of the aircraft rating; and

(ii) not less than twenty five hours of cross country flight time as Pilot-in-Command including a cross-country flight of not less than three hundred nautical miles in the course of which full stop lands at two different aerodromes shall be made;

(iii) having satisfactorily carried out not less than three take-offs and landings as Pilot-in-Command as solo manipulator of controls.

(iii) not less than ten hours of instrument time of which not more than five hours may be on an approved simulator; and

6. Privileges.—Subject to the validity of the aircraft rating in the licence and compliance with the relevant provision of Rules 39B, 39C and 42 of the Aircraft Rules, 1973, the privileges of the holder of Pilots licence gliders shall be to act, as Pilot-in-Command of any glider which is entered in the Aircraft Rating of the licence and to carry passengers therein under the Vishal Flight Rules.

(iv) not less than five hours of flight time by night including a minimum of ten take-offs and ten landings as Pilot-in-Command as solo manipulator of controls carried out within six months immediately preceding the date of application for licence.

Note-1—The privileges granted under this section shall be exercised only when the method of launching is any one of the following :—

(f) Flying Training.—He shall have completed the flying training in accordance with the syllabus prescribed by the Director General.

Winch-launching;
Auto-launching, or
Launching by Aero-tow.

(g) Other requirements.—He shall be in possession of a current Flight Radio Telephone Operator's Licence for operation of radio telephone apparatus on board an aircraft issued by the Director General.

2. If any unconventional method of launching such as rockets, catapults, etc. is adopted, the privileges to fly in command and to carry passengers shall be exercised only after he has completed an approved course of training and a flying test to the satisfaction of the Director General.

(h) Skill.—He shall have demonstrated his competency to perform the procedures and manoeuvres prescribed in the syllabus to the satisfaction of an examiner on the type of aeroplane to which the application for licence relates within a period of six months immediately preceding the date of application. The competency shall be demonstrated in —

SECTION-I

COMMERCIAL PILOT'S LICENCE (AEROPLANES)

1. Requirements for Issue of Licence.—An applicant for Commercial Pilot's Licence shall satisfy the following requirements :—

(a) He shall be not less than Fifteen years of age on the date of application.

(i) general flying test by day;

(ii) general flying test by night;

(b) Educational Qualification.—He shall have passed Class Ten plus Two or an equivalent examination with Physics and Mathematics, from a recognised Board/University.

(iii) a cross-country flight test by day consisting of a flight of not less than two hundred fifty nautical miles in the course of which at least one full stop landing at an aerodrome other than the aerodrome of departure shall be made; and

(c) Medical fitness.—He shall produce on a prescribed proforma a certificate of physical fitness from an approved Medical Board after undergoing a medical examination during which he shall have established his medical fitness on the basis of compliance with the requirements as notified by the Director General under Rule-39B.

(iv) a cross-country flying test by night consisting of a flight of not less than one hundred twenty nautical miles returning to the place of departure without landing elsewhere.

(d) Knowledge.—He shall pass a written examination in Air Regulations, Air Navigation Aviation Meteorology and Aircraft and Engines and Signals (practical) examination for interpretation of aural and visual signals, as per the syllabus prescribed by the Director General;

2. Validity.—The period of validity shall commence from the date of issue or renewal of the licence. The licence shall be valid for a period specified in Rule-39C subject to compliance with renewal requirements as stipulated in para-3 hereinafter.

3. Renewal.—The licence may be renewed on receipt of satisfactory evidence of the applicant :—

(a) having undergone a medical examination in accordance with para-1(c) above;

(b) having satisfactorily completed not less than ten hours of flight time as Pilot-in-Command (Fifty per cent of flight time as Co-Pilot may be counted towards the requirement of flight time as Pilot-in-Command) within a period of six months immediately preceding

the date of application for renewal; or in lieu thereof, having satisfactorily completed the general flying test by day and night as laid down in Clause (h) of paragraph 1 within the same period.

- (c) having a current Flight Radio Telephone Operators Licence for operation of radio telephone apparatus on board an aircraft, issued by the Director General.

4. Aircraft Rating .—

- (a) The licence shall indicate the types of aeroplane the holder is entitled to fly.
- (b) An open rating for all single piston engine type of aeroplane having an all-up weight not exceeding one thousand five hundred kgs, may also be granted if he has completed not less than one thousand hours of flight time on such types of aeroplane, including not less than five hundred hours as Pilot-in-Command and has at least four different types of aircraft entered in the aircraft of his licence.

Provided that the privileges of the open rating shall be exercised only after having undergone a ground and flight familiarisation with a flight instructor or an approved Examiner and a certificate to this effect shall be recorded by the Examiner in the pilot's log book, before the pilot is released to exercise the privileges of open rating on that type of aircraft.

- (c) Instructor's Rating.—Instructor's Rating entitles the holder to impart flying instructions. The privileges and conditions for the issue of these rating are laid down in Sections Q and R.
- (d) Instrument Rating.—Instrument Rating entitles the holder to fly under Instrument Flight Rules. Conditions for issues of this rating are laid down in Section O.

5. Extension of Aircraft Rating.—For extension of aircraft rating, to include an additional aeroplane, an applicant shall be required to produce evidence of having passed a written examination in Aircraft and Engines as mentioned in para 1(d) and of having satisfactorily completed the general flying tests by day and night in accordance with para 1(b) in respect of the type of aeroplane for which the extension of aircraft rating is desired. The flying tests shall have been completed within a period of six months immediately preceding the date of application for extension of the aircraft rating.

6. Privileges.—Subject to the validity of endorsements and ratings in the licence and compliance with the relevant provisions of Rule-39B, Rule 39C and 42 of the Aircraft Rules, 1937, the privileges of the holder of a Commercial Pilot's Licence shall be :—

- (a) to exercise all the privileges of Private Pilot's Licence;
- (b) to act as Pilot-in-Command of any aeroplane having an all-up weight not exceeding five thousand seven hundred kgs. and which is entered in the aircraft rating of his licence provided that when passengers are to be carried at night, he shall have carried out within a period of six months immediately preceding the date of the intended flight not less than ten take-offs and ten landings by night as Pilot-in-Command;
- (c) to act as Co-pilot of any aeroplane where a Co-Pilot is required to be carried and which is entered in the aircraft rating of his licence;

Provided that—for all flights under the Instrument Flight Rules, either as Pilot-in-Command or as Co-Pilot, he shall have a current Instrument Rating.

Provided further that—for all flights as Co-Pilot of transport aeroplanes having an all-up weight exceeding five thousand seven hundred kgs. he shall have carried out appropriate proficiency checks in respect of that type of aircraft as required by the Director General within the preceding six months of the intended flight.

SECTION K

COMMERCIAL PILOT'S LICENCE (HELICOPTERS)

1. Requirements for issue of licence.—An applicant for a Commercial Pilot's Licence (Helicopters) shall satisfy the following requirements :—

- (a) Age.—He shall be not less than eighteen years of age on the date of application.
- (b) Educational Qualification.—He shall have passed class ten plus two with Physics and Mathematics or its equivalent examination from a recognised board/university.
- (c) Medical Fitness.—He shall produce on a prescribed proforma a certificate of physical fitness from an approved Medical Board after undergoing a medical examination, during which he shall have established his medical fitness on the basis of compliance with the requirements as notified by the Director General under Rule 39B.
- (d) Knowledge.—

- (i) He shall pass a written examination in Air Regulations, Air Navigation, Aviation Meteorology and Aircraft and Engine and Signals (practical) examination for interpretation of aural and visual signals as per the syllabus prescribed by the Director General;

Provided that : an applicant in possession of a Current Commercial Pilot's Licence (Aeroplanes) or Higher category of a Pilot's licence shall be required to pass an examination in Aircraft and Engines only.

- (e) Experience.—He shall produce evidence of having satisfactorily completed as Pilot of a Helicopter not less than 100 hours of flight time, which shall include :—

- (i) not less than fifty hours of flight time as Pilot-in-Command of a helicopter;
- (ii) not less than ten hours of cross-country flight time as Pilot-in-Command of a helicopter;
- (iii) not less than ten hours of flight time as Pilot-in-Command of a helicopter within a period of six months immediately preceding the date of application for licence; out of which not less than five hours of flight time by night which shall include not less than ten take-offs and ten landings patterns by night;

Provided that.—a person who is a holder of Commercial Pilot's Licence/Senior Commercial Pilot's Licence/Airlines Transport Pilot's Licence (Aeroplanes) and who has satisfactorily completed not less than five hundred hours of flight time as Pilot-in-Command in aeroplane shall be required to complete on a helicopter not less than thirty hours of flight time dual and solo, including not less than twenty hours of flight time as Pilot-in-Command which shall include; not less than five hours of cross-country time not less than ten take-offs and ten landing patterns and not less than five hours of flight time within a period of six months immediately preceding the date of application for licence.

- (f) Flying Training.—He shall have completed flying training in accordance with the syllabus prescribed by the Director General.
- (g) Other Requirements.—He shall be in possession of a current Flight Radio Telephone Operator's Licence for operation of radio telephone apparatus on board an aircraft issued by the Director General.

- (h) Skill.—He shall have demonstrated his competency to perform the procedures and manoeuvres prescribed in the syllabus by day and night to the satisfaction of an approved Examiner on the type of helicopter to which the application for licence relates, within a period of six months immediately preceding the date of application.

2. Validity—The period of validity shall commence from the date of issue or renewal of the licence. The licence shall be valid for a period as specified in Rule 39 C subject to compliance with renewal requirements as stipulated in para 3 hereinafter.

3 Renewal—The licence may be renewed on receipt of satisfactory evidence of the applicant.—

- (a) Having undergone a medical examination in accordance with para 1 (c),
- (b) Having satisfactorily completed not less than five hours of flight time as Pilot-in-Command (fifty per cent of the flight time as Co-Pilot may be counted towards the requirements of flight time as Pilot-in-Command) of a helicopter within a period of six months immediately preceding the date of application for renewal or in lieu thereof, having satisfactorily completed the flying tests as laid down in para 1(h) within the same period.
- (c) Having a current Flight Radio Telephone Operator's Licence for operation of radio telephone apparatus on a board an aircraft issued by the Director General.

4 Ratings—

- (a) Aircraft Rating—The licence shall indicate the class and types of helicopters the holder is entitled to fly. An open rating for all single engine piston type of helicopters having an all-up-weight not exceeding one thousand five hundred kgs, may also be granted if he has completed not less than one thousand hours of flight time including not less than two hundred hours as Pilot-in-Command on helicopters and has atleast four different types of helicopters entered in the aircraft rating of his licence.
- (b) Instructor's Rating—Instructor's rating entitles the holder to impart flying instructions on types of helicopters entered in the aircraft rating of his licence. The privileges and conditions for the issue of these rating are laid down in Section Q and R of this schedule.
- (c) Instrument Rating—Instrument rating entitles the holder to fly under the Instrument Flight Rules. Conditions for issue of the rating are laid down in Section P of this schedule.

5. Extension of Aircraft Rating—For extension of aircraft rating to include an additional type of helicopter, an applicant shall be required to produce evidence of having passed a written examination in aircraft and engines as mentioned in para 1(d) and having satisfactorily completed the flying tests in accordance with para 1(h) in respect of the type of the type of helicopter for which the extension of aircraft rating is desired. The flying tests shall have been completed within a period of six months immediately preceding the date of application for extension of aircraft rating.

6 Privileges—Subject to the validity of endorsement's and ratings in the licence and compliance with the relevant provisions of Rule 39 B, Rule 39 C and Rule 42 of the Aircraft Rules, 1937, the privileges of the holder of a Commercial Pilot's Licence (Helicopters) shall be—

- (i) to exercise all the privileges of Private Pilot's Licence (Helicopters),
- (ii) to act as Pilot-in-Command or Co-Pilot of any helicopter which is entered in the aircraft rating of his licence :

Provided that when passengers are to be carried at night he shall have carried out within a period of six months immediately preceding the date of intended flight not less than five take-offs and five landing patterns by night as Pilot-in-Command of a helicopter;

Provided further that—

for all flights under the Instrument Flight Rules as Pilot-in-Command or as Co-Pilot he shall be required to have current Instrument Rating,

Provided further that—

he shall have undergone satisfactorily appropriate proficiency checks within the preceding six months of the intended flight carrying passengers, in respect of such types of helicopters entered in the aircraft rating of his licence and specified by the Director General.

SECTION I

SENIOR COMMERCIAL PILOT'S LICENCE

(AEROPLANES)

1 Requirements for issue of Licence—An applicant for a Senior Commercial Pilot's Licence shall satisfy the following requirements—

- (a) Age—He shall be not less than twenty years of age on the date of application.
- (b) Educational Qualification—He shall have passed class ten plus two with Physics and Mathematics or its equivalent examination from a recognised board/university,
- (c) Medical Fitness—He shall produce on a prescribed proforma a certificate of physical fitness from an approved Medical Board after undergoing a medical examination, during which he shall have established his medical fitness on the basis of compliance with the requirements as notified by the Director General under Rule 39 B,
- (d) Knowledge—He shall pass a written and oral examination in Air Regulations, Air Navigation, Avionics (Radio Aids and Instruments), Aviation Meteorology and Aircraft and Engines and signals (practical) examination for interpretation of aural and visual signals as per the syllabus prescribed by the Director General.
- (e) Experience—He shall produce evidence of having satisfactorily completed as Pilot of an aeroplane not less than seven hundred and fifty hours of flight time of which not less than one hundred fifty hours of flight time shall be in the preceding three years and his total flying experience shall include—

- (i) not less than two hundred hours of flight time as Pilot-in-Command or one hundred fifty hours as Pilot-in-Command and one hundred hours as Co-Pilot performing the duties and functions of Pilot-in-Command under the supervision of a Pilot fulfilling the flying experience requirements, of a Check Pilot provided that a least fifty hours shall be cross-country flight time including not less than twentyfive hours by night which shall include ten take-offs and ten landings;

Note The Co Pilot flying under supervision shall be credited, with not more than fifty per cent of Co-Pilot flight time towards the total flight time required for a higher grade of pilot's licence;

- (ii) not less than one hundred and fifty hours of total cross-country flight time;
- (iii) not less than fifty hours of instrument time under actual or simulated conditions, of which not less than twentyfive hours shall be in actual flight;
- (iv) not less than fifty hours of flight time completed within a period of twelve months and not less than ten hours flight time completed within a period of six months immediately preceding the date of application for the licence,

(e) Other Requirements—He shall be :

- (i) the holder of or have held a Commercial Pilot's Licence. However, this will not be applicable for the issue of Senior Commercial Pilot's Licence to pilots from Armed Forces who otherwise meet the requirements.
- (ii) in possession of a current, Flight Radio Telephone Operator's Licence for operation of radio telephone apparatus on board an aircraft issued by the Director General.
- (c) Skill—He shall have demonstrated his competency by day and by night to perform procedures and manoeuvres prescribed in the syllabus to the satisfaction of an examiner on the type of aeroplane to which the application for Licence relates within a period of six months immediately preceding the date of application.

Note : The holder of a current Commercial Pilot's Licence (Aeroplanes) issued by the Director General shall not normally be required to undergo general flying tests for the issue of a Senior Commercial Pilot's Licence (Aeroplanes) provided that the licence is issued on types of aeroplanes included in the aircraft rating of Commercial Pilot's Licence (Aeroplanes) and the pilot possesses ten hours of flying experience as Pilot-in-Command or twenty hours as Co-pilot on one such type within the preceding six months.

2. **Validity.**—The period of validity shall commence from the date of issue or renewal of the licence. The licence shall be valid for a period specified in Rule 39C subject to compliance with renewal requirements as stipulated in para 3 hereinafter.

3. **Renewal.**—The licence may be renewed on receipt of satisfactory evidence of the applicant :—

- (a) having undergone a medical examination in accordance with para 1(c).
- (b) having satisfactorily completed not less than ten hours of flight time as Pilot-in-Command (fifty per cent of flight time as Co-Pilot may be counted towards the requirements of flight time as Pilot-in-Command) within a period of six months immediately preceding the date of application for renewal or in lieu thereof, having satisfactorily completed the flying tests as laid down in para 1(i).
- (c) having a current Flight Radio Telephone Operator's Licence for operation of radio telephone apparatus on board an aircraft issued by the Director General.

4. **Aircraft Ratings.**—

- (a) The licence shall indicate the class and the types of aeroplanes the holder is entitled to fly.
- (b) An open rating for all single engine piston type of aeroplanes having an all-up-weight not exceeding two thousand five hundred kgs., may also be granted if he has completed not less than three thousand hours of flight time including not less than one thousand hours as Pilot-in-command and has at least four different types of aeroplanes entered in the aircraft rating of his licence :

Provided that :

- the privileges of the open rating shall be exercised only after having undergone a ground and flight familiarisation with a Flight Instructor or an approved Examiner, and a certificate to this effect be recorded by the Examiner in the pilot's log book, before the pilot is released to exercise the privileges of open rating on that type
- (c) **Instructor's Rating.**—Instructor's Rating entitles the holder to impart flying instructions. The privileges and conditions for the issue of this rating are laid down in Sections Q and R of this schedule

(d) **Instrument Rating.**—Instrument rating entitles the holder to fly under Instrument Flight Rules. The conditions for issue of this rating are laid down in Section O of this schedule.

5. **Extension of aircraft rating.**—For extension of the aircraft rating to include an additional type of aeroplane, an applicant shall be required to produce evidence of having passed a written examination in aircraft and engines as mentioned in para 1(d) and of having satisfactorily completed the general flying tests by day and night as laid down in para 1(f) in respect of the type of aeroplane for which the extension of aircraft rating is desired. The flying tests shall have been completed within a period of six months immediately preceding the date of application for extension of the aircraft rating.

6. **Privileges.**—Subject to the validity of endorsements and ratings in licence and compliance with the relevant provisions of Rule 39B, Rule 39C and 42 of the Aircraft Rules, 1937, the privileges of the holder of Senior Commercial Pilot's Licence shall be :—

- (a) to exercise all the privileges of Private and Commercial Pilot's Licence.
- (b) to act as a Pilot-in-Command in commercial air transportation in any aeroplanes having an all-up-weight not exceeding twenty one thousand kgs., provided that to act as Pilot-in-command of any passenger carrying aeroplane, his total experience will be not less than one thousand two hundred and fifty hours.
- (c) to act as Co-Pilot of any aeroplane where a Co-Pilot is required to be carried and which is entered in the aircraft rating of his licence

Provided that :

he shall not act as Pilot-in-Command of an aeroplane having an all-up-weight exceeding five thousand seven hundred kgs. unless he has completed on that type of aeroplane not less than one hundred hours of flight time as a Co-Pilot which shall be followed by ten consecutive satisfactory route checks of which not less than five shall be by night under the supervision of a Check Pilot performing the duties and functions of a Pilot-in-Command and has demonstrated his competency to fly as a Pilot-in-Command to the satisfaction of the Director General.

Provided further that :

all flights under the Instrument Flight Rules either as Pilot-in-Command or as a Co-Pilot he shall have a current Instrument Rating.

Provided further that :

for all flights as Pilot-in-Command as a Co-Pilot on transport aeroplanes, having all-up weight Exceeding five thousand seven hundred kgs., shall have undergone satisfactorily within the preceding six months of the intended flight appropriate proficiency checks in respect of that type of aircraft as required by the Director General.

SECTION M

AIRLINE TRANSPORT PILOT'S LICENCE
(AEROPLANES)

1. **Requirements for issue of Licence.**—An applicant for an Airline Transport Pilot's Licence shall satisfy the following requirements:—

- (a) **Age.**—He shall be not less than twenty-one years of age on the date of application;
- (b) **Educational Qualification.**—He shall have passed class ten plus two with Physics and Mathematics or its equivalent examination from a recognised board/university;

- (c) Medical Fitness—He shall produce one a prescribed proforma a certificate of physical fitness from an approved Medical Board after undergoing a medical examination, during which he shall have established his medical fitness on the basis of compliance with the requirements as notified by the Director General under Rule 39B;
- (d) Knowledge—He shall pass a written and oral examination in Air Regulations, Air Navigation, Avionics (Radio Aids and Instruments), Aviation Meteorology and Aircraft and Engines; and signals (Practical) examination for interpretation of aural and visual signals as per the syllabus prescribed by the Director General.

Note :—Holder of a current Commercial Pilot's Licence, shall not be required to pass the examination in Air Regulations and that of Senior Commercial Pilot's Licence shall not be required to pass any of the examinations.

- (e) Experience—He shall produce evidence of having satisfactorily completed as a Pilot of an aeroplane not less than one thousand five hundred hours of flight time of which not less than one hundred fifty hours flight time shall be in the preceding twelve months and his total flying experience shall include:—
- (i) not less than five hundred hours of flight time as Pilot-in-Command or as Co-Pilot performing under the supervision of a pilot who fulfils the flying experience requirements of a check pilot, the duties and functions of a pilot-command provided that atleast two hundred hours out of these shall be cross-country flight time, including not less than fifty hours of flight time by night;

Note : The Co-Pilot flying under supervision shall be credited, with not more than fifty per cent of Co-Pilot's flight time towards the total time required for a higher grade of pilot's licences.

- (ii) not less than one thousand hours of total cross-country flight time;
- (iii) not less than one hundred hours of flight time by night;
- (iv) not less than one hundred hours of instrument time under actual or simulated instrument conditions of which not less than fifty hours shall be in actual flight;
- (v) not less than ten hours of flight time completed within a period of six months immediately preceding the date of application for the licence.
- (e) Other requirement:—

- (i) He shall be the holder of a Commercial or a Senior Commercial Pilot's Licence. However, this will not be applicable for the issue of Airline Transport Pilot's Licence to a pilot from Armed Forces who otherwise meets the requirements;
- (ii) He shall have a current Instrument Rating;
- (iii) He shall be in possession of a current Flight Radio Telephone Operator's Licence for operation of radio telephone apparatus on board an aircraft issued by the Director General.
- (f) Skill—He shall have demonstrated his competency to perform by day and by night the procedures and manoeuvres prescribed in the syllabus to the satisfaction of the Examiner on the type of aeroplane to which the application for licence relates within a period of six months immediately preceding the date of application.

Note : The holder of a current Commercial Pilot's Licence (Aeroplanes)/Senior Commercial Pilot's Licence (Aeroplanes) issued by the Director General shall not be required to undergo general flying tests for the issue of Airline Transport Pilot's Licence (Aeroplanes) provided that the licence is issued on the

type(s) of aeroplanes included in the aircraft rating of Commercial Pilot's Licence (Aeroplanes) or Senior Commercial Pilot's Licence (Aeroplanes) and the pilot possesses ten hours flying experience as Pilot-in-Command or twenty hours as Co-Pilot at least on one such type within the preceding six months.

2. Validity—The period of validity shall commence from the date of issue or renewal of the licence. The licence shall be valid for a period specified in Rule 39C subject to compliance with the renewal requirements as stipulated in para 3 hereinafter.

3. Renewal—The Licence may be renewed on receipt of satisfactory evidence of the applicant :—

- (a) having undergone a medical examination in accordance with para 1(c).
- (b) having satisfactorily completed not less than ten hours of night time as Pilot-in-Command (fifty per cent of flight time as Co-Pilot may be counted towards the requirements of flight time as Pilot-in-Command) within a period of six months immediately preceding the date of application for renewal, or in thereof; having satisfactorily completed the flying tests by day and by night as laid down in clause (i) of paragraph 1 within the same period.
- (c) having a current Flight Radio Telephone Operator's Licence, for operation of radio telephone apparatus on board an aircraft, issued by the Director General.

4. Aircraft Ratings—The licence shall indicate the class and the types of aeroplanes the holder is entitled to fly :

- (a) An open rating for all types of aeroplanes having all-up-weight not exceeding five thousand seven hundred kgs. may also be granted if he has completed not less than one thousand hours of flight time as a Pilot-in-Command on any aeroplane having an all-up-weight of fourteen thousand kgs. or above;
- (b) Instructor's Rating—Instructor's Rating entitles the holder to impart flying instructions. The privileges and conditions for the issue of these ratings are laid down in Sections Q and R;
- (c) Instrument Rating—No separate instrument rating is provided for in the licence. The privileges of instrument rating are included in the privileges of this licence provided that the instrument rating flight tests have been carried out to the satisfaction of the Director General within a period of twelve months immediately preceding the intended flight under Instrument Flight Rules.

5. Extension of Aircraft Rating—For extension of the aircraft rating to include an additional type of aeroplane an applicant shall be required to produce evidence of having passed a written examination in Aircraft and Engines as mentioned in para 1 (d) and of having satisfactorily completed the general flight tests by day and by night as prescribed in para 1(f) in respect of the type of aeroplane for which the extension of aircraft rating is desired. The flight tests shall have been completed within a period of six months immediately preceding the date of application for extension of the aircraft rating.

6. Privileges—Subject to the validity of endorsements and ratings in the licence and compliance with the relevant provisions of Rules 39B, 39C and 42 of the Aircraft Rules 1937, the privileges of the holder of an Airline Transport Pilot's Licence shall be :—

- (a) to exercise the privileges of a Private, a Commercial and a Senior Commercial Pilot's Licence;
- (b) to exercise the privileges of Instrument Rating :

Provided that :

He shall exercise these privileges only if he has satisfactorily completed the Instrument Rating Flight tests within a period of twelve months immediately preceding the date of the intended flight under Instrument Flight Rules;

- (c) to act as Pilot-in-Command or as Co-Pilot of any aeroplane where a Co-Pilot is required to be carried and which is entered in the aircraft rating of his licence :

Provided that : he shall not act as Pilot-in-Command of an aeroplane having a all-up-weight exceeding five thousand seven hundred kgs. unless he has completed on that type of aeroplane not less than one hundred, hours of flight time as a Co-Pilot, followed by ten consecutive satisfactory route checks of which not less than five shall be by night under the supervision of a Check Pilot, performing the duties and functions of a Pilot-in-Command and has demonstrated his competency to fly as a Pilot-in-Command to the satisfaction of the Director General :

Provided further that : for all flights as Pilot-in-Command or as Co-Pilot on transport aeroplanes having an all-up-weight exceeding five thousand seven hundred kgs., he shall have undergone satisfactorily within the preceding six months of the intended flight, appropriate proficiency checks in respect of that type of aircraft as required by the Director General.

SECTION 'N'

AIRLINE TRANSPORT PILOT'S LICENCE

(HELICOPTERS)

1. Requirements for Issue of Licence.—An applicant for an Airline Transport Pilot's Licence (Helicopters) shall satisfy the following requirements :—

- Age.**—He shall be not less than twentyone years of age on the date of application.
- Educational Qualification.**—He shall have passed class ten plus two Physics and Mathematics or its equivalent examination from a recognised board/university.
- Medical Fitness.**—He shall produce on a prescribed proforma a certificate of physical fitness from an approved Medical Board after undergoing a medical examination, during which he shall have established his medical fitness on the basis of compliance with the requirements as notified by the Director General under Rule 39B;
- Knowledge.**—He shall pass written and oral examination in Air Regulations, Air Navigation, Avionics (Radio Aids and Instruments), Aviation Meteorology and Aircraft and Engines, and Signals (Practical) examination for interpretation of aural and visual signals, as per the syllabus prescribed by the Director General.

Note: Holder of a valid Commercial Pilot's Licence (Aeroplanes/Helicopters) and SCPL/ALTP (Aeroplanes) shall not be required to pass the examination in Air Regulations. The holders of Commercial Pilot's Licences (Aeroplanes) shall, however, be required to pass the examination in Aircraft and Engines on helicopters.

- Experience.**—He shall produce evidence of having satisfactorily completed as pilot of a helicopter not less than one thousand hours of flight time of which not less than one hundred hours shall be in the preceding twelve months and total flying experience shall include not less than :—

- two hundred fifty hours of flight time as Pilot-in-Command or fifty hours as Pilot-in-Command and four hundred hours as Co-Pilot performing the duties and functions of a Pilot-in-Command under the supervision of a Pilot who satisfies the flying experience requirements for Check Pilot;

- two hundred hours of cross-country flight time of which not less than one hundred fifty hours shall be as Pilot-in-command or as Co-pilot performing the duties and functions of a Pilot-in-Command under supervision of a Pilot who satisfies the flying experience requirements for Check Pilot including not less than twenty hours by night ;

- fifty hours of flight time by night ;

- forty hours of instrument time under actual or simulated conditions, of which not more than ten hours may be Instrument Ground Time.

- ten hours of flight time completed within a period of six months immediately preceding the date of application for the licence.

Note :—The Co-Pilot flying under supervision shall be credited, with not more than fifty per cent of Co-Pilot's flight time towards the total flight time required for a higher grade of Pilot's licence.

(e) Other requirements :—

- He shall be a holder of a Commercial Pilot's Licence (Helicopter). However, this may not be applicable for the issue of an Airline Transport Pilot's Licence (Helicopter) to a qualified pilot from the Indian Armed Forces who otherwise meets the requirements.

- He shall have a current Instrument Rating.

- He shall be in possession of a current Flight Radio Telephone Operator's Licence for operation of radio telephone apparatus on board an aircraft issued by the Director General.

- Skill.**—He shall have demonstrated his competency to perform by day and by night the procedures and manoeuvres prescribed in the syllabus to the satisfaction of the examiner on the type of Helicopter to which the application for licence relates within a period of six months immediately preceding the date of the application.

Note :—The holder of a valid Commercial Pilot's Licence (Helicopters) issued by the Director General shall not be required to undergo the general flight tests for the grant of Airline Transport Pilot's Licence (Helicopter) provided that the licence is issued on a Helicopter type included in the aircraft rating of Commercial Pilot's Licence (Helicopters) and the pilot possesses recent flying experience at least on one such type.

2. Validity.—The period of validity shall commence from the date of issue or renewal of the licence. The licence shall be valid for a period as specified in Rule 39 C subject to compliance with the renewal requirements as stipulated in para 3 hereinafter.

3. Renewal.—The licence may be renewed on receipt of satisfactory evidence of the applicant :—

- having undergone a medical examination in accordance with para 1 (c).
- having satisfactorily completed not less than ten hours of Flight time as Pilot-in-Command (fifty per cent of flight time as Co-Pilot may be counted towards the requirement of flight time as Pilot-in-Command) within a period of six months immediately preceding the date of application for renewal or in lieu thereof, having satisfactorily completed the skill tests by day and by night as laid down in clause (f) of paragraph 1 within the same period,

- (c) having a current Flight Radio Telephone Operator's Licence for operation of radio telephone apparatus on board an aircraft issued by the Director General

4. Ratings.—

- (a) Aircraft Ratings.—The licence shall indicate the class and the types of helicopters the holder is entitled to fly. An open rating for all types of helicopters have an all-up-weight not exceeding one thousand five hundred kgs. may also be granted if he has completed not less than one thousand hours of flight time including not less than five hundred hours as Pilot-in-Command on helicopters :

Provided that.—the privileges of the open rating shall be exercised only after having undergone a ground and flight familiarisation with a Flight Instructor or an approved Examiner, and a certificate to this effect is recorded by the Instructor/Examiner in the pilot's Log Book, before he is released to exercise the privileges of open rating on that type of helicopter.

- (b) Instructor's Rating.—Instructor's rating entitles the holder to impart flying instructions. The privileges and conditions for the issue of these ratings are laid down in Section Q and R.

- (c) Instrument Rating.—Instrument rating entitles the holder to fly under the Instrument Flight Rules. Conditions for issue of the rating are laid down in Section P.

5. Extension of Aircraft Rating.—For extension of the aircraft rating to include an additional type of helicopter, an applicant shall be required to produce evidence of having passed a written examination in aircraft and engines as mentioned in para 1 (d) and of having satisfactorily completed the general flying tests by day and by night in accordance with para 1(f) in respect of the type of helicopter for which the extension of aircraft rating is desired. The flight tests shall have been completed within a period of six months immediately preceding the date of application for extension of aircraft rating.

6. Privileges.—Subject to the validity of endorsements and ratings in the licence and compliance with the relevant provisions of Rule 39 B, Rule 39 C and 42 of the Aircraft Rules, 1937, the privileges of the holder of an Airline Transport Pilot's Licence (Helicopters) shall be :—

- (a) to exercise the privileges of a Private and Commercial Pilot's Licence (Helicopters);
- (b) to exercise the privileges of Instrument Rating;

Provided that—he shall exercise these privileges only if he has satisfactorily completed the instrument rating flying tests within a period of twelve months immediately preceding the date of intended flight under Instrument Flight Rules;

- (c) to act as Pilot-in-Command or as a Co-Pilot of any helicopter where a Co-Pilot is required to be carried and which is entered in the aircraft rating of his licence :

Provided that.— he shall not act as Pilot-in-Command of a helicopter having an all-up-weight exceeding, five thousand seven hundred kgs., unless he has completed on that type of helicopter not less than one hundred hours of flight time as a Co-Pilot followed by ten consecutive satisfactory route checks including not less than five by night under the supervision of a Check Pilot performing the duties and functions of a Pilot-in-Command and has demonstrated his competency to fly as Pilot-in-Command to the satisfaction of the Director General :

Provided further that :—for all flights as Pilot-in-Command or as Co-Pilot on transport helicopters, he shall have carried out within the preceding six months of the intended flight appropriate proficiency checks in respect of that type of helicopter as required by the Director General.

SECTION O

INSTRUMENT RATING (AEROPLANES)

1. Requirements for Issue of Rating.—An applicant for an Instrument Rating shall satisfy the following requirements:—

- (a) Knowledge.—He shall pass a written and oral examination in Air Regulations, Air Navigation and Aviation Meteorology as per syllabus prescribed for the issue of a Commercial Pilot's Licence. He shall also pass a practical test in interpretation of aural and visual signals, for issue of this rating as per prescribed syllabus.
- (b) Experience.—He shall produce evidence of having satisfactorily completed as a pilot of an aeroplane :—
- (i) not less than one hundred fifty hours of flight time as a Pilot-in-Command including not less than fifty hours of cross-country flight time ;
- (ii) not less than forty hours of instrument time of which not more than twenty hours shall be instrument ground time. A minimum of five hours of instrument time shall have been completed within a period of six months immediately preceding the date of application for the Instrument Rating :

Provided that : in the case a pilot who holds a current Instrument Rating (Helicopters), he shall have not less than one hundred hours of flight time as Pilot-in-Command of an aeroplane including not less than twenty five hours of cross-country flight time and not less than twenty hours of instrument time of which not more than ten hours may be on an approved simulator.

(c) Other requirements.—He shall be :—

- (i) holder of a current pilot's licence (Aeroplanes);
- (ii) holder of a current Flight Radio Telephone Operator's Licence for operation of radio telephone apparatus on board an aircraft issued by the Director General.
- (d) Flying Training.—He shall have completed the flying training in accordance with the syllabus as prescribed by the Director General.
- (c) Skill.—He shall have demonstrated to the satisfaction of the examiner his competency to fly an aeroplane in respect of which Instrument Rating is desired, solely with the aid of instruments by undergoing an instrument flying test within a period of six months immediately preceding the date of application for the rating. The flying test shall be carried out in accordance with the syllabus as prescribed by the Director General. The Director General may, however, allow such tests or part thereof to be carried out on an approved simulator for the type of aircraft.

2. Validity.—The period of validity shall commence from the date of issue or renewal of the Instrument Rating. The rating shall be valid for a period of twelve months from the date of the satisfactory completion of the Instrument Rating Test as laid down in clause (e) of paragraph 1.

3. Renewal.—The Instrument Rating may be renewed on receipt of satisfactory evidence of the applicant :—

- (a) having satisfactorily completed the Instrument Rating Flight Test as laid down in para 1 (c).
- (b) having a valid Flight Radio Telephone Operator's Licence issued by the Director General for operation of radio telephone apparatus on board an aircraft.

4. Extension of Instrument Rating.—For extension of Instrument Rating to include an additional type of aeroplane an applicant shall be required to produce evidence of having satisfactorily completed the flight tests in accordance with para 1(e) in respect of the type of aeroplane for which the extension of Instrument Rating is desired. The flight test shall have been completed within a period of six months immediately preceding the date of application for the extension of Instrument Rating.

5. Privileges.—Subject to the validity of the Instrument Rating, the privileges of the holder thereof shall be to fly under the Instrument Flight Rules, the types of aeroplanes on which he has demonstrated his competency in accordance with para 1(e) :

Provided that.—a pilot, who has demonstrated his competency by undergoing an Instrument Rating Flight test on a single-engine aeroplane not exceeding an all-up-weight of

five thousand seven hundred kgs., shall exercise the privileges of his Instrument Rating on all single engine aeroplanes within the aforesaid weight category :

Provided further that.—a pilot, who has demonstrated his competency by undergoing a Instrument Rating Flight test on a multi-engine aeroplane not exceeding an all-up-weight of five thousand seven hundred kgs., shall exercise the privileges of his Instrument Rating on all multi-engine aeroplanes within the aforesaid weight category.

Notwithstanding anything said herein-before, the holder of an Instrument Rating on any transport aeroplane, shall exercise his privileges only on the type of aeroplane on which the Instrument Rating Flight test has been satisfactorily carried out :

Provided further that.—the holder of an Instrument Rating on aeroplanes having an all-up-weight exceeding five thousand seven hundred kgs. shall exercise the privileges of his Instrument Rating only on the type of aeroplane on which the Instrument Rating Flight test has been satisfactorily carried out.

SECTION P

INSTRUMENT RATING (HELICOPTERS)

1. Requirements for issue of Rating.—An applicant for an Instrument Rating (Helicopters) shall satisfy the following requirements :—

- (a) Knowledge.—He shall pass a written and oral examination in Air Regulations, Air Navigation and Aviation Meteorology as per the syllabus prescribed for the issue of a Commercial Pilot's Licence (Helicopters). He shall also pass signals (Practical) examination for interpretation of aural and visual signals for the issue of this rating as per prescribed syllabus.

- (b) Experience.—He shall produce evidence of having satisfactorily completed as a pilot of a helicopter not less than one hundred fifty hours of flight time which shall include not less than :—

- (i) one hundred hours of flight time as Pilot-in-Command or fifty hours of flight time as Pilot-in-Command and one hundred hours as Co-Pilot performing the duties and functions of a Pilot-in-Command under the supervision of a Pilot who satisfies the flying experience requirements of a Check Pilot.
- (ii) fifty hours of cross-country flight time as Pilot-in-Command of a helicopter or fifteen hours as Pilot-in-Command and seventy hours as Co-Pilot performing the duties and functions of a Pilot-in-Command under the supervision of a Pilot, who satisfies the flying experience requirements of a Check Pilot.

- (iii) forty hours of Instrument time in helicopters of which not more than twenty hours shall be instrument ground time. A minimum of five hours of instrument time shall have been completed on helicopters within a period of six months immediately preceding the date of application.

Provided that.—In the case of a Pilot who holds a current Instrument Rating (Aeroplanes) he shall have not less than fifty hours of flight time as Pilot-in-Command of helicopter including not less than twenty hours of cross-country flight time and not less than twenty hours of instrument flight time of which not more than ten hours may be instrument ground time.

- (c) Other requirements.—He shall be :

- (i) holder of a current Pilot's Licence (Helicopters).
- (ii) holder of a current Flight Radio Telephone Operator's Licence for operation of radio telephone apparatus on board an aircraft issued by the Director General.
- (d) Flying Training.—He shall have completed the flying training in accordance with the syllabus as prescribed by the Director General.
- (e) Skill.—He shall have demonstrated to the satisfaction of the examiner his competency to fly a helicopter in respect of which Instrument Rating is desired, solely with the aid of instruments by undergoing an instrument flight test within a period of six months immediately preceding the date of application for the rating. The flight test shall be carried out in accordance with the syllabus as prescribed by the Director General.

The Director General may, however, allow such tests or part thereof to be carried out on an approved simulator for the type of aircraft.

2. Validity.—The period of validity shall commence from the date of issue or renewal of the Instrument Rating. The rating shall be valid for a period of twelve months from the date of the satisfactory completion of the Instrument Rating Flight Test as laid down in para 1(e).

3. Renewal.—The Instrument Rating may be renewed on receipt of satisfactory evidence of the applicant :

- (a) having satisfactorily completed the Instrument Rating Flight Test as laid down in para 1(e).
- (b) having a current Flight Radio Telephone Operator's Licence issued by the Director General for operation of radio telephone apparatus on board an aircraft.

4. Extension of Instrument Rating.—For extension of Instrument Rating to including an additional type of helicopter, an applicant shall be required to produce evidence of having satisfactorily completed the flight tests in accordance with para 1(e) in respect of the type of helicopter for which the extension of Instrument Rating is desired. The flight test shall have been completed within a period of six months immediately preceding the date of application for the extension of Instrument Rating.

5. Privileges.—Subject to the validity of the Instrument Rating, the privileges of the holder shall be to fly under the Instrument Flight Rules, the types of helicopters on which he has demonstrated his competency in accordance with para 1(e).

SECTION Q

ASSISTANT FLIGHT INSTRUCTOR'S RATING (AEROPLANES|HELICOPTERS)

1. Requirements for issue of Rating.—An applicant for an Assistant Flight Instructor's Rating shall satisfy the following requirements :—

- (a) Age.—He shall be not less than eighteen years of age on the date of application.
- (b) Knowledge.—He shall pass a written or oral examination in the following subjects in accordance with the prescribed syllabus :—

- (i) mechanics of flight;
- (ii) methods and techniques of flying instructions;

- (iii) Flight Instruments.

- (c) Experience.—He shall produce evidence of having satisfactorily completed as pilot of an aeroplane within a period of five years immediately preceding the date of application for this rating :

- (i) not less than two hundred hours of flight time as a Pilot-in-Command of an aeroplane of which not less than fifty hours shall have been completed within a period of eighteen months immediately preceding the date of application; and in the case of helicopters, not less than one hundred hours flight time as a Pilot-in-Command of a helicopter, of which not less than fifty hours shall have been completed within a period of eighteen months immediately preceding the date of application; and

- (ii) not less than ten hours of flying training as an Instructor as per the syllabus prescribed by the Director General under an approved Flight Instructor|Examiner.

- (d) Other requirements.—He shall be the holder of an appropriate current professional pilot's licence.

- (e) Skill.—He shall have demonstrated to the satisfaction of the Examiner his competency

as an Assistant Flight Instructor by performing the procedures and manoeuvres prescribed in the syllabus within a period of six months immediately preceding the date of application.

2. Validity.—The period of validity shall commence from the date of issue of renewal of rating. This rating shall be valid for a period not exceeding twelve months from the date of successful completion of flying test as laid down in para 1(e).

3. Renewal.—The Assistant Flight Instructor's Rating may be renewed on receipt of satisfactory evidence of the applicant :—

- (a) having satisfactorily completed not less than twenty hours of flight time as an Assistant Flight Instructor and also satisfactorily completed the competency checks within a period of twelve months immediately preceding the date of application for renewal;

or

- (b) having satisfactorily completed oral/or written examination in relevant aviation subjects as laid down in para 1(b) and the flying tests as laid down in para 1(e) within a period of six months immediately preceding the date of application for renewal.

4. Privileges.—Subject to the validity of endorsements and rating in his pilot's licence of which this Assistant Flight Instructor's Rating forms a part, the privilege of the holder of an Assistant Flight Instructor's Rating shall be to impart instructions during flight by day only and under the authority and supervision of a Flight Instructor, on all types of aeroplanes/helicopters having all-up-weight not exceeding one thousand five hundred kgs., and which are entered in the Aircraft Rating of his licence :

Provided that :

he shall not authorise any Student Pilot to undertake his first solo flight and shall not impart instructions in aerobatics and night flying.

SECTION R

FLIGHT INSTRUCTOR'S RATING

(AEROPLANES|HELICOPTERS)

1. Requirements for issue of rating.—An applicant for a Flight Instructor's Rating shall satisfy the following requirements :—

- (a) Age.—He shall be not less than twenty years of age on the date of application.
- (b) Knowledge.—He shall pass a written or oral examination in the following subjects in accordance with the prescribed syllabus :—
 - (i) mechanics of flight;
 - (ii) methods and techniques of flying instructions;
 - (iii) Flight Instruments.

(c) Experience.—He shall produce evidence of having satisfactorily completed as pilot of an aeroplane or a helicopter, as the case may be, within a period of five years immediately preceding the date of application for this rating :

- (i) (a) twenty hours by night during which at least twenty take-offs and twenty landings have been carried out;
- (b) three hundred hours of flight time on aeroplanes or one hundred fifty hours on helicopters, as the case may be, satisfactorily completed in the capacity of an Assistant Flight Instructor.

(ii) an approved Flight Instructor's course :

Provided that :

in the case of a pilot from Defence Forces who has successfully completed the Qualified Flight Instructor's course and also satisfies requirements as laid down para 1(c) and 1(d) may be considered for the issue of Flight Instructor's Rating if he has not less than twenty hours of flight time as Flight Instructor within a period of twelve months immediately preceding the date of application.

(d) Other requirements.—He shall be :—

- (i) the holder of current Commercial Pilot's Licence (Aeroplanes|Helicopters) Senior Commercial Pilot's Licence, Airline Transport Pilot's Licence (Aeroplanes|Helicopters);
- (ii) the holder of a current Instrument Rating.

Note : In the absence of a current Instrument Rating, an applicant will not be permitted to impart instruction in Instrument Flying.

(e) Skill.—He shall have demonstrated his competency as a Flight Instructor by performing procedures and manoeuvres prescribed in the syllabus by day and by night to the satisfaction of an approved Examiner within a period of six months immediately preceding the date of application.

2. Validity.—The period of validity shall commence from the date of issue or renewal of rating. The rating shall be valid for a period not exceeding twelve months from the date of successful completion of flying test as laid down in para 1(e).

3. Renewal.—The Flight Instructor's Rating may be renewed on receipt of satisfactory evidence of the applicant :—

having satisfactorily completed not less than twenty hours of flight time as well as the competency checks as a Flight Instructor within a period of twelve months immediately preceding the date of application for renewal or in lieu thereof; satisfactorily

completed oral or written examination in relevant aviation subjects as laid down in para 1(b) and the flying tests as laid down in para 1(c) within the same period together with having successfully completed a Flight Instructor's refresher course approved by the Director General.

4. Aircraft Rating.—The rating shall indicate the class and the types of aeroplanes/helicopters as the case may be on which the holder is entitled to impart instructions.

5. Extension of aircraft rating.—For extension of aircraft rating to include additional types of aeroplanes/helicopters as the case may be having an all-up-weight exceeding five thousand seven hundred kgs., the applicant shall be required to produce evidence of :—

- (a) having obtained appropriate aircraft rating for that type on his professional pilot's licence;
- (b) having satisfactorily completed not less than five hundred hours of flight time as Pilot-in-Command on aeroplanes or three hundred hours of flight time as Pilot-in-Command on helicopters, as the case may be; and
- (c) having satisfactorily completed the flying tests as laid down in para 1(c) on the type desired to be included in this rating.

Note : Requirements mentioned in (b) and (c) may be varied by the Director General under special circumstances in the case of an experienced Flight Instructor who has successfully completed a course approved by the Director General.

6. Privileges.—Subject to the validity of endorsements and ratings in the pilot's licence of which this Flight Instructors Rating forms a part and also any endorsement on this rating, the privileges of the holder of a Flight Instructor's Rating shall be:—

- (a) to impart flying instructions on an aeroplanes/helicopters as the case may be having an all-up-weight not exceeding five thousand seven hundred kgs. and which is entered in the aircraft rating of his licence and also on an aeroplane/helicopter having an all-up-weight exceeding five thousand seven hundred kgs. and which is entered in his Instructor's Rating.
- (b) to supervise and authorise solo flights by student pilots and supervise flying instructions imparted by Assistant Flight Instructors.

SECTION S

FLIGHT INSTRUCTOR'S RATING (GLIDERS)

1. Requirements for issue of rating.—An applicant for a Flight Instructor's Rating on Glider Pilot's Licence shall satisfy the following requirements:—

- (a) Age.—He shall be not less than eighteen years of age on the date of application.

(b) Knowledge.—He shall pass a written and oral examination in Air Regulations, Air Navigation, Aviation Meteorology, Aircraft and Instruments, Mechanics of Flight and Methods and Techniques of Flying Instructions in accordance with the syllabus prescribed by the DGCA.

(c) Experience.—He shall produce evidence of having satisfactorily completed as a pilot of a glider :—

- (i) not less than fifty hours of flight time as Pilot-in-Command including not less than two hundred fifty take-offs and landings provided that a person who has satisfactorily completed not less than two hundred hours of flight time as Pilot-in-Command on an aeroplane shall be required to complete on a glider not less than twenty hours of flight time as Pilot-in-Command including not less than one hundred take-offs and landings.

(ii) not less than two solo flights of not less than two hours duration each.

(iii) one solo cross-country flight of not less than thirty nautical miles distance.

(d) Other requirements.—He shall have :—

(i) Satisfactorily completed an approved Glider Instructor's Course.

(ii) An Aero-tow rating, if required to impart instructions for carrying out aero-tow.

(iii) Motor-Glider rating, if required to impart instructions on motor gliders.

(e) Skill.—He shall demonstrate to the satisfaction of an Examiner his competency as glider pilot instructor to perform the procedures and manoeuvres prescribed in the syllabus within a period of six months immediately preceding the date of application.

2. Validity.—The period of validity shall commence from the date of issue or renewal of rating. The rating shall be valid for a period not exceeding twelve months from the date of successful completion of flying tests as laid down in para 1(e).

3. Renewal.—The Instructor's Rating may be renewed on receipt of evidence of the applicant having satisfactorily completed on a glider not less than ten hours of flight time as an Instructor within a period of twelve months immediately preceding the date of application for renewal or in lieu thereof; having satisfactorily completed the flying tests as laid down in para 1(c) within the same period together with having successfully completed an approved flight Instructor refresher course.

4. Privileges.—Subject to the validity of endorsements and ratings in the Pilot's Licence Gliders, the

privileges of the holder of an Instructor's Rating shall be :—

- (a) to impart flying instructions on all gliders entered in the aircraft rating of the Pilot's Licence Gliders,
- (b) to supervise and authorise solo flights by Student Glider Pilots.

SECTION T

FLIGHT INSTRUCTOR'S RATING (BALLOONS)

1. Requirements for issue of rating.—An applicant for a Flight Instructor's Rating (Balloons) shall satisfy the following requirements :—

- (a) Age.—He shall be not less than eighteen years of age on the date of application.
- (b) Knowledge.—He shall pass a written or oral examination in —
 - (i) Air Regulations, Air Navigation, Aviation Meteorology, Airmanship and Balloon Systems|Aerostatics.
 - (ii) Mechanics of Flight and Methods and Techniques of Flying Instruction, in accordance with the syllabus as prescribed by the Director General.
- (c) Experience.—He shall produce evidence of having satisfactorily completed as a pilot of a balloon not less than thirtyfive hours flight time which shall include ;
 - (i) not less than ten hours of instruction in flying as pilot of balloons in accordance with the syllabus prescribed by the Director General and conducted by an Instructor|Examiner approved by the Director General including four free flights, one of which is to be an ascent to atleast one thousand five hundred metres above the elevation of the place of departure, and two tethered flights,
 - (ii) not less than twenty hours as Pilot-in-Command including twenty free flights, one of which is to be cross-country flight with a landing made at a place not less than twenty kms. from the place of departure, and two tethered flights.
- (d) Other requirements.—He shall have satisfactorily completed an approved Balloon Instructor's Course.
- (e) Skill.—He shall have demonstrated to the satisfaction of an Examiner his competency perform the procedures and manoeuvres prescribed in the syllabus within a period of six months immediately preceding the date of application for the rating.

2. Validity.—The period of validity shall commence from the date of issue or renewal of the rating. The rating shall be valid for a period not exceeding twelve months from the date of successful completion of flying tests as laid down in para 1(c).

3. Renewal.—The Flight Instructor's Rating (Balloons) may be renewed on receipt of satisfactory evidence of the applicant :—

having satisfactorily completed not less than five ascents as a balloon instructor and undergone competency checks within a period of twelve months immediately preceding the date of application for renewal ;

or

having successfully completed within a period of six months immediately preceding the date of application and approved Flight Instructor's refresher course and having met requirements as laid down in para 1 (b) (ii), and (c).

4. Privileges.—Subject to the validity of the Pilot's Licence Balloons of which the rating forms a part, the privileges of the holder of Flight Instructor's Rating (Balloons) shall be :—

- (a) to impart flying instructions on balloons ;
- (b) to supervise and authorise solo flights by student balloon pilot ;

SECTION U

STUDENT NAVIGATOR'S LICENCE

1. Requirements for issue of licence.—An applicant for a Student Navigator's Licence shall satisfy the following requirements :—

- (a) Age.—He shall be not less than twenty years of age on the date of application ;
- (b) Educational Qualification.—He shall have passed class ten plus two with Physics and Mathematics or its equivalent examination from a recognised board|university.
- (c) Medical Fitness.—He shall produce on a prescribed proforma a certificate of physical fitness from an approved Medical Board after undergoing a medical examination, during which he shall have established his medical fitness on the basis of compliance with the requirements as notified by the Director General under Rule 39-B.
- (d) Knowledge.—He shall pass a written examination with oral and practical tests in Air Regulations, Air Navigation, Flight Navigation, Instruments, Radio|Radar Aids, Astronomical Navigation and Aviation Meteorology; and signals (Practical) test for interpretation of aural and visual signals in accordance with the syllabus as prescribed by the Director General.

2. Validity.—The period of validity shall commence from the date of issue or renewal of the licence. The licence shall be valid for a period as specified in Rule 39(c) subject to compliance with the renewal requirements as stipulated in Para 3 hereinafter. The total period of validity, however, shall not exceed twentyfour months from the date of commencement of the examination referred to in clause (d) of paragraph 1.

3. Renewal.—The licence may be renewed on receipt of satisfactory evidence of the applicant having undergone a medical examination in accordance with clause (c) of paragraph 1 and subject to satisfactory exercise of privileges.

4. Privileges.—Subject to compliance with the relevant provisions of Rule 39-B, Rule 30-C and 42 of Aircraft Rules, 1937 the privileges of the holder of a Student Navigator's Licence shall be to act as a Navigator on any flight, where a Flight Navigator is required to be carried in accordance with Rule 38-A provided that he shall so act at all times under the direct supervision of a licensed Flight Navigator and solely for the purposes of gaining practical experience in navigation to qualify for a Flight Navigator's Licence.

SECTION V

FLIGHT NAVIGATOR'S LICENCE

1. Requirements for issue of licence.—An applicant for a Flight Navigator's Licence shall satisfy the following requirements :—

- (a) Age.—He shall be not less than twenty one years of age on the date of application;
- (b) Educational Qualification.—He shall pass 10+2 with Physics and Mathematics or its equivalent examination from a recognised Board/University.
- (c) Medical Fitness.—He shall produce on a prescribed proforma a certificate of physical fitness from an approved Medical Board after undergoing a medical examination, during which he shall have established his medical fitness on the basis of compliance with the requirements as notified by the Director General under Rule 39-B.
- (d) Knowledge.—He shall pass a written examination with oral and practical tests in Air Regulations, Air Navigation, Flight Navigation, Instruments, Radio/Radar Aids, Astronomical Navigation and Aviation Meteorology; and signals (Practical) test for interpretation of aural and visual signals in accordance with the syllabus as prescribed by the Director General.
- (e) Experience.—He shall produce evidence of having satisfactorily completed within a period of two years immediately preceding the date of application the following air navigation experience as a Navigator—
 - (i) not less than two hundred hours of cross-country flight time of which not less than

one hundred hours including fifty hours by night shall have been completed on flights of not less than six hundred nautical miles without landing during which he shall have navigated as aircraft by the use of dead reckoning, radio bearings and such other aids as may be available to him. Out of this flight time of hundred hours, not less than fifty hours including not less than fifteen hours by night shall have been completed within a period of twelve months immediately preceding the date of application for licence.

- (ii) the remainder of two hundred hours as mentioned in sub-clause (i) shall have been completed on flights of not less than one hour duration each;

Provided that :

a pilot who has satisfactorily completed as a pilot-navigator on flights of not less than three hours duration each, at least three hundred hours including not less than fifty hours by night, shall not be required to produce evidence of experience required under the clause;

- (f) Skill.—He shall demonstrate in flight by day and by night within a period of six months immediately preceding the date of application that he is competent to navigate an aircraft by dead reckoning, and radio/radar observations.

2. Validity.—The period of validity shall commence from the date of issue or renewal of the licence. The licence shall be valid for a period as specified in Rule 39(c) subject to compliance with renewal requirements as stipulated in Para 3, hereinafter.

3. Renewal.—The licence may be renewed on receipt of satisfactory evidence of the applicant :—

- (a) having undergone a medical examination in accordance with clause (c) of paragraph 1;
- (b) having completed as a Flight Navigator not less than twenty hours of flight time during which he shall have navigated an aircraft by the use of dead reckoning, radio bearings and such other aids as are available to him in navigating an aircraft within a period of twelve months immediately preceding the date of application for renewal, or in lieu thereof; having satisfactorily completed the tests as laid down in clause (f) of paragraph 1 within the same period.

4. Privileges.—Subject to compliance with the relevant provisions of Rule 39-B, Rule 39-C and 42 of Aircraft Rules, 1937 the privileges of the holder of a Flight Navigator's Licence shall be to act as a Flight Navigator on any flight where a Flight Navigator is required to be carried in accordance with Rule 38-A.

SECTION W

STUDENT FLIGHT ENGINEER'S LICENCE

1. Requirements for the issue of licence.—An applicant for a Student Flight Engineer's Licence shall satisfy the following requirements :—

- (a) Age.—He shall not be less than twenty one years of age on the date of application.
- (b) Educational Qualifications.—He shall have passed class ten plus two with Physics and Mathematics or its equivalent from a recognised board/university.
- (c) Medical Fitness.—He shall produce on a prescribed proforma a certificate of physical fitness from an approved Medical Board after undergoing a medical examination during which he shall have established his medical fitness on the basis of compliance with the requirements as notified by the Director General under Rule 39 B.
- (d) Technical Qualification.—He shall have completed a Flight Engineer's Ground Course of Instructions in the basic technical and aeronautical knowledge required of a Flight Engineer as approved by the Director General of Civil Aviation.
- (e) Knowledge.—Subject to the successful completion of the course mentioned in clause (c) above, he shall pass a written examination in the following subjects:—
 - (i) Regulations and procedures, including rules, regulations and procedures in so far as duties of flight engineers are concerned.
 - (ii) Fundamentals of aerodynamics and theory of flight and navigation;
 - (iii) General principles of constructions, maintenance and functioning of airframe power plants, including their accessories, instruments, installed equipment and related systems;
 - (iv) Selected elements of flight planning, including centre of gravity computation, fuel consumption and endurance, power plant output and centre of power output engine power curves and mathematical computation involved;
 - (v) Aircraft performance characteristics and limitations;
 - (vi) Flight documentation relating to the duties of flight engineers;
 - (vii) Procedures in the event of power plant or system malfunction or emergencies particularly in the event of fire;
 - (viii) Knowledge of varying meteorological conditions and their effect on aircraft, power plant operations;

(ix) Detailed knowledge of flight operation manuals, including the knowledge of the functioning of the aircraft systems and other components installed in the systems;

(x) Procedures of airworthiness checks, defects reporting, pre-flight inspection, types of fuel precautions during refuelling and use of external power.

2. Validity.—The period of validity shall commence from the date of issue or renewal of the licence. The licence shall be valid for a period not exceeding twelve months, from the date of medical examination subject to the total validity of the licence not exceeding twenty four months from the date of issue.

3. Renewal.—Licence may be renewed for a period not exceeding twelve months from the date of a successful medical examination.

4. Aircraft Rating.—Licence shall indicate the type of aircraft on which the holder is entitled to fly in the capacity of a student flight engineer.

5. Extension of aircraft rating.—For extension of aircraft rating to include an additional type of aircraft, an applicant shall have completed a flight engineer's ground course of instructions as per para 7.2 approved by the Director General of Civil Aviation and passed a written examination, subsequent to successful completion of the approved course, in aircraft engine and systems pertaining to the type of aircraft for which extension of aircraft rating is desired.

6. Privileges.—Subject to the validity of endorsements and ratings in the licence the privileges of the holder of a student flight engineer's licence shall be to act as a student flight engineer on any type of aircraft entered in aircraft rating of his licences and which has separate flight engineer's station provided that :—

- (a) he shall so act at all times under personal supervision of a flight engineer and solely for the purpose of gaining flight experience required for obtaining a flight engineer's licence ;
- (b) he shall not act as a student flight engineer of a transport aircraft carrying passengers unless he shall satisfactorily complete a course of training for a minimum of ten hours on local training flights or non passenger carrying flight during which he shall have carried out not less than ten take offs and ten landings and he has been certified fit by an examiner to operate as student flight engineer on the type of transport aircraft carrying passengers. Out of the ten hours stipulated as training experience not more than eight hours shall be on an approved synthetic device. Landings carried out on a synthetic device shall not count towards the ten landings referred to above.

7. Flight Engineer's Ground Course of Instructions as referred to in para 1(c) (ii) shall consist of (i) Basic course, (ii) type course, as per the details given in para 7.1 below :

7.1 Basic Course : The duration of the course shall be decided by the Director General of Civil Aviation, keeping in view the educational and experience background of trainees and course shall consist of the following subjects :—

- (a) Aircraft rules and civil airworthiness requirements in so far as duties of flight engineers are concerned.
- (b) Theory of flight.
- (c) Properties of air.
- (d) Basic airframe and associated systems.
- (e) Basic engine—gas turbine engine or piston engine including propeller system as applicable.
- (f) Basic electrical.
- (g) Ground instruments.
- (h) Ground handling and servicing procedures.
- (i) Weight and balance.
- (j) Emergency equipments.
- (k) Fuel Systems.
- (l) Ice and rain protection.

7.2 Type Course—The duration of the course shall be as such as approved by the Director General of Civil Aviation keeping in view complexity of aircraft and shall cover the following subjects:—

- (a) Aircraft systems and accessories including malfunction analysis.
- (b) Aircraft engines—Gas turbine engine or piston engine, including propeller system as applicable, including malfunction analysis.
- (c) Fuel management.
- (d) Ground handling and servicing procedures.
- (e) Weight and balance.
- (f) Use of cockpit list/minimum equipment list.
- (g) External and internal pre-flight checks.
- (h) Normal operation procedures.
- (i) Alternate or emergency operating procedures.
- (j) Aircraft performance.
- (k) Documents relating to aircraft airworthiness.
- (l) Emergency equipment.
- (m) Fire protection systems.

(n) Aircraft system, power plants systems, instrument system, electrical system operating limitation.

(o) Ice and rain protection.

(p) Landing gear and braking system.

(q) A general knowledge of normal, abnormal and emergency use of radio, communication, navigation and radar systems.

8. Exemption.—Where an applicant produces acceptable evidence that he has attended a ground course of instructions or has passed Aircraft Maintenance Engineer's Licence examinations of at least equal standards in any subject specified earlier in this section, he may be granted exemption from the requirements of paras 7.1 and 7.2, as applicable by the Director General of Civil Aviation.

SECTION X

FLIGHT ENGINEER'S LICENCE

1. Requirement for the issue/extension of licence—An applicant for issue/extension of a flight engineers licence shall satisfy the following requirements :—

(a) He must have a current Student Flight Engineer's Licence on the type of aircraft which is desired to be included in the aircraft rating of his flight engineer's licence.

(b) Medical fitness.—He shall produce on a prescribed proforma a certificate of physical fitness from an approved Medical Board after undergoing a medical examination during which he shall have established his medical fitness on the basis of compliance with the requirements as notified by the Director General of Civil Aviation under Rule 39 B.

(c) Experience.—An applicant shall produce evidence of having completed within a period of twelve months immediately preceding the date of his application for licence hundred hours of flying experience on the type of aircraft desired to be included in the licence. Out of this flying experience not more than fifty hours shall be obtained on an approved synthetic flight trainer

(d) Skill.—He shall have demonstrated his competency as a flight engineer to the satisfaction of Director General of Civil Aviation approved Examiner by undergoing the following tests on the type of aircraft to which the application relates within a period not exceeding six months immediately preceding the date of such application :

(i) Normal Operations.—A check on representative air route covering —

- Pre-flight inspection;
- refuelling procedure;
- inspection of appropriate maintenance documents;

- all normal procedure applicable to his duties as specified in the relevant parts of Operations Manual, crew co-operation; and

- defect reporting.

- (ii) Abnormal and alternate (stand by) operation.—A check on his ability to recognise abnormal functioning of systems and use of alternate (stand by) procedures.
- (iii) Emergency procedures.—Demonstration of practical knowledge of emergency procedures and the ability to take appropriate action in the event of engine failure occurring particularly during take-offs and landings.

2. Validity.—The period of validity shall commence from the date of issue of renewal of a licence. The licence shall be valid for a period not exceeding twelve months from the date of medical examination except when an applicant has been medically examined and during thirty days immediately preceding the date of expiry of the licence full period of validity may be followed from the date of expiry.

3. Renewal.—The licence may be renewed on receipt of satisfactory evidence of an applicant —

- (a) having undergone a successful medical examination in accordance with clause (b) of paragraph 1;
- (b) having satisfactorily completed not less than twenty hours of flight time as a flight engineer within a period of six months immediately preceding the date of application for renewal or in lieu thereof having flight tests laid down in clause (d) of paragraph 1 within the same period.

4. Aircraft rating.—The licence shall indicate the type of aircraft the holder is entitled to fly in the capacity of a flight engineer.

5. Extension of aircraft rating.—For extension of aircraft rating to include an additional type of aircraft, an applicant shall be required to produce evidence of :

- (a) having a current student flight engineer's licence on the type of aircraft which is desired to be included in the aircraft rating at his licence;
- (b) having completed within a period of twelve months immediately preceding the date of the application for extension of aircraft rating, fifty hours of flying experience on the type of aircraft desired to be included in his licence. Out of this flying experience not more than twentyfive hours shall have been obtained on an approved synthetical flight trainer.
- (c) having successfully completed the flight test as laid down in clause (d) of paragraph 1 in respect of the type of the aircraft for which the aircraft rating is desired within a

period of six months immediately preceding the date of the application for extension of aircraft rating.

6. Privileges.—Subject to the endorsements and rating in the licence the privileges of the holder of a flight engineer's licence shall be to act as flight engineer in any aircraft of a type specified in the aircraft rating of his licence provided during the preceding twelve months he has demonstrated, his competency as para 1(d) (ii) and (iii) above to an approved examiner to undertake duties of flight engineer in the type of aircraft or in an approved flight simulator.

SECTION Y

FLIGHT RADIO TELEPHONE OPERATOR'S LICENCE

1. Requirements for issue of licence.—An applicant for a Flight Radio Telephone Operator's Licence shall satisfy the following requirements :—

- (a) Age.—He shall be not less than eighteen years of age on the date of application;
- (b) Educational Qualification.—He shall have passed class ten plus two with Physics and Mathematics or its equivalent examination from a recognised board/university.
- (c) Medical Fitness.—He shall produce on a prescribed proforma a certificate of physical fitness from either an approved medical practitioner or an approved Medical Board after undergoing a medical examination during which he shall have established his medical fitness, on the basis of compliance with the requirements as notified by the Director General under Rule 39 B;
- (d) Knowledge.—Technical Qualifications.—He shall produce a valid Radio Telephone Operator's (Restricted or General) Certificate endorsed for Aeromobile Service issued or recognised by the Central Government under the Indian Wireless Telegraphy Rules, 1954;
- (e) Other Requirement.—He may be required to pass, at the discretion of the Director General, a test to establish his knowledge of the current Aeromobile Radio-telephone operating practices and procedures, standards and recommended practices pertaining to air traffic control communication as promulgated by the Director General from time to time;
- (f) He shall produce satisfactory evidence of having completed not less than two months of satisfactory experience as a Flight Radio Telephone Operator and obtained experience of at least ten hours during the preceding twelve months in an aircraft equipped with radio apparatus in accordance with Rule 63;

Provided that :

an applicant who has not had the experience as required above may be granted a provisional licence for a period not exceeding one year in order to enable him to obtain the necessary experience.

Provided further that :

an applicant who is licensed flight crew will not be required to produce evidence of experience.

- (g) Skill.—He may, if so necessary, be subjected to a flight check as provided under Rule 12(3) of the Indian Wireless Telegraphy Rules, 1954, to establish his competency as a flight Radio Telephone Operator.

2. Validity.—The period of validity shall commence from the date of issue or renewal of licence. The licence shall be valid for a period as specified in Rule 39 C subject to compliance with renewal requirements as stipulated in Para 3, hereinafter.

3. Renewal.—A licence shall be renewed on production of satisfactory evidence of :—

- (a) having undergone a medical examination in accordance with clause (c) of paragraph 1;
- (b) having a current Radio Telephone Operator's (Restricted or General) Certificate (Automobile Service) issued or recognised by the Central Government under the Indian Wireless Telegraphy Rules, 1954.

4. Privileges.—Subject to the endorsements in the licence, the privileges of the holder of a Flight Radio Operator's Licence shall be to act as a Flight Radio Telephone Operator on any aircraft equipped with radio apparatus in accordance with Rule 63, except that the holder of a provisional licence shall, at all times, operate under supervision of a person holding a Flight Radio Operator's or Flight Radio Telephone Operator's Licence.

SECTION Z

FLIGHT RADIO TELEPHONE OPERATOR'S (RESTRICTED) LICENCE

1. Requirements for issue of licence.—An applicant for a Flight Radio Telephone Operator's (Restricted) Licence shall satisfy the following requirements :—

- (a) Age.—He shall be not less than sixteen years of age on the date of application.

- (b) Educational Qualifications.—He shall have passed class ten or its equivalent from a recognised board.

- (c) Medical Fitness.—He shall produce on a prescribed proforma an assessment of medical fitness from an approved medical practitioner in accordance with Rule 39 B. The period of validity of the medical assessment shall be as prescribed in Rule 39 C.

- (d) Knowledge.—He shall pass a written examination and practical test in accordance with the syllabus as prescribed by Director General.

- (e) Experience.—He shall be the holder of a Student Pilot's Licence (Aeroplane, Helicopters, Gliders, Microlights or Balloons) or a Private Pilot's Licence (Aeroplanes or Helicopters) or a Pilot's Licence (Microlight, Glider or Balloon).

- (f) Skill.—He may, if so necessary, be subjected to a flight check to show his competency in operation of Flight Radio Telephone apparatus on board an aircraft.

2. Validity.—The period of validity shall commence from the date of issue or renewal of the licence. The licence shall be valid for a period specified in Rule 39 C subject to compliance with the renewal requirements as stipulated in para 3.

3. Renewal.—A licence will be renewed on production of satisfactory evidence of :—

- (a) having undergone a medical examination in accordance with para 1 (C).
- (b) having satisfactorily completed not less than five hours of solo flight time on an aircraft fitted with Radio Telephone apparatus for two-way communication during which he had operated the radio telephone apparatus.

4. Privileges.—Subject to the endorsement in the licence, the privileges of a holder of a Flight Radio Telephone Operator's (Restricted) Licence shall be to operate radio telephone apparatus on board an aircraft for two-way communications on VHF.

[File No AV-11012/4/92-A]

Sd/-

P. K. BANERJI, Jt. Secy.

FOOT NOTE

The Principal Rules were published vide Notification No. V-26 dated 23rd March, 1937 in the Gazette of India Part-I dated 27th March, 1937

Subsequently amended by :--

1. SRO 1154 dated 23-4-1952;
2. SRO 1019 dated 28-5-1952;
3. SRO 3635 dated 5-12-1955;
4. GSR 1238 dated 8-9-1962;
5. GSR 881 dated 6-6-1964;
6. GSR 129 dated 16-1-1965;
7. GSR 711 dated 3-5-1965;
8. GSR 1865 dated 13-12-1965;
9. GSR 793 dated 15-5-1966 ;
10. GSR 1045 dated 21-4-1969;

11. GSR 494 dated 25-3-1970;
12. GSR 238 dated 1-2-1971;
13. GSR 411 dated 15-3-1971;
14. GSR 1202 dated 23-7-1976;
15. GSR 1118 dated 5-8-1977;
16. GSR 1282 dated 18-9-1979;
17. GSR 540 dated 26-4-1980;
18. GSR 2197 dated 29-9-1980;
19. GSR 699 dated 10-7-1981;
20. GSR 1235 dated 1-12-1984;
21. GSR 292(E) dated 23-3-1985;
22. GSR 471 dated 1-6-1985;
23. GSR 399 dated 28-4-1988;
24. GSR 605 dated 17-7-1989;
25. GSR 218 dated 13-3-1991; and
26. GSR dated 11-6-1993.

